Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Irma	Kirkenes	5/8	Ons.	fmd.	11½	J. R.	D/s „Ingerfire" bukket 2 anviser
Ingerfire	Svalbard	—	—	emd	4	P. G.	"pæler paa östre side av inn
Leda	Rotterdam	—	—	—	5½	– " –	seilingslöpet til Nyhavna
Namsos	Stavanger	—	—	—	6	– " –	ved avg. den 5/8 Aune.
Skjerstad	Bruviken	—	—	—	6¾	– " –	Lv. kl. 7^15 5/8 = 0,31 m ÷
Trondhjem	Kjöbenhavn	—	—	—	8½	O. G.	Hv. " 13^00 " = 2.42 m +
		Indf 6/8-36 F.R.					Lv. " 19^30 " = 0.18 m ÷
							Hv. " 1^30 6/8 = 2.48 m +
Kong Harald	Kirkeness	6/8	Tors.	fmd	11½	J.R.	D/s Ottar Jarl til Kai 10 kl. 12 fmd 6/8
Skjerstad	Bodö	–	–	emd	4	K.J.	„ Havda – NKL – – 4 emd –"–
Lofoten	Bergen	–	–	–	5¼	–	„ Torsdag – Kai 4 – 5 – –"–
Ottar Jarl	Hamburg	–	–	–	9	P.G.	Kl. 8 fmd ankret s/s Arandora Star p. reden
Vesteraalen	Honningsvåg	–	–	–	11½	–	– 6 emd avgik – –"– –"– A. –"–

Fortöiningspælen i hulen kai 6 blev brekt av d/s Tordenskj. som laa ved kaien idet Havda gikk op elvelöpet kl. 11½ fmd 6/8
Redningssakerne er d.d. efterseet og iorden. 6/8 – P.G. H.l. – Hammer – Aune.
D/S Havda til Kai 3 kl. 7½ emd 6/8.
Lv kl. 7^45 6/8 = 0.48 m ÷
Hv. 14^00 –"– = 2.22 m
Lv. 20^00 –"– = 0.33 m ÷
Hv. 2^00 7/8 = 2.33 m.

Fra Brandtomten i Gryta driver det til stadighet ut större og mindre stokker, som baade dag og nat raker utover kanalen og ogsaa delvis ut i Ytre Basin, saaledes maatte vi idag slæpe ind 3 stokker med motorbaaten. Disse blev fortöiet i Gryta og paa samme tid blev mandskapet ombord i lekterne utenfor brandtomten varslet at de maatte sörge for at faa fastgjort eller tatt op alle de stokker som endnu ligger der, men disse hadde intet dermed. Da dette forhold lett kan foraarsake havari paa damp og motorskibe, tillater vi os herved at rapportere det, forat assuranceselskapet eller rette vedkommende kan bli varslet
6/8 – P.G. – H.l. Indf 7/8-36

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Stilette	Bergen	7/8	Fred	Fmd	8	H. J.	D/S "Tordenskjold" til kai 21 kl 12 fmd 7/8
Dr. Ragnhild	Kirkenes	–"–	–"–	Em	11 1/4	J. R.	" –"– " " 5 " 19 –"–
Erl. Jarl	Stavanger	–"–	–"–	–"–	17	O. E.	" "Ranen" " " 1 " 14 3/4 –"–
Harda	–"–	–"–	–"–	–"–	18 1/4	S. B.	" "Kg. Magnus" " 12 " 15 3/4 –"–
Mørejarl	Bergen	–"–	–"–	–"–	21	T. T.	L.v. kl. 8^{15} 7/8 = 0.52 m ÷
Kg Erik	Kirkenes	–"–	–"–	–"–	23 1/2	–"–	H.v. " 14^{45} –"– = 2.10 m. +
Kg. Magnus	B.wik	8/8	Lørdag		5 1/4	–"–	L.V. " 20^{30} –"– = 0.30 m ÷
		Inf 8/8 - 36					Undervandsbaat B. I avgikk fra Lademoen kl 21 7/8
							H.v. kl. 2^{45} 8/8 = 2.13 m +
Finmarken	Kirkenes	8/8	Lørdag		11 3/4		Tomdal til kai 17 kl 15 8/8
Tordenskjold	Oslo	–"–	–		16 1/2	H. S.	L.v 9^{00} 8/8 = 0.40 m ÷
Ranen	Harstad	–	–		16 1/2	–"–	H.v kl 15^{00} – = 2.00 – +
Dr. Maud	Bergen	–	–		17	–"–	L.v – 21^{15} – = 0.09 – ÷
Sig. Hund	Kirkenes	–	–		19	O. E.	H.v – 3^{30} 9/8 = 2.14 – +
Kong Magnus	Petsamo	–	–		24	–"–	D/S Fosen støtte mot baugen paa D/S Ranen idet
Mira	Kirkenes	9/8	Søndag		10 3/4	F. T.	den manøvrerte sig rundt i elven, havnevæsenets
Polarlys	Bergen	–"–	–"–		17^{00}	–"–	wire, som står i Due-de Alb, brak, ligeledes
Vefsen	Sannesjøn	–"–	–"–		19	R. G.	blev landgangen revet paa sjøen, men senere
Sv. Sigurdson	Oslo	10/8	Mandag		0 1/2	–"–	optat av Ranens folk. Hvorvidt anden
							skade kunde ikke konstateres. 8/8. H.S.

Turistskibet "Atlantis" ~~[illegible]~~ reden kl 20^{00} 9/8

Hv kl 16^{00} 9/8 = 1.92 m +

Lv –"– 22^{15} –"– = 0.09 m +

Hv –"– 4^{30} 10/8 = 1.84 m +

Inf. 10/8-36

D/S "Trindal" til kai 17. kl. 15 Lördag 8/8

T/skibet "Atlantis" ankret på reden kl. 13^{30} 9/8.

L.v. kl. 9^{45} 9/8 = 0.03 m ÷

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Midnatsol	Kirkenes	10/8	~~Mand~~	Fmd	11 30	T. T.	T/skibet „Lafayette" avgikk fra reden kl. 19 Emd 10/8
Sigrid	Hommelvik	—„—	—„—	—„—	11 20	—„—	Den bukte fortøiningspule øverst paa kai 6
St. Svithun	Bergen	—„—	—„—	Emd	17	S. B.	bør erstattes snarest, og likesaa maa der opsettes
Delia	Antwerpen	—„—	—„—	—„—	17 30	—„—	et jernkryss paa planen til at lette fortøining i,
Castor	[illegible]	11/8	Tirsdag		5	K. J.	da en pule er forliten til at fortøie større skib. 10/8 T.B.
		Innf.	11/8-36				L.v. kl. 11 30 10/8 = 0.10 m +
				[signature]			H.v. „ 17 00 —„— = 1.75 m +
				Kl.	Rap.		L.v. „ 24 00 —„— = 0.17 m +
Nordnorge	~~Narvik~~	~~11/8~~	Tirsd.	13 15	~~K. J.~~ P. G		H.v. „ 5 45 11/8 = [illegible] m +
Ariadne	Hommelvik	—	—	14½	—„—		
Namsos	Bruvik	—	—	15	—„—		D. „Namdal" til kai 13 kl. 8¼ 11/8
Sig. Jarl	Bergen	—	—	17	H. S.		og til Trostak. kl. 13.
Kora	Stettin	—	—	18	—„—		D. „Cygnus" til T.M.V. kl. 14½ 11/8
Vaga	Levanger	—	—	20	S. Berg.		m/s „Stavsringen" til kai 13 kl. 13 og
Vaagan	Kirkenes	—	—	23¾	O. E.		til „Trostak. kl. 17 11/8
Namdal	Namsos	—	—	24	—„—		D. „Vaga" til kai 17 kl. 18 00 11/8
Cygnus	Hommelvik	12/8	Ons.	4	—„—		„ H. Adelstein til kai 4 kl. 19 00 11/8
			Innf.	12/8-36			L.v. kl. 12 45 11/8 = 0.22 m +
				[signature]			H.v. „ 18 30 „ = 1.63 m +
							L.v. „ 1 30 12/8 = 0.17 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Lofoten	Kirkenes	12/8	Onsdg	/	12 3/4	H. S.	Hv. kl 6^45 12/8 = 1.52 m +
Ariadne	Rotterdam	-"-	-"-		17	K. J.	Lv. -"- 13^45 -"- = 0.23 m +
Kg. Halfdan	Hamburg	-"-	-"-		18	-"-	Hv. -"- 19^45 -"- = 1.64 m +
Namsos	Stavanger	-"-	-"-		18	-"-	Lv. -"- 2^45 13/8 = 0.09 m +
Canis	Oslo	-"-	-"-		18	W. L.	D/S „H. Adelstein" til kai 5 kl 8½ 12/8
Bergenhus	Kjöbenhavn	-"-	-"-		19½	H. S.	„Tellus" " -"- 4 " 11 "
Tellus	Tromsö	-"-	-"-		21	P. G.	„Elin" " -"- 12 " 20 "
	Insp. 13/8-36 W.						
Elin	Bremen	13/8	Torsd		10	K. J.	D/S „Corvus" til N.K.L. kl 9 Fmd 13/8
Rich With	Kirkenes	-"-	-"-	aar	11	-"-	" -"- " kai 17 " 12 mdg "
Irma	Bergen	-"-	-"-		17	T. S.	Ved D/S „Haakon Jarl's" avgang 13/8 blev en
Skjerstad	Bodö	-"-	-"-		16¼	-"-	langskibsfender opflisset nederst paa kai 6 W. L.
Haakon Jarl	Hamburg	-"-	-"-		21	W. L.	Redningsredskaperne efterset, ny hake op-
Tarridal	Murmansk	-"-	-"-		23	K. J.	hengt paa Frostakaien, og dermed er alt i
H. Adelstein	Honningsvaag	14/8	Fred		1	-"-	orden. K. J. - W. L.
Corvus	Meuruviken	-"-	-"-		6	W. L.	D/S „H. Vergeland" til kai 5 kl 1 fmd 14/8
	Insp. 14/8-36 W.						Hv. kl 8^30 13/8 = .54 m +
							Lv " 15^00 -"- = 0.17 m +
	Hake ophengt paa Frostakaien 13/8 S. B.						Hv " 21^00 -"- = 1.69 m +
							Lv " 3^30 14/8 = 0.08 m ÷
							„Ranen" til kai 1. kl 6 14/8.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Dr. Maud	Kirkenes	14/8	Fred		12	T. S.	D. "Clio" til kai 4 kl. 1^{00} 14/8
Stromboli	Kr. sund	—	—		12½	-"-	"Harda" " N.K.L. " 7^{00} "
K. Harald	Bergen	—	—		17¼	P. G.	"Trondhjem" ut til korrigering 10½
Harda	Stavanger	—	—		18½	H. S.	"Harda" til kai 3 kl. 12½ "
Idefjord	Brevik	—	—		20	S. Berg.	"Trondhjem" til kai 6 kl. 16^{00} "
H. Wergeland	Tromsö	—	—		20	T. S.	"
Mörjarl	Bergen	—	—		21	-"-	H. v. kl. 9^{30} 14/8 = 1,66 m +
Clio	Kirkenes	—	—		23¾	S. Berg.	L. v. " 16^{00} " = 0,09 m +
		Inf.	15/8 - 36 [signature]				H. v. " 22^{00} " = 1,91 m +
							L. v. " 4^{30} 15/8 = 0.20 m. ÷
							D. "Jern" ankret paa Ila kl. 2 - 15/8
Polarlys	Kirkenes	15/8	Lör.		12¼	P. G.	" "Neptun" til N.K.L. kl. 6^{00} -"-
Cygnus	Manchester	-	-		10½	-	" " Tilbake kai 12 " 9^{30} -"-
Pr. Ragnhild	Bergen	-	-		17	H. J.	" Vela til kai 19 kl. 13 - -"-
Neptun	Vadsö	-	-		18	-	" Jæderen - Halsek - 17 -"-
Trondhjem	Oslo	-	-		18	-	Hv kl. 10^{45} 15/8 = 1.85 m
Ranen	Harstad	-	-		20½		Lv " 16^{45} - = 0.05 m ÷
Trondhjem	Oslo	16/8	Sön.		2½	H. J.	Hv " 22^{45} - = 2.03 m

En liten m/b sank söndag aften i Rosenborg Bassinet ved bolverket til T. M. V. Paa stigende vand har rekken hatt fast i jernskjermen, og m/b blev da fyldt av vand og sank. 16/8. H. J.

Lysautomattenderne baade Rosenborg og Indre Kanal tender ca. 1 time forsent og slukker fortidligt.
18/6 H. J.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Erling Jarl	Kirkenes	16/8	Lör.		10 30	T. S.	L.v. kl. 5 00 16/8 = 0.30 m ÷
Finmarken	Bergen	—"—	—"—		17 00	—"—	H.v. " 11 15 —"— = 1.95 m. +
			hnf.	17/8 - 36			L.v. " 17 15 —"— = 0.16 m. ÷
				W.			H.v. " 23 30 —"— = 2.15 m +
							L.v. " 5 45 17/8 = 0.40 m ÷
Sig. Jarl	Kirkenes	17/8	Man.		11 15	J. R.	D/S „Capella" til N. K. L. kl. 12 00 17/8
Mira	Stavanger	—"—	—"—		17 00	E. T.	" —"— —"— kai 4 " 18 00 —"—
Mosken	Tromsö	—"—	—"—		18 00	—"—	Marinefartöi „Fröya" ankret på
Vela	Antwerpen	—"—	—"—		20 00	S. B.	reden kl. 23 15 17/8 og avg. kl. 0 30 18/8
Lynx	Hamburg	—"—	—"—		21 00	—"—	H.v. kl. 12 15 17/8 = 2.02 m. +
Capella	Oslo	18/8	Tirs.		2 00	—"—	L.v. " 18 00 —"— = 0.23 m. ÷
		hnf.	18/8 - 36				H.v. " 24 00 —"— = 2.23 m. +
			W.				L.v. " 6 15 18/8 = 0.36 m ÷
Nordnorge	Narvik	18/8	Tirsd.		13	W. L.	Turistsk. „Reliance" ankret kl. 6 30 18/8
Jaderen	Danzig	—"—	—"—		14	—"—	D/S Sirius til kai 6 kl 11 "
Fern	Arkhangel	—"—	—"—		17	Aune	" Namsos " N. K. L. kl 15½ "
Draugen	Aalesund	—"—	—"—		17½	K. Y.	" —"— " kai 3 " 20 "
Midnatsol	Bergen	—"—	—"—		18	—"—	" Lida " —"— 10 " 16½ "
Sirius	Tromsö	—"—	—"—		19	E. T.	Turist sk. Reliance fra reden " 16 "
Tore Hund	Harstad	—"—	—"—		20¾	A. C.	H.v. kl 12 30 18/8 = 2.19 m +
Lortland	Kirkenes	—"—	—"—		23 45	E. T.	L.v. —"— 18 30 —"— = 0.15 m ÷
Namdalen	Namsos	19/8	Onsd.		3½	A. G.	H.v —"— 0 30 19/8 = 2.30 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Vesnes	Stettin	19/8	Onsd	e	6	E. T	D/S "Vesteraalen" til kai 5 kl. 7 19/8
			Insp.	19/8-36			" "Tordenskjold" " " 4 " 18^{30} "
				W.			L.v. kl 6^{45} 19/8 = 0.28 m ÷
							H.v. " 12^{45} —"— = 2.21 m +
							L.v. " 19^{00} —"— = 0.10 m ÷
							H.v " 1^{00} 20/8 = 2.27 m +
Fama	Kirkenes	19/8	Ons.		11^{30}	J. R	Langfjord til kai 17 kl 10 20/8
Leda	Rotterdam	—"—	—"—		17	S. B.	Havda — NKL — 15 —
Namsos	Stavanger	—"—	—"—		18	T. S.	Torpedobåt Trygg til kai 13 — 17 —
Trondhjem	Kjöbenhavn	—"—	—"—		19^{45}	W. L.	—"— Snögg —"— 17 —
			Insp.	20/8-36			—"— Stegg —"— 17 —
				W.			Undervandsbåt B 1 —"— 17 —
St. Svithun	Kirkenes	20/8	Torsdag		11^{45}	J. R	—"— B 5 —"— —
Skjerstad	Bodö	—	—"—		14½	P. G	—"— B 6 —"— —
Lofoten	Bergen	—"—	—"—		17½	E. T	Marinefartöiene O. Tryggvason og
Langfjord	Mumvik	—"—	—"—		18	P. G	Fröya paa reden kl 17 20/8
Tordenskjold	Kirkenes	—"—	—"—		18½	—"—	Sarpen til kai 17 kl 18 20/8
Diana	Hamburg	—"—	—"—		22^{00}	O. E.	D/S Havda til kai 3 — 20¼ —
Vesterålen	Honningsvåg	—"—	—"—		23^{00}	T. S.	Redningssakene efterseet og i orden 20/8 O. E. J. R. M. M. T. S.
			Insp.	21/8-36			Lv kl 7^{15} 20/8 = 0.24 m ÷
				W.			Hv — 13^{30} — = 2.12 — +
							Lv 19^{15} — = 0.08 — ÷
							Hv 1^{30} 21/8 = 2.16 — +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Pr Ragnhild	Kirkenes	21-8	Fredag	fmd	11 45	J. R.	L.v. kl. 7 45 21/8 = 0.11 m ÷
Rich. With	Stavanger	—"—	—"—	emd	17	H. J.	H.v. " 14 15 " = 2.11 m +
Havda	—"—	—"—	—"—	—"—	17 45		L.v. " 20.– " = 0.01 m +
Möre jarl	Bergen	—"—	—"—	—"—	20 30	Ekrovik	H.v. " 2 15 22/8 = 2.04 m +
			Insp.	22/8-36 [illegible]			(kl 8 21-8) Torpedobåt Trygg fra kai 13 ut fjorden
							M/K Magne beskadiget kai 12
							utenfor Cementstøperiet ved ank.
							21-8 planke og kapstokkene --
Sv. Sigurdssön	Thamshavn	22/8	Lörd	fmd	7 1/4		M. 106. R. [illegible]
Finmarken	Kirkenes	—"—	—"—	—"—	12	J. R.	Torpedobåt „Trygg" til kai 13 kl 19
Vibeke Maersk	Arkangel	—"—	—"—	emd	14		Marinefartøy „Fröja" til kai 17 kl 20 45
Dr. Maud	Bergen	—"—	—"—	—"—	17	O. E.	Sv. Sigurdsön til kai 17 kl 5 22/8
Arcturus	Fjorden (lysttur)	—"—	—"—	—"—	15	—"—	Samtlige Orlogsskibe paa fjorden kl 15 00
Ranen	Harstad	—"—	—"—	—"—	18	—"—	og tilbake kl 18 30 Lør. 22/8
Leo	Vadsö	—"—	—"—	—"—	20		L.v. kl 8 00 22/8 = 0.02 m ÷
Sv. Sigurdssön	Tromsö	23/8	Sönd	fmd	3	H. J.	H.v. " 14 15 —"— = 1.94 m +
H. Wergeland	Oslo	—"—	—"—	—"—	4	—"—	L.v. " 20 30 —"— = 0.08 m +
Kong Harald	Kirkenes	—	—	—	10 1/2	H. R.	Sv. Sigurdssön til kai 17 kl 1 fmd 23/8
Polarlys	Bergen	—	—	—	17	—	H.v. 2 45 23/8 = 1.84 m +
Kong Erik	Oslo	—"—	—"—		23 45	O. E.	Sv. Kuling [illegible] 16 23/8
			Insp. 24/8-36 [illegible]				Nordnorge ut for Kongeningen kl 18 30 23/8
							—"— til kai 7 — 21 30 —

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Midnatsol	Kirkenes	24/8	Mandag		11^{30}	G. K.	L.v. kl 8^{45} 23/8 = 0.06 m +
Ost-Prausen	Stettin	—"—	—"—		19^{00}	E. T.	H.v. 15^{00} — = 1.80 — +
Erling Jarl	Stavanger	—"—	—"—		17^{30}		Torpedobåt Sleipner avgik til Tusna kl 0^{15} 24/8
Edna	Tromsö	—"—	—"—		20^{30}	P. G.	— " — Snögg — kl 5^{00} —
Nordstjernen	Oslo	—"—	—"—		22^{00}	—"—	L.v. kl 21^{15} 23/8 = 0.20 m +
Brand III	Kr.sund	—"—	—"—		22^{30}	——	H.v. 3^{30} 24/8 = 1.78 — +
		Kny.	25/8-36 [illegible]				D/S Edna til kai 6 kl 6^{15} 24/8

Samtlige Orlogsfartöy fra Kl 8 24/8

D/S „Arcturus" til kai 17 Kl 9 "

Torpedobåd „Snögg" til kai 13 Kl 19^{45} "

— " — —"— fra —"— " " 22^{30} "

D/S „Sarpen" til kai 17 kl 21^{30} "

L.v. Kl 9^{45} 24/8 = 0.32 m +

H.v. —"— 15^{45} —"— = 1.75 m +

L.v. —"— 21^{45} —"— = 0.48 m +

H.v. —"— 4^{15} 25/8 = 1.65 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Ingefire	Svalbard	Tirsd	25/8	~~F 30~~	11^{30}	J. R.	Dekkverket mellem kai 12 og piren
Arcturus	Muruvik	-"-	-"-		12	-"-	maa repareres, da det er i stykker paa
Columba	Hammelvik	-"-	-"-		12^{30}	-"-	flere steder 25/8 K. J.
Nordnorge	Narvik	-"-	-"-		13^{15}	T. S.	D/S „Folda" til kulkran kl 9 25/8
Sig. Jarl	Stavanger	-"-	-"-		17^{30}	J. R.	„ „Columba" til N. K. L. kl 11 -"-
Ariadne	Ham. vik	-"-	-"-		18^{15}	O. E.	„ „Gunnul" paa reden kl 12 -"-
Mercur	Bremen	-"-	-"-		21^{45}	K. J.	„ „Mercur" til kai 7 kl 13^{15} -"-
Kg. Magnus	Hamburg	-"-	-"-		22^{00}	-"-	„ „Mercur" til uts. f. Kg. Magnus kl 14 -"-
Namdal	Namsos	-"-	-"-		24^{00}		„ „H. Adelsten" til kai 6 kl 17 25/8
Folda	Hammelvik	-"-	-"-		17		Skolesk. „Tordenskjold" paa reden kl 18^{45}
			Inf.	26/8-36			Lv kl. 10^{45} 25/8 = 0.54 m +
				[signature]			Hv " 17^{00} " = 1.64 m +
							Lv " 23^{15} " = 0,53 m +
Lofoten	Kirkenes	26/8	Ons.		12^{00}	J. R.	Hv " 4^{45} 26/8 = 1.40 m +
Ariadne	Rotterdam	-"-	-"-		17^{30}	-"-	
Namsos	Stavanger	-"-	-"-		17^{30}	-"-	D/S „Skjerstad" til kai 1 kl. 13^{00} 26/8
Bergenhus	København	-"-	-"-		19^{00}	T. S.	„ -"- til Flytedokken kl. 15^{00} -"-
Raftsund	Kirkenes	-"-	-"-		19^{45}	O. E.	L.v. kl. 12^{00} 26/8 = 0.45 m. +
Arcturus	London	-"-	-"-		20^{30}	-"-	H.v. " 17^{30} -"- = 1.42 m. +
			Inf.	27/8-36			L.v. " 0^{45} 27/8 = 0.47 m. +
				[signature]			D/S „Skjerstad" til kai 1 kl. 6^{30} 27/8
							„ -"- „ Flytedokken kl 15 -"-
							„ -"- „ kai 1. kl 6^{30} 27/8

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Ottar Jarl	Thamshavn	27/8	Torsdg		11 15	G. K.	D/s Trondhjem til kai 14 kl 19 27/8
Mira	Kirkenes	— " —	— " —		11 30	— " —	S. V. Kulingvarsel heist og tent kl 8 30 "
Irma	Bergen	— " —	— " —		17 15	— " —	Torpedobåt Stegg til kai 17 kl 17 15 "
Skjerstad	Bodö	— " —	— " —		15 30	— " —	— " — — " — avgik — " 19 "
Pallas	Kirkenes	— " —	— " —		23 00	E. T.	"O. Tryggvason" på reden kl 15 27/8
H. Adelsten	Honningsvåg	28/8	Fredag		0 45	— " —	— " — fra — " — " 17 "
		Innf. 28/8-36					Hv. kl 6 45 27/8 = 1.35 m +
							Lv. — " — 13 00 — " — = 0.54 m +
							Hv. — " — 19 00 — " — = 1.45 m +
							Lv. — " — 2 00 28/8 = 0.36 m +
Dr. Maud	Kirkenes	28/8	Fre		11 30	J. A	Redningssakerne efterset og i orden
St. Svithun	Bergen	— " —	— " —		17 45	— " —	27/8 G. K. – Meland – Torvalsen – Tovik P. G.
Harda	Stavanger	— " —	— " —		18 00	J. B	D/s "Harda" til N. K. L kl 6 28/8
Morejarl	Bergen	— " —	— " —		21	K. J.	D/s "Harda" til kai 3 kl 11 1/2 28/8
Ottar Jarl	Hamburg	— " —	— " —		21	W. L.	" "Trondhjem" til kai 8 kl 11 — " —
Trondhjem	Tromsö	— " —	— " —		22	— " —	" "H/g Halfdan" " N. K. L. " 11 1/2 — " —
H/g Halfdan	Buvikan	29/8	Lørd	Fmd	4 1/2	K. J.	Moderskib "Sarpen" avg. kl 13 — " —
		H.v. kl 8 00	28/8 = 1.37 m +				T/b. "Snøgg" til kai 13 Fred. midg. — " —
	Innf. 29/8-36	L.v. " 14 00	— " — = 0.39 m +				" — " — avg. kl 14 00 — " —
		H.v. " 20 15	— " — = 1.58 m +				To marinefartøier ind til kai 15 kl 20 — " —
		L.v. " 3 00	29/8 = 0.21 m +				avgikk omt. det samme — " —

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		29/8
Polarlys	Kirkenes	29/8	Lød		11^{30}	J. R.	D/S "K. Halfdan" til kai 12 kl. 15^{45}
Leonh. Nilsen	Tromsö	—	—		13^{15}	P. G.	H. v. kl. 9^{15} 29/8 = 1.58 m +
Gunnel	Arkangel	—	—		13^{30}	-"-	L. v. " 15^{00} " = 0.25 m +
Stein	Harstad	—	—		14^{00}	-"-	H. v. " 21^{30} " = 1.85 m +
Ramen	-"-	—	—		16^{45}	-"-	S. W. kulingv. kl. 20^{50} 29/8.
Pr. Ragnhild	Bergen	—	—		17^{45}	-"-	
Kong Halfdan	Vadsö	—	—		23^{45}	S. Berg.	L. v. kl. 3^{30} 30/8 = 0.12 m +
Rich. With	Kirkenes	30/8	Sönd	Fmd	10 1/2	K. J.	H. v. " 9^{45} -"- = 1.98 m +
Finmarken	Bergen	-"-	-"-	emd	17	-"-	L. v. " 15^{45} -"- = 0.25 m +
		Inf. 31/8 - 36					H. v. " 21^{45} -"- = 2.19 m +
		[illegible]					L. v. " 4^{45} 31/8 = 0.03 m ÷

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Sig. Jarl	Kirkenes	31/8	Mand		11¼	J.R.	D/S. „Audenes" til kai 5 kl 15^{00} 31/8
Kg. Harald	Stavanger	-"-	-"-		17	-"-	Hv kl 10^{45} 31/8 = 2.20 m +
Falda	Grangemouth	-"-	-"-		18^{30}	S.B.	Lv " 17^{15} " = 0.08 m +
Neptun	Hamburg	-"-	-"-		21	W.H.	Hv " 23^{00} " = 2.44 m +
British Venture	Harstad	-"-	-"-		24	-"-	Lv " 5^{30} 1/9 = 0.14 m +
Castro	Muruvik	1/9	Tirsd		5^{15}	-"-	m/sk. „Canis" til kai 4 kl 6 1/9
			Insp.	1/9-36			D/S. „Nobel" til kai 14 kl. 15^{45} 1/9
				[signature]			I det m/s. Canis svaiet rundt og gikk
Nordnorge	Narvik	1/9	Tirs.		13		fra kai 4 kl. 16 den 1ste d. blev den op=
Delia	Antwerpen	—	—		14^{45}	P.G.	merksom paa D/S. Kora som hadde gaatt
Kora	Hommelvik	—	—		16	J.R.	fra kai kai 9 og som da laa tvers i dokken
Tellus	Tromsø	—	—		16^{30}	-"-	med baugen mot D/S. Nordland kai 8.
Nordland	T.M.V.	—	—		17	-"-	Den forsøkte da at presse sig aktenom
Midnatsol	Stavanger	—	—		20	T.S.	D/S. „Kora" med den følge at den rendte
Canis	Oslo	—	—		18^{40}	P.G.	paa grund ved østre molo og blev staa-
Ursa	Danzig	—	—		16	J.R.	ende kl. 16^{10} 1/9. J.R. m/s. Canis kom
Castro	Hull	—	—		23^{15}	S.B.	av grunnen ved egen hjelp kl. 18^{40}.
Namdal	Namsos	2/9	Ons.		4^{00}	T.S.	D/S. „H. Jarl" til kai 17 kl. 18^{30} 1/9
Stadinas	Kirkenes	2/9	Ons		2	T.S.	En fortøiningspæle (Springpælen) paa kai 14
			Insp.	2/9-36			brakk under D/S. Tordenskjolds tilleggning til
				[signature]			kaien 1/9 S.B.
							./.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Irma	Kirkenes	2/9	Onsdg		12	G. R.	m/k. Steinar I til kai 13 Tirsd. kveld. 1/9.
Lida	Rotterdam	—"—	—"—		17	W. L.	b. „Andenæs" " " 6 kl. 1 — "
Namsos	Stavanger	—"—	—"—		19^{30}	E. T.	H. v. kl. 11^{30} 1/9 = 2.42 m +
Trondhjem	Kjøbenhavn	—"—	—"—		19^{45}	———	L. v. " 18^{00} " = 0.09 m ÷
		Inf.	3/9-36				H. v. " 23^{45} " = 2.62 m +
			W.				D/S H. Jarl til Kissiloen kl. 5^{00} 2/9
							3 mörke lamper kai 20, 1 mörk lampe Flot-manns happen kai 19, 1 mörk lampe Kysbenk.
							Kameren varslet 2/9
							D/S Namsos til N. K. L. kl. 6^{30} —"—
							" L. v. kl. 6^{00} 2/9 = 0.29 m. ÷
Erl. Jarl	Kirkenes	3/9	Tors		11^{30}	J. B	H. v. —"— 12^{15} —"— = 2.55 m +
H. Jarl	Hommelvik	—"—	—"—		13	L. B	L. v. —"— 18^{15} —"— = 0.22 m ÷
Skjelstad	Bodö	—"—	—"—		16	J. B	H. v. —"— 0^{15} 3/9 = 2.63 m +
Lofoten	Bergen	—"—	—"—		17	—"—	D/S „Namsos" til Kai 3 kl 10^{30} 2/9
		Inf.	4/9-36				" „Tordenskjold til T. M. W. kl 17 —"—
			W.				Hengt op ny böie paa Skansen kaien, östre hjörne, og dermed er samtlige redningsredskaper i orden 3/9. T. T. og L. B.
							D/S. Vesteraalen" til kai 6 kl 18½ 3/9
		H. v. kl	1^{00} 4/9 =		2.53 m +		L. v. kl 7^{00} 3/9 = 0.53 m ÷
		D/S. Harda" til	N. K. L. kl		5½	4/9	H. v. " 12^{45} —"— = 2.42 m +
		" Ranen" "	kai 1 "		6	"	L. v. " 19^{00} —"— = 0.45 m ÷

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Pr. Ragnhild	Kirkenes	4/9	Fre.		11^{45}	J. R.	D/S „Havda" til kai 9 kl. 13^{45} 4/9
Haakon Jarl	Hamburg	-„-	-„-		12^{45}	-„-	„ „Vesteraalen" til kai 9 „ 18^{00} -„-
Meira	Stavanger	-„-	-„-		17^{00}	E. T.	„ K. Erik „ „ 6 „ 20^{30} -„-
Havda	-„-	-„-	-„-		17^{45}	-„-	L.v. kl. 7^{15} 4/9 = 0.55 m. ÷
H. Wergeland	Kirkenes	-„-	-„-		19^{00}	S. B.	H.v. „ 13^{45} -„- = 2.46 m. +
Möryarl	Bergen	-„-	-„-		20^{30}	-„-	L.v. „ 19^{45} -„- = 0.33 m. ÷
			Anf.	5/9-36			H.v. „ 2^{00} 5/9 = 2.53 m +
				W.			L.v. „ 7^{45} -„- = 0,36 m ÷
Nordland	Kirkenes	5/9	Lördag		9	P. G.	H.v. „ 14^{30} -„- = 2.35 m +
Vesterålen	Bergen	-„-	-„-		9^{30}	J. K.	L.v. „ 20^{15} -„- = 0.22 m ÷
Sortland	Oslo	-„-	-„-		10^{15}	-„-	H.v. „ 2^{30} 6/9 = 2.38 m. +
Finmarken	Kirkenes	-„-	-„-		11^{45}	-„-	L.v. „ 8^{15} „ = 0.16 m ÷
Kg. Erik	Tromsö	-„-	-„-		13	W. L.	H.v. „ 15^{00} „ = 2.22 m +
Frode	Göteborg	-„-	-„-		15	-„-	D/S „Tordenskjold" til W. Verft
Ranen	Harstad	-„-	-„-		17	-„-	„ kl. 2^{00} 6/9
Dr. Maud	Bergen	-„-	-„-		17	-„-	Begge Grönlamper paa Lamo-
Lynx	Vadsö	-„-	-„-		18	-„-	en er mörke. 6/9. P.G.
Trondhjem	Oslo	6/9	Söndg		5	P. G.	Lyset paa Rosenborg i varden 6/9
St. Svithun	Kirkenes	—	—		11	S. Berg.	Hammeren varslet
Polarlys	Bergen	—	—		17^{30}	-„-	Lv. kl 21^{00} 6/9 = 0.01 m ÷
			Anf.	7/9-36 W.			Hv „ 3^{15} 7/9 = 2.12 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Midnatsol	Kirkenes	7/9	Man.		11^{45}	J. R.	S. "Enid" til N.K.L. 17^{30} 7/9
Rich. With	Bergen	—	—		17^{45}	" –	"Corvus" Kai 20. 18^{00} "
Leo	Hamburg	—	—		18^{30}	P. G.	H.v. kl. 9^{30} 7/9 = 0.08 m+
Capella	Oslo	—	—		21	F. S.	H. v. " 16^{00} " = 2.01 m+
		Inf.		8/9-36			L. v. " 22^{15} " = 0.13 m+
				W.			H. v. " 4^{15} 8/9 = 1.83 m+
Enid	Hommelvik	8/9	Tirs	11½	J.R.		D/S Hestmanden til kai 5 Kl. 10 [illegible] 8/9
Nordnorge	Narvik	–	–	13	–		" Hadelsten – – 14 " 13 –
Vela	Antwerpen	–	–	16	–		" Corvus – NKL Kl. 15^{30} –
Hadelsten	Nordn. Værft	–	–	16	W.L.		Lv Kl. 10^{45} 8/9 = 0.32 m.+
Sig Jarl	Stavanger	–	–	17	J.R.		Hv " 16^{45} " = 1.80 m.
Torgtind	Brønnøysund	–	–	19^{30}	P.G.	30/7 –	" Corvus til reden kl. [illegible] 8/9
Sirius	Tromsø	–	–	20	–		Lv. Kl. 23^{30} 8/9 = 0.30 m+
Ingerto	Svalbard	–	–	21	–		Hv " 5^{30} 9/9 = 1.62 m.
Namdalen	Namsos	–	–	24	–		
Hestmanden	Kirkenes	9/9	Ons	3^{45}	–		
Corvus	Murvik	–	–	5^{15}	–		
		Inf.		9/9-36			
				W.			

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Lofoten	Kirkenes	9/9	Onsd		11 3/4	J. R.	Lv kl 12^{15} 9/9 = 0.56 m +
Ariadne	Rotterdam	-.-	-.-		17 1/4	S. B.	Hv " 18^{00} " = 1.61 m +
Namsos	Stavanger	-.-	-.-		18^{15}	-.-	L.v." 1^{00} 10/9 = 0.20 m +
Bergenhus	København	-..-	-..-		22^{15}	W. L.	H.v." 7^{00} -.- = 1.45 m +
		Innf. 10/9-36					
				[signature]			
Ulsnes	Stettin	10/9	Tors.		10 1/4	J. R.	L. v. kl. 13^{45} - 10/9 = 0.34 m +
Kong Harald	Kirkenes	—	—		11 1/2	-"-	H. v. " 19^{30} " = 1,55 m +
Skjerstad	Bodö	—	—		14 1/2	-"-	L. v. " 2^{30} 11/9 = 0.09 m +
Irma	Bergen	—	—		17 1/2	-"-	Skiftet hake paa Trostakai
Corvus	London	—	—		19 1/2	S. Berg.	da den gamle var brukt.
Tordenskjold	Hon.våg	—	—		24	T. S.	Redningsbakerne er dermed
Cygnus	Hammerfest	11/9	Fred		4	S. Berg.	i orden. 10/9 - T. S. og S. B.
		Innf. 11/9-36					1 mörk lampe kai 1
				[signature]			1 " " " 4
							1 " " " 5
							1 " " " 16 til osten
							1 " " " öst for Rambergbroen
							1 " " " i vestre ummergang
							H. varslett!
							Opladning til m/baaten er fremdeles i ustand. Sikringen oppe i gangen gikk naar ledningen blev isatt. S. B.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Dr. Maud	Kirkenes	11/9	Fredg		11½	G. R.	Hv. kl. 8^{15} 11/9 = 1.50 m +
Erl. Jarl	Stavanger	-"-	-"-		17	" —	Lv. -"- 15^{00} -"- = 0.22 m +
Nörejarl	Bergen	-"-	-"-		20^{30}	H. S.	Hv. -"- 21^{00} -"- = 1.65 m +
Havda	Stavanger	-"-	-"-		18^{00}		Lv. -"- 3^{15} 12/9 = 0.09 m ÷
Clio	Kirkenes	-"-	-"-		"		
	Kry.	12/9-36					
Polarlys	Kirkenes	12/9	Lörd	~~Fm~~	11^{30}	J. R	
Pr. Ragnhild	Bergen	-"-	-"-		17^{00}	S. B.	
Ranen	Harstad	-"-	-"-		17^{30}	-"-	
Mercur	Bremen	-"-	-"-		17^{45}	-"-	
Kg. Magnus	Vadsö	-"-	-"-		18^{30}	-"-	
Sv. Sigurdsen	Tromsö	-"-	-"-		19^{00}	-"-	
Sig. Hund	Tromsö	-"-	-"-		20^{30}	W. L.	
Mira	Kirkenes	13/9	Sön		11^{15}	~~H.S.~~	
Finmarken	Bergen	—	—		17	—	
Kg. Erik	Oslo	14/9	Mand.		8		

D/S Kong Magnus til Kai 10 Kl 9 11/9
" — " — berörte nokså hårdt kaien ved ankomsten, nogen skade kan ikke konstateres. H.S.

D/S Havda til N.K.L. Kl 9 11/9
" — " " Kai 3 " 13 -"-
" Kg Magnus til Kulgrabben Kl 18^{30} "
" — " — " Kai 10 " 21^{00} "

D/S „H. Adelsten" til Flytedokken kl. 10 12/9
m/Y „Rosaura" ankr. paa reden kl 8^{30} "
D/S „Inger" ankr. paa Ila kl 13½ "
" „Jadarn" til kai 19 kl 16½ "
" „Sv. Sigurdsön" til kulkran kl 16¼ "
m/Y „Rosaura" avg. fra reden kl 19½ "
Hv. kl. 9^{30} 12/9 = 1.62 m +
Lv. " 16^{00} " = 0.15 m +
Hv " 22^{00} " = 1.88 m +

Lv kl. 4^{15} 13/9 = 0.12 m ÷
Hv " 10^{15} — = 1.87 m

Vaagan til Kai 14 kl. 10^{00} 13/9.

Lv. 16^{30} 13/9 = 0.02 m ÷

Kry. 14/9-36

D/S „Dyrsten" til kai 12 kl 24 12/9. avg med det samme

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Sig Jarl	Kirkenes	14/9	Man		11½	J.R.	H.v. Kl. 22⁴⁵ 13/9 = 1.96 m. +
Augusta L.	Thamshavn	–	–		13	K.J.	L.v. " 5¹⁵ 14/9 = 0.33 m. ÷
Jæderen	Danzig	–	–		16½	J.R.	D/S Eldrid til Industrik. kl. 8³⁰ 14/9
Ottar Jarl	Hommelvik	–	–		16¾	–	" Nordstjernen til Kai 6 " 12 –"–
St. Svithun	Stavanger	–	–		17	"	Hv Kl. 11⁰⁰ 14/9 = 1.93 m
Ostpreussen	Stettin	–	–		20¹⁵	H.H.	Lv " 17⁰⁰ –"– = 0.14 m ÷
Kong Halfdan	Hamburg	–	–		21⁰⁰	P.G.	Hv " 23⁴⁵ –"– = 2.08 m.
Nordstjernen	Oslo	–	–		23³⁰	–	Lv " 5¹⁵ 15/9 = 0.35 m ÷
			Tng.	15/9-36			
				W.			
Nordnorge	Narvik	15/9	Tirsd		13	S.B.	D/S „Vaagan" til kai 5 kl. 7¾ 15/9
Cairis	Tromsö	–"–	–"–		15¼	J.R.	" „Namsos" til N.K.h. " 16. –"–
Midnatsol	Bergen	–"–	–"–		17⁰⁰	–"–	M/S „Cairis" paa Ila (reden) kl 18 –"–
Cygnus	Manchester	–"–	–"–		17³⁰	T.S.	D/S „Namsos" til kai 3 kl 20 –"–
Leda	Hammelvik	–"–	–"–		18³⁰	–"–	Hv. kl 11⁴⁵ 15/9 = 1.97 m +
Vaagan	Kirkenes	–"–	–"–		23⁰⁰	K.J.	Lv. " 17³⁰ " = 0.33 m ÷
Naudal	Namsos	–"–	–"–		24⁰⁰	–"–	Hv " 23³⁰ " = 2.03 m +
							Lv " 5⁴⁵ 16/9 = 0.48 m ÷
			Tng.	16/9-36.			M/S „Cairis" avg. fra reden kl 23½ 15/9
				W.			

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Irma	Kirkenes	16/9	Ons.		11 3/4	J. R.	D. Ottar Jarl til kai 10 kl. 18⁰⁰ 16/9
Leda	Rotterdam	—	—		17 1/2	–"–	" "Inger" til kulkran " 21 1/2 "
Namsos	Stavanger	—	—		18⁰⁰	P. G.	H. v. kl. 11⁴⁵ 16/9 = 2.06 m +
Trondhjem	Kjøbenhavn	—	—		20 1/4	T. S.	L. v. " 18⁴⁵ " = 0.34 m ÷
Inger	Rörvik	17/9	Tors.		1	–"–	H. v. " 24 " = 2.04 m +
		Inf. 17/9-36					Paa N. K. L.s kai er fanderfrale
							m. 2 ... beskadiget. Sett un=
Rich. With	Kirkenes	17/9	Torsd		11 3/4	J. R.	ner inspeks. med m/baaten 16/9 - S. B.
Skjerstad	Bodö	–"–	–"–		14⁰⁰	W. L.	L. v. kl. 6¹⁵ 17/9 = 0.47 m ÷
Eldrid	Hommelvik	–"–	–"–		15³⁰	J. R.	D/S Nordland til kai 5. kl 18⁰⁰ 17/9
Lofoten	Bergen	–"–	–"–		17³⁰	–"–	" Havda til N. K. L. kl 20³⁰ "
H. Adelsten	Kirkenes	–"–	–"–		20⁰⁰	H. S.	H. v. kl 12³⁰ 17/9 = 1.98 m +
Ottar Jarl	Hamburg	–"–	–"–		21⁰⁰	–"–	L. v. –"– 18³⁰ –"– = 0.33 m ÷
Nordland	Honningsvåg	18/9	Fredag		7		H. v. –"– 0³⁰ 18/9 = 2.08 m +
		Inf. 18/9-36					

Redningstang skiftet kai 12
dermed redningssakerne i orden
den 17/9 H. S. – Meland – Hüne. P. G.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Prg. Ragnhild ~~Dr. Maud~~	Kirkenes	18/9	Fred		11 3/4	J.R	D/S „Havda" til kai 8 kl 13^{00}. 18/9
Ravn	Bruvika	-„-	-„-		13	T.S.	„ „Columba" til kai 17 „ 17½ -„-
Castor	Glomfjord	-„-	-„-		16	J.R	Lv. kl 6^{45} 18/9 = 0.32 m ÷
Kg. Harald	Stavanger	-„-	-„-		17	-„-	Hv „ 13^{30} „ = 2.10 m +
Jernland	Aalborg	-„-	-„-		19	W.L.	Lv „ 19^{00} „ = 0.20 m ÷
Havda	Stavanger	-„-	-„-		17½	J.R.	H.v. „ 1^{00} 19/9 = 2,10 m +
Columba	Antwerpen	-„-	-„-		20	W.L.	Kl. 18^{30} den 19/9, blev vakten opmerksom paa en robåt som lå og skjøt fugl straks uden for Moloen, Politiet blev varslet og motorbåden gjort klar, kjørte så ud og hentet båt med 4 mann som blev overlevert til Politiet – P. G.
Mågarden	Bergen	-„-	-„-		20 1/4	-„-	
		Avl. 19/9-36					
Finmarken	Kirkenes	19/9	Lør.		11^{30}	J. R.	D/S „Neptun" til kai 12 kl. 9^{00} 19/9
Dr. Maud	Bergen	-„-	-„-		17^{30}	P. G.	Lv. kl. 7^{00} 19/9 = 0.17 m. ÷
Trondhjem	Tromsø	-„-	-„-		18^{00}	-„-	Hv. „ 13^{15} -„- = 2.02 m. +
Ravnen	Harstad	-„-	-„-		18^{15}	—	Lv. „ 19^{30} -„- = 0.09 m. ÷
Neptun	Vadsø	-„-	-„-		21^{30}	T. S.	3 mørke lamper i lysstaven elvepiren 20/9
Erl. Jarl	Kirkenes	20/9	Sønd		10^{30}	K.J.	Hv. kl. 1^{45} 20/9 = 1.94 m. +
Polarlys	Bergen	-„-	-„-		17	-„-	1 mørk lampe Havnekontoret skur 19 gaten
Sv. Sigurdssön	Oslo	-„-	-„-		19^{00}	P. G.	1 „ „ ravnklobroen ved Orkla etc.
		D/S Sv. Sigurdssön til kai 8 kl 12 20/9					Lv. kl 7^{30} 20/9 = 0.10 m ÷
							Hv. „ 13^{45} -„- = 1.91 m +
							Lv. „ 19^{45} -„- = 0.04 m ÷
							Hv. „ 2^{00} 21/9 = 1.77 m +
		Avl. 21/9-36					

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Midnattsol	Kirkenes	21/9	Mand		11¼	J. R.	D/S. „Delia" til kai 17 kl 15½ 21/9
Mira	Bergen	—„—	—„—		17	—„—	„ „ —„— „ „ „ 16 „ 17. —„—
Edna	Oslo	—„—	—„—		22.	H. J.	D/S. „Folda" til Halsen." 17 —„—
Lynx	Hamburg	—„—	—„—		23	W. L.	Lv. kl. 8^{15} 21/9 = 0.00
Kara	Stettin	—„—	—„—		22	—„—	Hv „ 14^{45} „ = 1.82 m +
		Insp. 22/9-36.					Lv „ 20^{30} „ = 0.18 m +
		[illegible]					Hv „ 3^{00} 22/9 = 1.77 m +
							M/sk. „Tellus" til kai 6 kl 5½ 22/9
Nyegg	(Oplag) Lamon	22/9	Tirs.		9^{00}	J. R.	L.v. kl. 9^{00} 22/9 = 0.31 m. +
Nordnorge	Narvik	—„—	—„—		13^{00}	—„—	H.v. „ 15^{45} —„— = 1.75 m. +
Ariadne	Hommelvik	—„—	—„—		15^{00}	P. G.	D/S „Haakon Jarl" til Kissilbom kl. 17^{00} 22/9
Sig. Jarl	Bergen	—„—	—„—		17^{00}	—„—	„ „Namsos" —„— N. K. L. „ 19^{00} —„—
Delia	Antwerpen	—„—	—„—		18^{30}	—„—	Det överste beslag på leideren på fyr
Tore Hund	Tromsö	—„—	—„—		19^{45}	S. B.	nr. 2 er opnüslet. Brystvernet på molo-
Tellus	—„—	—„—	—„—		22^{30}	—„—	en ved fyr nr. 2 er istykker og må (Skatte Ynnel 22/9)
Lofoten	Kirkenes	—„—	—„—		22^{30}	T. S.	eftersees, da det er fare for at
Namdal	Namsos	—„—	—„—		24^{00}	—„—	kabelen til fyret kan bli ödelagt. 22/9 S. B.
		Insp. 23/9-36					D/S „Namsos" til kai 3 kl. 23^{45} —„—
		[illegible]					„ „Stefurus" „ N. K. L. „ 6½ 23/9
							Lv. v. kl. 21^{30} 22/9 = 0.40 m +
							H.v. „ 3^{45} 23/9 = 1,75 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert
Lofoten	Kirkenes	23/9	Ons.		12¾	J.R.
Ariadne	Rotterdam	–	–		17¾	K.J.
Namsos	Stavanger	–	–		18	"
Bergenhus	Kobenhavn	–	–		23^{30}	P.G.
Arcturus	~~Hommelvik~~ Munkvik?	24/9	Tors		6	–
British Scout	Svolvær	"	"		7	
		Inf. 24/9-36 [illegible]				
St. Svithun	Kirkenes	24/9	Torsd		11¼	J.R.
Skjarstad	Bodö	– " –	– " –		14½	T.S.
Irma	Bergen	– " –	– " –		17	S.B.
Haakon Jarl	Hamburg	– " –	– " –		21	W.L.
Tordenskjold	Honningsvaag	25/9	Fred		2	– " –

Forhalinger og andre meldinger

D/s Tordenskjold til ute. Ariadne Kl. 11^{00} 23/9
– " – – Kai 5 Kl. 18 – –
" H. Jarl – Kai 9 – 18 – –

To mand i en robaat fra m/k Marja fuldlastet med træuld og halm kastet affaldet i sjøen like ved fyr nr 1. Den sterke nordvestvind tok avfaldet udover til Lademoføjæren 23/9
K.J. – W.L.

Lv kl. 9^{15} 23/9 = 0.62 m+
Hv " 16^{00} – = 1.71 m.
Lv " 23^{15} – = 0.53 m+
Hv " 4^{45} 24/9 = 1.48 m.

D/s „Nabel" ankr. på reden kl 8¾. 24/9
Rødningsbakerne eftersett og fundet i orden
J.R. K.J. Meland

D/s „Havda" til N.K.L. kl 6¼ 25/9

Fra brygge nr. 3 nedenfor Kongens gt. alm. blev idag kastet ut en del flytende avfald i elven, visstnok fra A. Aspaas,s lager. 24/9. K.J. W.L.

Inf. 25/9-36 [illegible]

Lv kl. 11^{30} 24/9 = 0.54 m+
Hv " 16^{45} " = 1.48 m+
Lv " 0.30 25/9 = 0.45 m+
Hv " 6^{00} " = 1.33 m+

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Folda	Hommelvik	24/9	Torsd.		9½	J. R.	L. v. kl. 13⁰⁰ 25/9 = 0.54 m+
Dr. Maud	Kirkenes	25/9	Fred		11½	– " –	H. v. " 18⁰⁰ " = 1.45 m+
Salerno	Hommelvik	—	—		12	– " –	L. v. " 1¹⁵ 26/9 = 0.37 m+
Rich. With	Stavanger	—	—	17	~~18½~~	P. G.	D. "Harda" til ~~X~~ Kai 3 kl. 11½ - 25/9
Harda	– " –	—	—		18½	– " –	" "Innherred" til kai 9 " 13½ 25/9
Pallas	Kirkenes	—	—		19¾	T. S.	Vestligste bundfortöining kai 16
Möijarl	Bergen	—	—		20	– " –	er fast i grunnen og mac klares 25/9 - H. S.
Arcturus	London	—	—		22	– " –	
~~Alfair~~ Altair	Thamshavn	Lørd	26/9		8½	1522.	Fortöiningspæle nr. 2 fra östlige hjörne kai 19, brukket ved D. "Salerno" avgang. 25/9 J. R.
		Iny. 26/9 - 36 [signature]					
Polarlys	Kirkenes	26/9	Lör.	11½	JR		
Ingerto	Svalbard	-	-	13			Hv kl. 7¹⁵ 26/9 = 1.42 m.
Folda	Grangemouth	-	-	16³⁰	K. J.		Lv " 13³⁰ — = 0.46 m+
Dr. Ragnhild	Bergen	-	-	17	-		Hv " 19¹⁵ — = 1.62 m.
Ranen	Harstad	-	-	19	-		Lv " 2⁰⁰ 27/9 = 0.20 m+
Leo	Vadsö	-	-	19½	H.		Hv " 8⁴⁵ -- = 1.59 m. +
Kong Harald	Kirkenes	27/9	Sön.	11⁰⁰	T. S.		Lv " 14⁴⁵ -- = 0.22 m. +
Finmarken	Bergen	---	---	17⁰⁰	---		Hv " 21⁰⁰ -- = 1.72 m +
		Iny. 28/9 - 36 [signature]					Lv " 3³⁰ 28/9 = 0.08 m ÷

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Sigurd Jarl	Kirkenes	28/9	Man.		11½	J. R.	En lampe paa Fosenkaien
Vela	Antwerpen	—	—		11½	-"-	islykket. Elekt. v. varslet 28/9
Trondhjem	Oslo	—	—		13	-"-	S.W. kuling v. kl. 12 - 28/9
Erling Jarl	Stavanger	—	—		17¼	H. S.	H.v. kl. 9^{30} 28/9 = 1.87 m +
Kong Erik	Tromsö	—	—		18	-"-	L.v. " 16^{00} " = 0.10 m +
Ursa	Danzig	—	—		18	—	H.v. " 21^{45} " = 2.14 m +
Ulsnes	Stettin	—	—		19½	S. Berg.	En mörk lampe i fyr nr 3.
			Insp.	29/9-36			L.v. kl. 4^{15} 29/9 = 0.25 m ÷
				[illegible]			H.v. " 10^{15} -"- = 2.08 m +
Capella	Oslo	29/9	Tirsdg		12^{00}	J. R.	L.v. " 16^{15} -"- = 0.21 m ÷
Nordnorge	Narvik	-"-	-"-		13^{00}	-"-	H.v. " 22^{15} -"- = 2.28 m +
Rollaug	Namsos	-"-	-"-		14^{30}	W. L.	L.v. " 4^{45} 30/9 = 0.52 m ÷
Sirius	Tromsö	-"-	-"-		16^{30}	K. J.	D/S "Kong Magnus" til Skulkran kl 11 29/9
Midnatsol	Bergen	-"-	-"-		17^{00}	-"-	" — " — til Kai 8-9 - kl 14^{30} "
Capella (S)	Halmstad	-"-	-"-		19^{00}		"Namsos" til N.K.L. kl 17^{15} "
Kong Magnus	Hamburg	-"-	-"-		21^{30}	H. S	" —"— " Kai 3 " 21^{30} "
Namdalen	Namsos	30/9	Onsdg		1^{00}	P. G.	"Munin" ankret på reden kl 22^{30} "
Raftsund	Kirkenes	-"-	-"-		4^{15}	H. S	
			Insp.	30/9-36			
				[illegible]			

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Irma	Kirkenes	30/9	Onsd.		12	J. R.	Hv kl. 11^{00} 30/9 = 2.26 m +
Leda	Rotterdam	- " -	- " -		17¼	S. B.	Lv " 17^{15} " = 0.35 m ÷
Namsos	Stavanger	- " -	- " -		18^{30}	T. S.	H. v. " 23^{00} " = 2.45 m +
Trondhjem	Köbenhavn	- " -	- " -		20^{00}	K. J.	L. v. " 5^{45} 1/10 = 0.66 m ÷
			Innf.	1/10 - 36			Ny bundfortöining ved Kullkran brukket, rapp. av Gjerstad
				[illegible]			
Stella	Kirkenes	1/10	Torsd.		11¼	J. R.	D. "Nordland" til T. M. V. kl. 11½ 1/10
Skjerstad	Bodö	—	—		16	H. S.	" "Hurtigen" " kai 7 " 16 "
Lofoten	Bergen	—	—		17	- " -	" "Innherred" " " 5 " 16½ "
Diana	Hamburg	—	—		21	T. S.	"Ny hake ophengt - kai 14.
			Innf.	2/10 - 36			Dermed er redningssakerne iorden
				[illegible]			1/10 - T. S. og S. B.
							1 mörk lampe fyr nr. 1.
							1 " " vestre innergang.
							1 " " Fosenkaien bestldg.
							1 " " i Grytta v. vannbeiten
							1 " " kai 5 - til kaien
							H: vardlett.
							H. v. kl. 11^{30} 1/10 = 2.36 m +
							L. v. " 17^{40} " = 0.57 m ÷
							H. v. " 23^{45} " = 2.50 m +
							L. v. " 6^{15} 2/10 = 0.68 m ÷
							D. "Hardö" til N. K. L. kl. 6½ 2/10 -

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Kl.	Rapp.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Prss. Ragnhild	Kirkenes	2/10	Fre-	11¼	F.R.	D/S Havda til	kai 6 kl. 13 - 2/10
Havborg	Aalesund	–	–	16	-"-	" Nordland	- 5 - 11¼ -
St. Svithun	Bergen	–	–	17	W.L.	" Ranen	- Kystnek - 19^{00} -
Havda	Stavanger	–	–	18	K.J.		Hv. kl 12^{30} 2/10 = 2.40 m.
H. Wergeland	Kirkenes	–	–	18¼	-		Lv " 18^{30} - = 0.55 m ÷
Langfjord	Murvik	–	–	18¼	W.L.		Hv. " 0^{30} 3/10 = 2.59 m.
Mørejarlen	Bergen	–	–	20½	P.G.		D/S "Sv. Sigurdssön" til kai 9 kl 4^{30} 3/10
Nordland	Honningsvaag	3/10	Lör	0½	-		" ——— " uts. "K. Halfdan" kl 18^{00}
Lysland	Fredericia	–	–	1			" ——— " "Kulkran" " 20^{00}
		Inf. 3/10 - 36					" ——— " kai 9 kl 23 3/10
		[signature]					"Enid" til Kissiloen kl 6^{30} 3/10
							L.v. kl 6^{45} 3/10 = 0.50 m ÷
Finmarken	Kirkenes	3/10	Lörd	12	J.A.		H.v. " 13^{00} -"- = 2.52 m +
Enid	Nörre Sunby	-"-	-"-	13^{30}	T.S.		L.v. " 19^{30} -"- = 0.39 m ÷
Dr. Maud	Bergen	-"-	-"-	17^{00}	-"-	Paa kai 21 maa et stykke ca 10 m avsperres eller	
Ranen	Harstad	-"-	-"-	18^{00}	-"-	repareres, da kaien er i en daarlig forfatning 3/10. H. J.	
Kg. Halfdan	Vadsö	4/10	Sönd	6	K.J.		H.v. kl 1^{30} 4/10 = 2.42 m +
Rich. With	Kirkenes	-"-	-"-	10^{45}	P.G.		D/S "Kg. Halfdan" til Kulkran kl 4^{30} 4/10
Polarbjs	Bergen	-"-	-"-	17^{00}	-"-		L.v. kl 7^{30} 4/10 = 0.50 m ÷
Sv Sigurdsson	Oslo	-"-	-"-	7	-"-		H.v. -"- 13^{45} -"- = 2.24 m +
		Inf. 5/10 - 36					L.v. " 20^{15} " = 0.43 m ÷
		[signature]					H.v. " 2^{15} 5/10 = 2.15 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Midnatsol	Kirkenes	5/10	Mandag		11 15	J. K.	Lideren i hiken kai 12 er
Achilles	Muruviken	-"-	-"-		13 30	K. J.	i [redacted]kker, og må repareres 5/12
Andenes	Frosta	-"-	-"-		15 00	~~W.~~ L.	D/S „Kg-Erik" til Flytedokka kl 20 00 "
Kg-Harald	Stavanger	-"-	-"-		17 00	-"-	Lv. kl. 8 00 5/10 = 0.27 m ÷
Danzig	Stettin	-"-	-"-		19 00		Hv. -"- 14 45 -"- = 2.04 m +
Nordstjernen	Oslo	-"-	-"-		22 00	P. G.	Lv. -"- 21 00 -"- = 0.25 m ÷
							Hv. -"- 3 00 6/10 = 1.91 m +
							M/S „Canis" til kai 6 kl. 6 6/10
Columba	Antwerpen	6/10	Tirsd		12 1/4	J. R.	D/S „Leo. Nilsen" til kai 4 kl 8 1/2 6/10
Nordnorge	Narvik	-"-	-"-		13 1/4	S. B.	" „Bera" til kulkran kl 12 6/10
Bera	Ballangen	-"-	-"-		13 1/4	T. S.	" „Namsos" til N. K. L. " 16 "
Canis	Tromsö	-"-	-"-		16 00	S. B.	" „ -"- " " kai 3 " 18 "
Sig. Jarl	Bergen	-"-	-"-		17 00	T. S.	Lv kl 9 15 6/10 = 0
Leo. Nilsen	Tromsö	-"-	-"-		19 1/4	W. L.	Hv " 15 30 " = 1.88 m +
Andenes	Kirkenes	-"-	-"-		21 1/4	K. J.	Lv " 22 15 " = 0
Namdal	Namsos	7/10	Onsd		1.	W. L.	Hv " 4 00 7/10 = 1.66 m +
Corvus	Muruvik	-"-	-"-		7		

Avg. 6/10-36 [signature]

Avg. 7/10-36 [signature]

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Lofoten	Kirkenes	7/10	Ons.		12^{30}	J. R.	L.v. kl. 10^{45} 7/10 = 0.27 m. +
Mercur	Rotterdam	-"-	-"-		17^{45}	H. S.	H.v. " 16^{30} -"- = 1.70 m. +
Namsos	Stavanger	-"-	-"-		18^{30}	P. G.	L.v. " 24^{00} -"- = 0.13 m. +
Skjerstad	Buviken	-"-	-"-		19^{00}	S. B.	D/S "Bergenhus" til kai 7 kl. 13^{00} 7/10
Bergenhus	København	-"-	-"-		21^{30}	-"-	" "Orkla" -"- -"- 19 -"- 14^{00} -"-
			Inf.	8/10-36 [illegible]			" "Tordenskjold" -"- -"- 4 -"- 19^{30} -"-
							" H.v. kl. 5^{15} 8/10 = 1.50 m. +
							Paa N.K. kai er østre hjørne av kaidekket beskadiget. 7/10 S. B.
Erl. Jarl	Kirkenes	8/10	Tors.		11^{30}	J R	
Nordfjord	Buviken	–	–		12^{-}	-"-	
Skjerstad	Bodø	–	–		15^{45}	W. L.	
Corvus	London	–	–		19^{00}	-"-	Ottar Jarl til Kulkran kl. 10^{30} 8/10
Ottar Jarl	Hamburg	–	–		19^{30}	H.	Tordenskjold - Kai 5 " 12^{30} -
Tordenskjold	Honningsvåg	9/10	Fre.		1	–	Ottar Jarl - - 12 " 14 -
Irma	Bergen	–	–		2½	–	Kg. Erik - T.M.V. " 19^{30} -
		Inf. 9/10-36 [illegible]					Havda - N.K.L " 18^{00} -
							Redningsredskaperne efterseet og iorden H - JR - Meland - P.G 8/10
							Lv. Kl. 12^{30} 8/10 = 0.37 m +
							Hv. " 15^{45} " = 1.54 m.
							Lv " 1^{30} 9/10 = 0.09 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Dr. Maud	Kirkenes	9/10	Fred		11¼	J. R.	D/S „Havda" til kai 3 kl 11½ 9/10
Trym	Ballangen	-"-	-"-		13^{30}	T. S.	Hv kl 6^{30} 9/10 = 1.35 m +
Clio	Kirkenes	-"-	-"-		15^{00}	-"-	Lv " 14^{00} " = 0.30 m +
Mira	Stavanger	-"-	-"-		17	S. B.	Hv " 19^{15} " = 1.48 m +
Havda	-"-	-"-	-"-		20^{15}	W. L.	Lv " 2^{15} 10/10 = 0.05 m +
		Ing. 10/10-36 [signature]					
							Klokken paa fyr m. 2 igang 21¼ 9/10
							-"- " " "4 -"- 21½ "
Polarlys	Kirkenes	10/10	Lörd		11¼	J. R.	S/W kuttingr. kl. 9^{47} 10/10
Prinss. Ragnhild	Bergen	—	—		17	H. S.	D/S K. "Erik" til Kullkran 12½ "
Mörejarl	-"-	—	—		19½	S. Berg	" -"- " kai 14 kl. 15^{00} "
Lyngen	Vadsö	—	—		19½	-"-	"Trondhjem" til Kullkran 15^{00} "
Ranen	Harstad	—	—		22	-"-	" -"- " kai 5 kl. 17^{00} "
Trondhjem	Tromsö	—	—		24	-"-	"Driva" til kai 10 " 16^{00} "
H. Lofthus	Kirkenes	11/10	Sønd		10¾	H. R.	H. v. kl. 8^{30} 10/10 = 1.44 m +
Kong Erik	Oslo	—	—		13		L. v. " 15^{00} " = 0.30 m +
Holla	Flytedokk	—	—		16		H. v. " 20^{30} " = 1.69 m +
Finmarken	Bergen	-"-	—		21^{15}	H. H.	L. v. " 3^{30} 11/10 = 0.14 m +
Munin	Svalbard	12/10	Mand		8½		H. V " 8^{45} -"- = 1.83 m +
		Ing. 12/10-36 [signature]					Lv " 16^{00} -"- = 0.21 m +
							Hv " 21^{30} -"- = 1.84 m.
							Lv " 4^{15} 12/10 = 0.00.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Sig. Jarl	Kirkenes	12/10	Mand.		11 1/4	J. B.	D/S. Jaderen til kai 19 kl. 10 1/2 12/10
Hilda	Muruvika	—"—	—"—		15	S. B	N. W. Stormv. heist og dent. kl 9 45 12/10
Cygnus	Hommelvik	—"—	—"—		15 3/4	T. S.	H.v. kl. 10 00 12/10 = 2.00 m +
Rich With	Stavanger	—"—	—"—		17 1/4	S. B.	L.v. " 16 15 —"— = 0.34 m +
Kora	Stettin	—"—	—"—		20	H. J.	H.v. " 21 45 —"— = 2.18 m +
Edna	Oslo	—"—	—"—		22	W. L.	L.v. " 4 30 13/10 = 0
		Insp. 13/10 - 36 W.					
							D/S. Namsos til kai 3 kl. 12 45 13/10
Nesttun	Oslo	13/10	Tirs.		10 30	J. R.	m/S. Tellus beskadigede langskibsfenderen på kai 7 ved avgangen den 13/10. P. G.
Leo	Hamburg	—"—	—"—		12 30	—"—	
Nordnorge	Narvik	—"—	—"—		13 00	—"—	
Delia	Antwerpen	—"—	—"—		16 30	P. G.	H.v. kl. 10 15 13/10 = 1.89 m. +
Tellus	Tromsö	—"—	—"—		17 45	—"—	L.v. " 16 30 —"— = 0.05 m. +
Jaderen	Danzig	—"—	—"—		21 30	T. S.	H.v. " 22 30 —"— = 2.14 m. +
Midnattsol	Bergen	—"—	—"—		22 00	S. B.	1 mörk lampe fyr nr. 3 13/10
Hestmanden	Kirkenes	—"—	—"—		22 30	T. S.	L.v. kl. 4 15 14/10 = 0.02 m +
Namdal	Namsos	—	—		24	S. Berg.	
		Insp. 14/10 - 36 W.					

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
							D/S Trolla til Kissiloen kl. 15 14/10
Frma	Kirkenes	14/10	Ons.		11½	J.R.	
H. Wergeland	Oslo	–	–		14	W.L.	Hv Kl. 10^{45} – 14/10 = 2.25 m.
Leda	Rotterdam	–	–		17¼	–	Lv " 17^{15} –"– = 0.07 m +
Namsos	Stavanger	–	–		19½		SW. Kulingvarsel heist og tændt Kl. 19^{00} 14/10.
Trondhjem (D)	København	–	–		21	I.H.	Hv kl. 23^{00} –"– = 2.22 m
			Kunj.	15/10-36			Lv " 5^{30} 15/10 = 0.02 m ÷
					[signature]		
Kg. Harald	Kirkenes	15/10	Torsd		11¼	J.R.	N.W. Kulingvarsel heist og tænt 9^{40} 15/10
Skjerstad	Bodö	–"–	–"–		16	T.S.	D/S. "Haakon Jarl" til kai 13 kl 10½ "
Lofoten	Bergen	–"–	–"–		17¼	S.B.	En lampe isath. i Skur 14.
Havda	Flytedokken	–"–	–"–		19¼	W.L.	D/S. "Trolla" fra Kissiloen til reden kl 19 15/10
Haakon Adelsten	Kirkenes	–"–	–"–		20	–"–	"H. Adelsten" fliset op en fendergrale överst paa kai 6 ved avgangen 15/10 W.L.
			Kunj.	16/10-36			Hv. kl. 11^{48} 15/10 = 2.54 m +
					[signature]		Lv " 17^{45} " = 0.22 m +
							Hv " 23^{30} " = 2.39 m +
							Lv " 6^{00} 16/10 = 0.13 m +
							D/S. "Haakon Jarl" til Kissiloen kl. 6 16/10

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Pr. Ragnhild	Kirkenes	16/10	Fre.		11 15	J. R.	D/S „Goliat" til kai 4 Kl. 9 30 16/10
„ Salerno	Murmansk	—„—	—„—		12 00	—„—	Forsalt N.W. kuling „ 9 50 —„—
„ Cygnus	Manchester	—„—	—„—		13 00	—„—	D/S „Nordland" til kai 5 Kl. 13 30 —„—
„ Trolla	Kjøbenhavn	—„—	—„—		14 00	H. S.	„ „Sv. Sigurdsson" „ „ 6 „ 18 30 —„—
„ Erling Jarl	Stavanger	—„—	—„—		17 00	—„—	„ „Sigrid" „ Kullkran „ 20 00 —„—
„ Hauda	—„—	—„—	—„—		20 00	T. S.	H. v. Kl. 12 00 16/10 = 2.53 m. +
„ Møyjarl	Bergen	—„—	—„—		20 45	S. B.	L. v. „ 18 15 —„— = 0.24 m. +
Håkon Jarl	Hamburg	—„—	—„—		21 15	—„—	3 mørke lamper Kystenkaien
Nordland	Honningsvåg	—	—		22 1/2	T. S.	H. er varslet.
Sv. Sigurdsson	Tromsø	17/10	Lørd		8		H. v. Kl. 0 1/2 17/10 = 2.40 m +
		Insp. 17/10-36					L. v. „ 6 1/2 „ = 0.07 m +
		[illegible]					„Ranen" til Hovringen 5 1/2 17/10
							—„— „ kai 4 Kl. 6 45 —„—
Finmarken.	Kirkenes.	17/10	Lørd.		12.	J. R.	SW. kulingvarsel Kl 13.30 17/10 heist og tent.
Dr. Maud.	Bergen.	—„—	—„—		17.	W. L.	
Sigrid.	Otra.	—„—	—„—		18.30	—„—	„Kong Magnus" til Kullkran 17/10 Kl 19.45
Kong Magnus.	Kirkenes.	—„—	—„—		22.45	A. P.	H. v. Kl. 12 45 17/10 = 2.37 m +
Stira	—„—	18/10	Sønd		10 3/4	S. Berg.	L. v. „ 18 30 „ = 0.22 m +
Polarlys	Bergen	—	—		17 3/4	—„—	H. v. „ 0 30 18/10 = 2.42 m +
Nordnorge	Flytedokken	-	-		20 1/2	Wilh. Larsen	L. v. „ 6 45 „ = 0.28 m +
Ranen	Harstad.	17/10	Lørd		17 1/4		H. v. „ 13 00 „ = 2.34 m. +
		Insp. 19/10-36			Hv. Kl. 1 30	19/10 = 2.11 m +	Lv „ 19 30 „ = 0.07 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Midnattsol	Kirkenes	19/10	Man.		11^{00}	J. R.	1 mörk lampe i fyr nr. 1 19/10
Trondhjem (N.)	Oslo	-"-	-"-		12^{30}	-"-	D/S "Trondhjem" til Kullkran Kl. 10^{15} -"-
Vela	Antwerpen	-"-	-"-		16^{30}	A. P.	" "Folda" -"- Nilssonk. " 16^{45} -"-
St. Svithun	Stavanger	-"-	-"-		17^{00}	J. R.	L.v. kl. 7^{15} 19/10 = 0.25 m. +
Capella	Oslo	-"-	-"-		20^{15}	T. S.	H.v. " 13^{15} -"- = 2.32 m. +
Sirius	Tromsö	-"-	-"-		20^{30}	-"-	L.v. " 20^{00} -"- = 0.36 m. +
			Innf. 20/10-36		[illegible]		H.v. " 1^{45} 20/10 = 2.09 m +
							L.v. " 7.45 -"- = 0.19 " +
Nordnorge	Narvik	20/10	Tirsd.		12.45	J. R.	Hv. " 14.00 -"- = 1.92 " +
Sigurd Jarl	Bergen	-"-	-"-		17.30	K. J.	Lv " 20.15 -"- = 0.18 " +
Sigurd Hund	Tromsö	-"-	-"-		20.30	Storm	" Arcturus til N. K. L. Kl 7.30 20/10
Arcturus	Murvik	21/10.	Onsdag		05.30	-"-	" Arcturus " Kai 10. " 16.00 -"-
							" Namsos " N. K. L. " 16.00 -"-
Namdal	Namsos	20/10	Tirsd		24		"Namsos" " Kai 3 " 19.30 -"-
		Innf. 21/10-36	[illegible]				" Folda " -"-19 " 21.00 -"-
							Hv kl. 2^{30} 21/10 = 1.87 m.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Lofoten	Kirkenes	21/10	Onsd.		12^{30}	J. P.	Lv. kl. 8^{15} 21/10 = 0.36 m +
Folda	Murmansk	–"–	–"–		16^{00}	–"–	Hv " 14^{45} " = 2.02 m +
Ulsnes	Stettin	–"–	–"–		16^{30}	–"–	Lv " 21^{15} " = 0.41 m +
Vaagan	Kirkenes	–"–	–"–		17^{00}	–"–	Hv " 3^{15} 22/10 = 1.73 m +
Mercur	Rotterdam	–"–	–"–		17^{45}	–"–	
Caruna	Manchester	–"–	–"–		17^{30}	–"–	
Namsos	Stavanger	–"–	–"–		18½	S. B.	D/s „Havda" til N.K.L. kl. 17½ 22/10
Arcturus	London	–"–	–"–		18¾	–"–	" –"– " kai 6 " 20¼ "
		Inf. 22/10 - 36.					" –"– " N.K.L. " 6 23/10
		[signature]					En av besetningen paa D/s „Folda"
							som blev savnet den 20de d. m. mens
Pylades	Bremen	22/10	Torsd.		10½	J. R.	skibet laa ved Nilssonkaien, blev
Rich. With	Kirkenes	—	—		11¼	–"–	ved søkning funnet under kaien
Skjerstad	Bodö	—	—		16	A. P.	om eftermiddagen den 22/10 nöiak-
Bergenhus	Kjöbenhavn	—	—		17	H. S.	tig paa det sted skibet hadde
Diana	Hamburg	—	—		22^{15}	S. Berg.	lagt. S. B.
Erna	Bergen	—	—		23^{15}	–"–	Redningssakerne efterset og
		Inf. 23/10 - 36					iorden 22/10 - J. S. & S. B. osv.
		[signature]					D. K. Erik til kai 8-9 kl. 21^{00} 22/10
							L. v. kl. 9^{30} 22/10 = 0.43 m +
							H. v. " 15^{45} " = 1.70 m +
							L. v. " 22^{15} " = 0.40 m +
							H. v. " 4^{00} 23/10 = 1.63 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Dronning Maud.	Kirkenes.	23/10	Fredag		11.15	J. K.	D/s. Havda til N. K. L. Kl. 6.00 23/10
Nordenskjold.	Honningsvåg	—"—	—"—		13.00	K. J.	" —"— —"— Kai 3. —"— 13.00 —"—
Kong Harald.	Stavanger.	—"—	—"—		17.00	W. L.	" Ranen" —"— Flytedokken —"— 13.00 —"—
Havda.	Stavanger.	—"—	—"—		20.30	H. S.	L. v. Kl. 10.30 23/10 = 0.58 m +
Kong Erik.	Tromsö.	—"—	—"—		21.30	A. P.	H. v. —"— 16.45 —"— = 1.71 m +
Mörejarl.	Bergen.	—"—	—"—		22.30	H. S.	L. v. —"— 24.00 —"— = 0.52 m +
		Insp. 24/10 – 36					D/S. " Cape Wrath" ankered paa reden kl 4.00 24/10
		W.					H. v. —"— 5.30 24/10. = 1.59 m +
							D/S. Ranen" til kai 1 kl 7 1/2 24/10
Polarlys	Kirkenes	24/10	Lörd		11 1/2	J. B.	" Urla" " " 13 " 14 "
Vesta (M. Risör)	Finnøde	—"—	—"—		13 1/2	S. B.	H. v. kl 12.00 24/10 0.68 m +
Pr. Ragnhild	Bergen	—"—	—"—		17 1/2	—"—	H. v. " 18.00 —"— 1.80 m +
Ranen	Harstad	—"—	—"—		17 1/2	—"—	S. W. Kulingv. heistogtent kl 16.25 24/10
Neptun	Vadsö	—"—	—"—		18 1/2	—"—	L. v. kl 1.00 25/10 = 0.59 m +
Pallas	Kirkenes	—"—	—"—		18.30	—"—	D/S Sv. Sigurdsen til kai 6 kl. 6 25/10.
Sv. Sigurdsen	Oslo	25/10	Søn		10.45	OH	Hv Kl. 7.00 25/10 = 1.82 m.
Ryl. Jarl	Kirkenes	—	—		11	—"—	

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Finmarken	Bergen	25/10	Løv.		20.15	T. S.	L.v. kl. 13.15 25/10 = 0.85 m +
		Inf. 26/10-36					H.v. " 19.00 -"- = 2.03 m +
		W					L.v. " 1.45 26/10 = 0.41 m +
							D/S "Susanna" til kai 20 kl. 6.30 26/10
Sigurd Jarl	Kirkenes.	26/10	Mandag		11.15	J. R.	D/S "Cape Wrath" avg. fra reden kl 15.00 26/10
Ara	Glomfjord	-"-	-"-		12.30	-"-	-"- "Kondo" -"- til flytedokk 17.00 -"-
Mira.	Stavanger	-"-	-"-		17.00	K. J.	-"- Nordstjernen fra kai 14 til kai 10 " 18.00 -"-
Eldrid.	Hommelvik.	-"-	-"-		19.15	A. M.	H.v. kl 8.00 26/10 = 1.98 m +
Varöy	Finneide.	-"-	-"-		22.00	H. S.	L.v. -"- 14.30 -"- = 0.63 m +
Ursa	Danzig	-"-	-"-		23.00	-"-	H.v. -"- 20.30 -"- = 2.16 m +
Nordstjernen.	Oslo	-"-	-"-		23.45	-"-	L.v. -"- 2.45 27/10 = 0.27 m +
Susanna.	Steinshylla.	27/10	Tirsdag.		4.30	A. M.	
Kondo	Flytedokken	26/10	Mand.		17		
		Inf. 27/10-36					
		W					

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Nordnorge	Narvik	27/10	Tirsd		13½	T. S.	En lyspære utlevert til kai 3 fra Ham=
Leda	Ham - vik	-..-	-..-		14½	-..-	merens lager 27/10 S. Berg.
Falda	Aberdeen	-..-	-..-		18½	S. B.	D/S. Namsos" til N. K. 4 Kl 18½ 27/10
Midnatsol	Stavanger	-..-	-..-		21	W. L.	" " -..- " " kai 3 " 19½ "
Sortland	Kirkenes	-..-	-..-		23	K. J.	Hv kl 9^{00} 27/10 = 2.07 m +
Namdal	Namsos	-..-	-..-		24	-..-	Lv " 15^{00} " = 0.16 m +
		Insp. 28/10-36					Hv " 21^{30} " = 2.18 m +
		W					Lv " 3^{45} 28/10 = 0.07 m +
Irma	Kirkenes	28/10	Ons.		12.15	J. R.	H.v. kl. 9.30 28/10 = 2.42 m. +
Edna	Tromsö	-..-	-..-		15.15	A. P.	L.v. " 16.00 -..- = 0.11 m. +
Rondo	Thamshavn	-..-	-..-		17.00	-..-	H.v. " 22.00 -..- = 2.37 m. +
Leda	Rotterdam	-..-	-..-		18.00	H. S.	2 mörke lamper i fyr nr. 1. 28/10 H.v.
Namsos	Stavanger	-..-	-..-		19.00	-..-	1 " " paa kystenkaien
		Insp. 29/10-36					L. v. kl. 4^{15} 29/10 = 0.37 m. ÷
		W					

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
St. Svithun	Kirkenes	29/10	Fors.		11½	J.H.	3 lamper udsatt i fyr nr. 1. 29/10. H.I.
Lyland	Nörre-Sundby	–	–		12.45	–	
Trondhjem	København	–	–		13	K.J.	Redningsredskaperne er d.d. efterseet,
Bruse	Sunderland	–	–		13.30	[illegible]	bøye utskiftet paa Frostakaien, dermed
Skjerstad	Bodö	–	–		16	W.L.	er redskaperne iorden overalt. 29/10 a.P.-J.R.-Meland H.I.
Lofoten	Bergen	–	–		17½	–	
Prinsesse Ragnhild	Kirkenes	30/10	Fredag		11	[illegible]	Hv Kl. 10.45 29/10 = 2.30 m
Rich. With	Bergen	"	"		17	—	Lv " 16.45 – = 0.24 m ÷
Ottar Jarl	Hamburg	"	"		21 ~~[illegible]~~	—	D/S Nordland fra Kai 13-5 Kl. 19.00 29/10.
Havda	Stavanger	–"–	–"–		18½	–"–	Hv. kl. 23.00 29/10 = 2.63 m +
Mörjarl	Bergen	–"–	–"–		20	K.J.	Lv. " 5.15 30/10 = 0.29 m ÷
Nordland	Honningsvåg	–"–	–"–		21	–"–	H.v. " 11.30 " = 2.66 m +
Varöy	Antwerpen	Lörd.	31/10		2		D/S Ottar Jarl fra kai 12 til grabbenk kl. 17 30/10
	Insp. 31/10-36 [illegible]						Lv kl 17.45 30/10 = 0.32 m ÷
							Hv " 24.00 " = 2.62 m +
							Lv " 6.00 31/10 = 0.40 m ÷
Finmarken	Kirkenes	31/10	Lör.		12.00	J.R.	
Dr. Maud	Bergen	–"–	–"–		17.15	H.S.	D/S Leo til uts. av D/S Ara kl. 7.00 31/10
Ranen	Harstad	–"–	–"–		19.00	–"–	" Kong Erik til Kai 8 " 11.15 –"–
Tore Hund	Tromsö	–"–	–"–		19.30	T.S.	H.v. Kl. 12.15 31/10 = 2.63 m. +
Leo	Bergen	–"–	–"–		22.45	–"–	L.v. " 18.30 –"– = 0.31 m. ÷
Ara	Vadsö	–"–	–"–		23.00	–"–	H.v. " 0.45 1/11 = 2.65 m. +

[illegible]

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Mira	Kirkenes	1/11	Sønd		11.00	W. L.	D/S "H. Wergeland" til kai 6 Kl. 6.00 1/11
Kg. Erik	Oslo	—"—	—"—		11 1/4	—"—	" Lv Kl 6.45 1/11 = 0.26 m ÷
Polarlys	Bergen	—"—	—"—		17 1/2	—"—	Hv " 15.00 " = 2.71 m +
Henrik Wergeland	Kirkenes	—"—	—"—		20.30	A. P.	Lv " 19.15 —"— = 0.14 m ÷ 1/11
Nordnorge	Bergen	—"—	—"—		22.00	—"—	D/S "Kong Magnus" til kai 8-9 Kl 20.15 1/11
			Innf.	2/11-36			Hv. Kl 1.15 2/11 = 2.64 m +
				[signature]			D/S "Corona" til N.H.L. Kl 12 2/11
							" —"— " Kai 17 " 15.30 —"—
							L.v. kl 7.20 2/11 = 0.10 m ÷
Midnatsol	Kirkenes	2/11	Mand	~~11 1/4~~	11 1/4	J. B.	Hv " 13.45 —"— = 2.51 m +
Erl Jarl	Bergen	—"—	—"—	~~17~~	17.00	T. S.	L.v. " 20.00 —"— = 0.18 m ÷
Kora	Stettin	—"—	—"—		18.00	—"—	Hv " 2.00 3/11 = 2.38 m +
Canis	Oslo	—"—	—"—		19.45	V. L.	
Beira	Thamshavn	—"—	—"—		22.00	—"—	
Kg. Magnus	Hamburg	—"—	—"—		23 1/2	—"—	
			Innf.	3/11-36			
				[signature]			

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Delia	Antwerpen	3/11	Tirs.		12.15	J. R.	D/S "Nestfun" på reden kl. 10.00 3/11
Trondhjem	Tromsö	—"—	—"—		17.15	A. P.	" "Namsos" til N. K. L. kl. 15.30 —"—
Rich. With	Bergen	—"—	—"—		17.45	—"—	" —"— —"— kai 3 " 19.30 —"—
Sig. Jarl	Kirkenes	—"—	—"—		18.00	—"—	L. v. kl. 8.00 3/11 = 0.17 m. +
Eldrid	Manchester	—"—	—"—		18.45	—"—	H. v. " 14.30 —"— = 2.56 m. +
Tellus	Tromsö	—"—	—"—		20.15	S. B.	L. v. " 20.45 —"— = 0.18 m. +
Namdal	Namsos	—"—	—"—		24.00	T. S.	D/S "Raftsund" til kai 17 (kran) kl. 22.45 3/11
Raftsund	Kirkenes	4/11	Ons.		1.15	—"—	H. v. kl. 2.30 4/11 = 2.21 m. +
	Inf.	4/11 -36					
		W.					
Lofoten.	Kirkenes.	4/11	Onsdag		12.30	J. R.	Lv. Kl. 09.00 4/11 = 0.31 m +
Start.	Thamshavn.	—"—	—"—		15.45.	W. L.	Hv. —"— 15.00 —"— = 2.27 m +
Namsos.	Stavanger	—"—	—"—		17.45	—"—	Lv —"— 21.30 —"— = 0.23 m +
Mercur.	Rotterdam	—"—	—"—		18.00	K. J.	Hv —"— 03.45 5/11 = 1.98 m +
Eaross.	Enge.	—"—	—"—		20.00	A. P.	1 mörk pære i fyr Nr. 1. H varslet.
Bergenhus	Köbenhavn.	5/11	Torsdag		03.00	A. P.	1 do — do kai 16 mot gaten. —"—
Håkon Jarl.	Hommelvik	—"—	—"—		05.30	H. S.	D/S "Munin" til Nilsenkaien Kl 18.30 4/11.
		Inf. 5/11 -36.					—"— "Bergenhus" fra kai 8-9 til kai 13 Kl [illegible]30 4/11
		W.					

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Nordnorge	Kirkenes	5/11	Tors		11 1/2	J. B	D/S. "Tordenskjold" til kai 5 kl 12 3/4 5/11
Nixe	Muruvik	—"—	—"—		12	—"—	Redningsredskapene eftersett, og i orden 5/11 14.7
Skjerstad	Bodö	—"—	—"—		15 15	S. B	L.v. kl 10 00 5/11 = 0.52 m +
Fima	Bergen	—"—	—"—		17 00	—"—	H.v. " 15 45 —"— = 2.06 m +
Nord	Bodö	—"—	—"—		17 00	J. B	L.v. " 23 00 —"— = 0.36 m +
Munin	Kr. sund	—"—	—"—		18 00	S. B	H.v. " 5 00 6/11 = 1.84 m +
Tordenskjold	Honningsvåg	6/11	Fred		2	W. L	D/S. "Havda" til N. K. L kl 6 1/4. 6/11
			Inf. 6/11-36 W				Due & alben ved Flötmands-pantangen i Roonstlea [illegible] [illegible] [illegible] til 7/11 —
Dr. Maud	Kirkenes	6/11	Fre.		11.15	J. R.	D/S "Havda" til kai 3 kl. 10.15 6/11
Salerno	Muruviken	—"—	—"—		11.30	—"—	" "Clio" " " 4 " 12.15 —"—
St. Svithun	Stavanger	—"—	—"—		17.00	H. S.	" "H. Jarl" " " 8-9 " 12.45 —"—
Clio	Kirkenes	—"—	—"—		20.00	T. S.	" Ophengt böie med taug i Kongensgates alm. 6/11 – T. S. & S. B.
Havda	Stavanger	—"—	—"—		20.00	—"—	L.v. kl. 11.00 6/11 = 0.72 m +
Möryarl	Bergen	—"—	—"—		20.45	—"—	H.v. " 17.15 —"— = 1.98 m +
Haakon Jarl	Hamburg	—"—	—"—		21.15	S. B.	L.v. " 0.15 7/11 = 0.46 m +
Topdalsfjord	Buvika	7/11	Lör.		3.00	T. S.	
			Inf. 7/11-36 W				

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
							Kg. Halfdan fri Hövik & Öm kl. 16½ 7/11
Polarlys	Kirkenes	7/11	Lör		11¼	J.R.	Hv kl. 6^{00} 7/11 = 1.69 m
Nestun	Hommelvik	–	–		12	-"-	Lv " 13^{00} -"- = 0.65 m +
Prs. Ragnhild	Bergen	–	–		17	H.J.	Hv " 18^{45} -"- = 1.79 m
Ranen	Harstad	–	–		18	–	Lv " 1^{00} 8/11 = 0.42 m +
Kong Harald	Kirkenes	8/11	Søn		11.00	T.S.	H.v. " 7.30 --- = 1.73 m +
Finmarken	Bergen	-"-	-"-		19		L.v. " 13.45 --- = 0.59 m +
		Inf.	9/11-36				H.v. " 19^{20} --- = 1.80 m +
			[signature]				L.v. " 2^{00} 9/11 = 0.31 m +
Rich. With	Kirkenes	9/11	Man.		11¾	J.R.	
Mira	Bergen	—	—		17	A.P.	D/S "K. Halfdan" til kai 12 kl. 11^{00} 8/11
Vela	Antwerpen	—	—		19	-"-	2 mörke lamper i fyr nr 1.
Jaderen	Danzig	—	—		18^{15}	-"-	1 " " " " 3. / 1 " " Østre side Ravnklobrua
Neptun	Hamburg	—	—		21	T.S.	1 " " kai 16 til gaten.
Kong Halfdan	Vadsø	10/11	Tirs.		3	S. Berg	1 " " i vestre innergang. 10/11 –
		Inf. 10/11-36					D/S "K. Halfdan" til Kulkran 23¼ 9/11
			[signature]				" "Capella" " kai 6 kl. 3¼ 10/11
							H.v. kl. 8^{45} 9/11 = 1.80 m +
							L.v. " 15^{00} " = 0.53 m +
							H. v. " 20^{45} " = 1.97 m +
							L. v. " 3^{15} 10/11 = 0.39 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
							D/s Cape Wrath paa reden kl 12½ 10/11
St Svithun	Kirkenes	10/11	Tirs.		11	J.R.	" avg. – 14½ –
Ulsnes	Stettin	–	–		18^{30}	K.J.	" Namsos til NKL kl. 15 10/11
Vesteraalen	Narvik	–	–		19	W.L.	–"– –"– Kai 3 – 18^{30} –
Midnatsol	Bergen	–	–		19^{30}	A.P.	Hv Kl. 9^{00} 10/11 = 2.00 m.
Sirius	Tromsø	–	–		22^{30}	–	Lv " 15^{45} – = 0.40 m +
Namdalen	Namsos	–	–		24	–	Hv " 21^{45} – = 2.00 m.
Andenes.	Kirkenes.	11/11	Onsdag		01.15	H.S.	Lv " 4^{00} 11/11 = 0.25 m +
Langfond	Mürwik	–	–		6	–	
		Inn. 11/11 -36. [signature]					
							D/s "Ariadne" til kai 10 kl 7¼ 11/11
Irma	Kirkenes	11/11	Onsd		11½	J.R.	" " –"– " " " 14 " 12½ "
Capella	Oslo	–"–	–"–		13¼	–"–	" " Nordland " " 5 " 12¼ "
Namsos	Stavanger	–"–	–"–		17¾	T.S.	" " Trondhjem " kulkran " 12½ –"–
Sig. Jarl	Nordre Varft	–"–	–"–		21¾	W.L.	" " –"– " kai 13 " 15½ "
Ariadne	Rotterdam	–"–	–"–		23^{30}	K.J.	Hv. Kl. 10^{00} 11/11 = 2.04 m +
Trondhjem	Oslo	–"–	–"–		24	W.L.	Lv " 16^{15} –"– = 0.26 m +
			Inn. 12/11-36 [signature]				Hv " 22^{15} –"– = 2.00 m +
							Lv " 4^{30} 12/11 = 0.05 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Erling Jarl	Kirkenes	12/11	Tors.		11.15	J. R.	D/S „Cygnus" til Industrik. Kl. 12.30 12/11
Trondhjem (D)	Kjøbenhavn	—"—	—"—		16.45	H. S.	En glaskasse losset på kai 13 av N.F.D.S. er
Lofoten	Bergen	—"—	—"—		17.15	A. P.	satt op mot nedløpsrenden så denne
Ranheim	Gøteborg	—"—	—"—		13.	T. S.	er flatbrykt. H. S.
Skjerstad	Bodø	—"—	—"—		15.30	A. P.	D/S „Havda" til N.K.L. Kl. 18.30 12/11
Nordland	Honningsvåg	—"—	—"—		22.30	S. B.	" —"— —"— kai 9 " 22.15 —"—
H. Adalstein	Kirkenes	—"—	—"—		22.45	—"—	Redningssakerne eftersett. Haken
			Inf.	13/11-36.			ved sjøbadet er for kort og må skiftes.
				[signature]			Forøvrig er samtlige redskaper iorden. 12/11
							Meland, T.S. og Rune
							H.v. kl. 10.30 12/11 = 1.99 m +
Prinsesse Ragnhild	Kirkenes	13/11	Fredag		11.30	J. K.	L.v. " 16.30 —"— = 0.00
Nordnorge	Bergen	—"—	—"—		17.00	W. L.	H.v. " 22.45 —"— = 1.92 m +
Havda	Stavanger	—"—	—"—		19.00	H. S.	L.v. " 5.00 13/11 = 0.10 m ÷
Mørejarl	Bergen	—"—	—"—		20.00	—"—	D/S „Havda" til N.K.L. kl. 6½ 13/11
Diana	Hamburg	—"—	—"—		21.00	—"—	D/S „Havda" til kai 9 kl 11.30 13/11
Glitretind	Bergen	—"—	—"—		21.45	—"—	—"— „Columba" —"— —"— 17 " 12.00 13/11
							—"— „Ramen" —"— uts. av „Havda" kl 14.15 13/11
			Inf.	14/11-36			—"— „Innherred" til kai 12 kl 14.30 —"—
							—"— —"— —"— —"— 2 —"— 15.30 —"—
				[signature]			—"— „Ramen" —"— —"— 1 —"— 17.00 —"—
							Hake skiftet ved sjøbadet, Olavs pier 13/11
							D/S „Havda" beskadiget en fenderpæle på kai 9 ved avgangen 13/11.
							Hv. kl 11.30 13/11 = 1.97 m +
							Lv. —"— 17.45 —"— = 0.11 m ÷
							Hv —"— 23.15 14/11 = 1.83 m
							Lv " 5.30 —"— = 0.15 m ÷

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Finmarken	Kirkenes	14/11	Lörd	~~12¼~~	12¼	J.R.	Ophaugt 1 lampe i skur 12 14/11 T.S.
Cygnus	Glomfjord	-"-	-"-		16 -	T.S.	Hv Kl 12^{00} 14/11 = 2.04 m +
Leon. Nilsen	Honningsvaag	-"-	-"-		16	-"-	Lv " 18^{00} " = 0.10 m ÷
Ranen	Harstad	-"-	-"-		17^{45}	-"-	Hv " 24^{00} " = 1.97 m +
Dr. Maud	Bergen	-"-	-"-		19½	W.L.	Lv " 6^{00} 15/11 = 0.11 m ÷
Irma	Bergen	15/11	Söndag		07.30	A.P.	15/11 "Kg. Erik" til kai 14 Kl 6½ 15/11
Lynx	Kirkenes	-"-	-"-		09.30	A.P.	-"- -"- -"- " " 13 " 12.15 -"-
÷ Mira	Kirkenes	-"-	-"-		10.45	A.P.	Hev. Kl 12.00 15/11 = 2.08 m + SO. Kulingvarsel tent Kl 17.00 15/11
Columba	Hommelvik	-"-	-"-		12.00	A.P.	Lv. -"- 18.15 -"- = 0.09 m ÷
Kong Erik	Tromsö	-"-	-"-		18.15	A.P.	H.v. " 0^{45} 16/11 = 2.01 m +
Polarlys	Bergen	-"-	-"-		21^{30}	S. Berg.	

Inf. 16/11-36
[illegible signature]

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Sig Jarl	Kirkenes	16/11	Man.		12	J.R.	Hv. Kl. 6^{30} 16/11 = 0.00
Taborfjeld	Stavanger	–	–		17^{30}	W.L.	Hv " 12^{30} – = 2.15 m
Kg. Harald	Bergen	–	–		19 3/4	A.P.	Lv " 19^{00} – = 0.08 m ÷
Danzig	Stettin	–	–		20^{00}	H.L.	En lyspære indsatt kai 13 16/11 J.R.
Deneb	Oslo	17/11	Tirs		5 1/4	A.P.	1/2 times isbrytning m. m/b. Rosenv. 16/11
Arcturus	Munkvika	–	–		8 1/4		Kl 18 tiden mandag 16/11 veltet m/k „Hilda" av
		Inf.	17/11-36				Verran utenfor vedkontoret i Gyta. m/k var
				W.			fullt lastet med ved. Ca. 3 meter av kai-
							puten blev revet løs, og noen favner ved gikk
							på sjøen. Mannskapet gikk straks i gang
Midnatsol	Kirkenes	17/11	Tirs		11 1/2	J.R.	med å berge veden, og efter havnevaktens
Bera	T.M.V.	–"–	–"–		19	T.S.	ordre blev det sat ut etpar ekstra fortøinin-
Vesteraalen	Narvik	–"–	–"–		19^{15}	K.J.	ger. Lv. Kl 19.00 16/11 = 0.08 m ÷
Dick Witt	Stavanger	–"–	–"–		21	W.L.	Pieren 16/11-36. A.P.
Edna	Tromsø	–"–	–"–		22 3/4	–"–	Hv kl. 0^{45} 17/11 = 1.92 m.
Namdal	Namsos	–"–	–"–		24	K.J.	M/k Arcturus til NKL kl. 6 17/11
Mercur T.	Munkvika	Onsd.	18/11		5		D/S „Folda" til Hallsk. kl 12 17/11
		Inf.	18/11-36				" „Mercur" " kai 14 " 15 –"–
			W.				" „Namsos" " N.K.L. " 14 –"–
							" –"– " kai 3 " 19 –"–
							Lv kl 7^{15} 17/11 = 0.01 m +
		Hv. kl 1^{30}	18/11 = 1.87 m +				Hv " 13^{15} –"– = 2.07 m +
							Lv " 19^{30} –"– = 0.03 m ÷

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ ~~Lofoten~~	Kirkenes	18/11	Ons.		12.	J. R.	D/S „Tordenskjold" til kai 7 Kl. 18. 18/11
St. Svithun	Frilagret	-"-	-"-		16.	A. P.	" „Jernland" ankeret på reden " 17.45 -"-
Bergenhus	Kjøbenhavn	-"-	-"-		18.	-"-	L.v. Kl. 7.45 18/11 = 0.04 m ÷
Mercur	Rotterdam	-"-	-"-		18.15	-"-	H.v. " 13.45 -"- = 1.82 m +
Namsos	Stavanger	-"-	-"-		19.30	S. B.	L.v. " 20.15 -"- = 0.18 m ÷
Hestmanden	Kirkenes	19/11	Tors.		0.30	-"-	H.v. " 2.30 19/11 = 1.67 m +
			Inf.	19/11 - 36			
				[illegible]			
÷ Nordnorge	Kirkenes	19/11	Torsdag		11.45	J. R.	Sw. Kulingvarsel heist og tent
Folda	Hommelvik	-"-	-"-		15.45	W. L.	Kl. 09.25 19/11 - 36
Skjerstad	Bodø	-"-	-"-		16.30	-"-	D/S „Havda" til N. K. L. Kl. 18.00 19/11
Arcturus	London	-"-	-"-		16.30	K. J.	Redningsredskapene eftersett og i orden. 19/11
Irma	Bergen	-"-	-"-		18.00	W. L.	Meland - ~~E.~~ S. - A. P.
Sigrid	Namsos	-"-	-"-		19.30	H. S.	D/S „Ottar Jarl" til Kullkranen Kl. 21.45 19/11
Lita	Dunkirk	-"-	-"-		20.00	-"-	-"- -"- -"- -"- Kissiloen -"- 01.00 20/11
Vera	Hommelvik	-"-	-"-		20.45	-"-	-"- „Kong Magnus" -"- Kai 17 -"- 00.30 -"-
Tordenskjold	Honningsvåg	20/11	Fredag		01.00	A. P.	L.v. Kl. 08.15 19/11 = 0,12 m +
							H.v. -"- 14.30 -"- = 1.96 m +
			Inf. 20/11 - 36				L.v. -"- 20.45 -"- = 0.17 m +
			[illegible]				H.v. -"- 03.00 20/11 = 1.95 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
÷ Dr. Maud	Kirkenes	20/11	Fred		11½	J. R.	D/S „Erling Jarl" beskadiget en M/Kutter" og
÷ Inna	T. M. V.	—"—	—"—		11½	—"—	brak 2 paler paa kai 17 ved ankomsten
Haakon Hauan	Balan Rasize	—"—	—"—		16^{30}	T. S.	kl 10. 20/11. Palene, en kaipale og en fender-
Pallas	Kirkenes	—"—	—"—		16^{30}	S. B.	pele var uitnok beskadiget før. J. R.
Erling Jarl	Bergen	—"—	—"—		17^{15}	T. S.	1 pære indsatt paa kai 14 20/11 J. R.
Ottar Jarl	Hamburg	—"—	—"—		20¼	W. L.	D/S „Harda" til kai 3 kl 12 20/11 —"—
Harda	Stavanger	—"—	—"—		20½	H. J.	S.W. kulingv. heist og tandt kl 12 20/11
Mörejarl	Bergen	—"—	—"—		21¼	—"—	D/S „Ranen" til utl. av „Harda" 15 "
		Kontr.	21/11-36				Lv. kl 9^{15} 20/11 = 0.50 m +
			W.				Hv " 15^{00} " = 2.08 m +
							L.v. " 22^{45} " = 0.30 m +
÷ Polarlys	Kirkenes	21/11	Lörd		11½	J. R.	D/S „Sv. Sigurdssön" til Fagervika kl 21 20/11
Sverre Sigurdssön	Tromsö	—	—		16	A. P.	" " —"— " kai 5 " 22½ —"—
Prinss Ragnhild	Bergen	—	—		18¼	—"—	H.v. kl 3^{45} 21/11 = 1.78 m +
Ranen	Harstad	—	—		19	S. Berg.	D/S „Kg. Magnus" til ~~kai 12~~ M/K. 2. kl 7 21/11
King Magnus	Hommelvik	22/11	Sönd		3	—"—	" Ranen " kai 9 " 6 —"—
÷ Kg. Harald	Kirkenes	—"—	—"—		11	H. J.	" —"— " " 1 " 9 —"—
" Magnus	Vadsö	—"—	—"—		15	—"—	" „K. Magnus" " " 12 " 11½ "
Finmarken	Bergen	—"—	—"—		19	H. S.	" „Svixe" til " 17 " 12½ "
		Kontr.	23/11-36.				" „Sv. Sigurdssön til Kulkran
			W.				kl. 13 21/11
							S. W. kulingv. heist og tent 17½ 21/11

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
÷ St. Swithun	Kirkenes	23/11	Mand		11½	J. R.	L. v. kl. 10^{30} 21/11 = 0.47 m +
Delia	Antwerpen	—"—	—"—		17½	T. S.	H. v. " 16^{45} " = 1.87 m +
Ursa	Danzig.	—"—	—"—		18½	—"—	L. v. " 23^{45} " = 0,32 m +
Mira	Bergen	—"—	—"—		19¼	H. J.	H. v. " 5^{00} 22/11 = 1.75 m +
Kara	Stettin	—"—	—"—		20	—"—	L. v. " 11^{30} —"— = 0.61 m +
Nixe	Levanger	24/11	Tirsd		2	—"—	H. v. " 17^{30} —"— = 1.96 m +
		Any.	24/11-36				Lv " 0^{45} 23/11 = 0.31 m +
			W.				1 mörk lampe i fyr no. 1 23/11-36
Ariadne	Hommelvik	24/11	Tirs.		9.45	J. R.	Hv. kl. 6^{30} 24/11 = 1.66 m +
Fernland	Bosono	—"—	—"—		10.	—"—	Lv " 13^{00} " = 0.35 m +
Rich. With	Kirkenes	—"—	—"—		11.	—"—	Hv " 18^{30} " = 1.66 m +
Tellus	Tromsö	—"—	—"—		17.	H. S.	L. v. " 1^{30} " = 0,06 m +
Canis	Oslo	—"—	—"—		17.30	A. P.	Det forekommer ofte om nettene att telefonen ikke er
Vesteraalen	Narvik	—"—	—"—		19.	H. S.	oversatt til skur 19. H. J. + W. L. 23/11
Sigurd Jarl	Bergen	—"—	—"—		20.30	T. S.	En hvitmalt skjekte blev idag
Vaagan	Kirkenes	—"—	—"—		23.00	S. B.	fundet drivende rundt i Rosen=
Namdal	Namsos	—"—	—"—		24.	—"—	borgbasinet. Baaten blev av vakten
		Any.	25/11-36				slept til Gryta og fortöiet der. 24/11
			W.				W. L.

m/s „Tellus" til kai 6 kl. 7.30 24/11
D/s „Håkon Jarl" til kai 10 " 12.45 —"—
" „Namsos" " N. K. L. " 15.30 —"—
" —"— " kai 3 " 19.30 —"—

H. v. kl. 7.00 24/11 = 1.63 m +
L. v. " 14.00 —"— = 0.24 m +
H. v. " 19.15 —"— = 1.78 m +
L. v. " 2^{30} 25/11 = 0.04 m ÷

m/sk. „Canis" rev en planke paa nordre ende av kai 12 ved ankomsten 24/11
D/s. „Ariadne" til kai 10 kl. 7 24/11

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Irma	Kirkeness	25/11	Ons.		12	F.K.	Hv kl. 8 30 25/11 = 1.80 m+
Midnatsol	Frilageret (Oplægg)	–	–		12½	–"–	Lv " 15 00 –"– = 0.04 m+
Kg. Erik	Oslo	–	–		13¼	–"–	
Ariadne	Rotterdam	–	–		17½	K.J.	D/s Sig Hund til kai 19 kl. 14¾ 25/11.
Namsos	Stavanger	–	–		18½	W.L.	Hv kl. 20 45 25/11 = 1.90 m
H. Jarl	Hamburg	–	–		19½	–"–	Lv " 3 45 26/11 = 0.21 m ÷
Trondhjem (D)	København	–	–		20	A.P.	
Sig Hund	Tromsø	–	–		20	–	
		Insp. 26/11 - 36 [illegible]					Redningsredskapene efterset, og i orden 26/11. H.J. T.S.
							H.v. kl 9 15 26/11 = 1.95 m +
							L.v. " 16 00 –"– = 0.10 m ÷
							H.v. " 21 45 –"– = 2.08 m +
							L.v. " 4 30 27/11 = 0.24 m ÷
÷ Erl. Jarl	Kirkenes	26/11	Tors		11¾	J.A	D/S "Harda" til N.H.L. kl 6½ 27/11
Havborg	Gøteborg	–"–	–"–		14	T.T.	
Kjerstad	Bodø	–"–	–"–		16 45	–"–	
Lofoten	Bergen	–"–	–"–		17 15	S.B	
Nordland	Honningsvaag	–"–	–"–		23	T.T.	
Salerno	Hommelvik	27/11	Fred		5 30	–"–	
		Insp. 27/11 - 36 [illegible]					

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
÷ Pr. Ragnhild	Kirkenes	27/11	Fre.		11.30	J. R.	D/S „Havda" til kai 3 Kl. 12 27/11
Nordnorge	Bergen	—„—	—„—		17.	A. P.	„ „Vela" „ „ 16 „ 16.30 —„—
Möryarl	—„—	—„—	—„—		20.45	S. B.	Skiftet bake på T. M. V. s planke 27/11 S.B. T.S.
Havda	Stavanger	—„—	—„—		23.15	T. S.	2 mörke lamper i fyr nr. 3 —„— T.S.
		Insp. 28/11-36 [signature]					H.V. Kl. 10.15 27/11 = 2.24 m +
							L.V. „ ~~16.15~~ 17.00 —„— = 0.20 m ÷
							H.V. „ 22.30 —„— = 2.34 m +
							L.V. „ 5.30 28/11 = 0.25 m ÷
Henrik Wergeland	Kirkenes	28/11	Lördag		10.30	J. R.	Hv. Kl. 11.15 28/11 = 2.29 m +
÷ Finmarken	—„—	—„—	—„—		12.30	—„—	Lv. —„— 17.45 —„— = 0.44 m ÷
Neptun	Hamburg	—„—	—„—		17.00	T. T.	Hv —„— 23.30 —„— = 2.34 m +
Dronning Maud	Bergen	—„—	—„—		18.00	—„—	Lv —„— 05.45 29/11 = 0.01 m ÷
Ranen	Harstad	—„—	—„—		18.00	—„—	D/S „Ranen" til Kai 1 Kl 08.00 28/11
÷ Mira	Kirkenes	29/11	Sönd		11½	FR	Sv. Kulingvarsel heist og tent Kl. 2.55 28/11
Vela	Follafos	—	—		13¼	—„—	Sv. Stormvarsel —„— —„— 20.00 28/11
Polarlys	Bergen	—	—		17¼	—„—	Kl 02.45 blev det ringt fra politiet om at en mann hadde hoppet ut fra Bakke bro, og at vakten måtte assistere med sokning. Bil blev sent for å få tak i Storm; Da vakten kom op til jernbaneundergangen møtte han politiet som fortalte at mannen var reddet.
Andenes	Oslo	—	—		18	—„—	
		Insp. 30/11-36 [signature]					
S. W. kulingv: kl. 17.50 29/11							H. V. Kl. 11.45 29/11 = 2.89 m +
							L.V. „ 18.45 —„— = 0.13 m ÷
				L.v. kl 7.00 30/11 = 0.01 m +			H.v. „ 0.30 30/11 = 2.70 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
÷ Midnatsol	Kirkenes	30/11	Man.		13	J. R.	Lv. v. kl. 7⁰⁰ 30/11 = 0.01 m +
Kong Harald	Bergen	— " —	— " —		17¹⁵	H. S.	H. v. " 12⁴⁵ " = 2.81 m +
Trondhjem	Tromsö	— " —	— " —		19¹⁵	T. S.	L. v. " 18⁴⁵ " = 0.14 m +
Thyra	Helsingborg	— " —	— " —		20	— " —	H. v. " 1¹⁵ 1/12 = 2.80 m +
Sv. Sigurdssön	Oslo	— " —	— " —		20³⁰	— " —	
Ulsnes	Stettin	— " —	— " —		24	S. Berg.	
Jæderen	Danzig	— " —	— " —		24	T. S.	
Capella	Oslo	1/12	Tirs.		0³⁰	S. Berg.	
		Inf. 1/12 - 36					
		[signature]					
Sigurd Jarl.	Kirkenes.	1/12	Tirsdag.		11.00	J. R.	D/s „Corvus" til N. K. L. Kl 07.00 1/12
St. Svithun.	Bergen.	— " —	— " —		17.30	K. J.	— „Mercur" — " — Kai 14 — " — 10.30 — " —
Corvus.	Hommelvik.	— " —	— " —		18.00	W. L.	N. W. Kulingvarsel heist og tent Kl 09.50 1/12
Sirius.	Tromsö.	— " —	— " —		20.45	A. P.	D/s „Namsos" til N. Kl. L. Kl 18.00 1/12.
Vesteraalen.	Narvik.	— " —	— " —		20.45	H. S.	Lv. Kl. 07.45 1/12 = 0.12 m +
÷ Namdalen.	Namsos.	— " —	— " —		24.00	— " —	Hv. — " — 13.45 — " — = 2.66 m +
Augusta L.	Hommelvik	2/12	Onsdag		00.30	— " —	Lv. — " — 20.00 — " — = 0.02 m +
Sortland.	Kirkenes	— " —	— " —		06.45	A. P.	Hv — " — 02.00 2/12 = 2.59 m +
		Inf. 2/12 - 36					D/s „Namsos" til Kai 3 Kl 22.30 1/12.
		[signature]					Telefonen Kai 19 ikke åpen natt til 2/12
							Fyret på Munkholmen obsv. slukket Kl 04.00 2/12.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Lofoten	Kirkenes	2/12	Onsd		12¼	J. R.	D/S „Bergenhus" til kai 13 kl 12 2/12
Rich. With	Trilogret	-„-	-„-		12	-„-	„ „ Tordenskjold" -„- 10 „ 13½ -„-
Mercur	Rotterdam	-„-	-„-		17	S. B.	Flaglinen på St. Olafs pier er istykker 2/12
Skjerstad	Bruvika	-„-	-„-		18¾	-„-	Lv. kl. 8.00 2/12 = 0.43 m +
Bergenhus	Kjøbenhavn	-„-	-„-		20¼	W. L.	Hv „ 14.15 „ = 2.73 m +
Namsos	Stavanger	-„-	-„-		20½		Lv „ 21.00 „ = 0.12 m +
		Inf. 3/12 - 36 W.					Hv „ 2.30 3/12 = 2.31 m +
							Springpælen paa kai 1 er brukt, likesaa et av Stagene. Maa snarest istandsettes da det er vanskelig at fortøie der 3/12. [illegible]
÷ Nordnorge	Kirkenes	3/12	~~Ons.~~ Tors.		12.45	J. R.	
Skjerstad	Bodö	-„-	-„-		16.30	A. P.	D/S „Diana" beskadiget kaipælen like
Irma	Bergen	-„-	-„-		17.	H. S.	ved bunnfortøiningen mellem kai
÷ Larvus	London	-„-	-„-		17.45	-„-	14-15 ved ankomsten. 3/12 — S. B.
Fisk	Altona	—	—		24	T. S.	Redningssakerne efterset og iorden.
Tordenskjold	Hen. våg	4/12	Fred		2	S. Berg.	3/12 - Meland. J. R. og T. S.
Pylades	Bremen	—	—		5	T. S.	S. P. Külinger heist og lent kl. 18.40 3/12
Havda	Innherred	-„-	-„-		6.30	-„-	L. v. kl. 8.45 3/12 = 0.29 m +
		Inf. 4/12 - 36 W.					H. v. „ 15.00 „ = 2.30 m +
							L. v. „ 21.30 „ = 0.21 m +
							H. v. „ 3.45 4/12 = 2.23 m +
							D/S „Havda" til N. K. L. kl. 24 3/12

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
							Østre springpæle Kai 15 er brukket i
÷ Dr. Maud	Kirkeness	Fre	4/12		12 1/4	J.R.	grunden, bør utskiftes snarest. 4/12 J.R.
Erling Jarl	Bergen	–	–		17	K.J.	D/S Ranen til Hövringen kl. 16 - 4/12
Ursa (Sv)	Halmstad	–	–		22		–"– - Kai 9 - 16^{30} -
Mörejarlen	Bergen	–	–		22 3/4	A.P.	–"– - " - 1 - 17^{45} -
Diana	Hamburg	–	–		22 3/4	–	SW. Kulingv. heist og tendt kl. 16^{55} 4/12
Havda.	Stavanger.	Lördag	5/12		01.30	H. S.	Lv. kl. 9^{45} 4/12 = 0.67 m +
		Ing. 5/12-36					Hv " 16^{00} -"- = 2.40 m
		[signature]					N.W. stormvarsel heist og tendt kl. 21^{00} 4/12
							Lv. kl. 23.00 4/12 = 0.48 m +
							Hv. --- 04.30 5/12 = 2.01 m +
÷ Polarlys	Kirkenes	5/12	Lörd		11 3/4	J.R.	
Pr. Ragnhild	Bergen	-.-	-.-		18^{30}	S.B.	
Ranen	Harstad	---	---		18 3/4	-.-	D/S "Ursa" (Sv) ankr. på reden kl 22 1/2 4/12
÷ Kong Harald	Kirkeness	6/12	Søn		11 1/2	H.S.	" –"– " avg. fra –"– " 10 5/12
		Ing. 7/12-36					Lv. kl. 11^{30} 5/12 = 0.51 m +
		[signature]					Hv " 17^{00} -"- = 2.00 m +
							Lv " 23^{30} -"- = 0.41 m +
							Hv " 5^{30} 6/12 = 1.62 m +
							Lv " 12^{00} -"- = 0.35 m +
							1/2 times isbrytning Rosenb. m. m/b. 6/12.
							H.v. kl. 17.45 6/12 = 1.47 m +
							L.v. " 0.30 7/12 = 0.11 m +
							H.v. " 6.30 --- = 1.37 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
✓ Richard With.	Kirkenes.	7/12	Mandag		12.00	J. R.	3 mörke lamper: 1 Kai 13 - 1 Kai 16 - 1 Orklakai. Hf. varslet 7/12
Finnmarken.	Bergen.	—"—	—"—		19.30	H. S.	3 lamper innsatt skur 16 7/12.
Eldrid.	Hommelvik.	—"—	—"—		18.00.		D/S. „Finnmarken" på fjorden for korrigering Kl 12.30 7/12
Mira.	Bergen	8/12	Tirsdag		05.00	H. S.	—"— til Kai 15 Kl 14.00 7/12.
			Inf. 8/12-36				SW. kulingvarsel heist og tent Kl 16.10 7/12.
			[signature]				D/S. Delfinus" til Frostakaien Kl 20.00 7/12.
							Lv. Kl. 13.30 7/12 = 0.25 m +
							Hv. —"— 19.00 —"— = 1.41 m +
							Lv —"— 01.15 8/12 = 0.31 m +
St. Svithun	Kirkenes	8/12	Tirsd		11 3/4	J. R.	
Elio	—"—	—"—	—"—		12 1/2	—"—	D/S. „Namsos" til N. R. L. Kl. 20 1/2 8/12
Delfinus	Odda	—"—	—"—		15 1/2	S. B.	Hv. Kl. 7 30 8/12 = 1.72 m +
Kong Magnus	Hamburg	—"—	—"—		16	T. S.	Lv " 14 30 " = 0.64 m +
Columba	Antwerpen	—"—	—"—		17 3/4	—"—	Hv " 19 45 " = 1.72 m +
Vesteraalen	Narvik	—"—	—"—		20 1/2	R. J.	Lv " 3 00 9/12 = 0.28 m +
Midnatsol	Bergen	—"—	—"—		21 1/4	—"—	
Namsos	Inderøy	—"—	—"—		23 1/2	—"—	
Namdal	Namsos	—"—	—"—		24	—"—	
Deneb	Oslo	9/12	Onsd		2	W. H.	
Leo	Kirkenes	—"—	—"—		5 1/4	—"—	
Kg. Erik	Tromsö	—"—	—"—		5 1/2	R. J.	
			Inf. 9/12-36				
			[signature]				

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Tore Hund	Tromsö	9/12	Ons.		9.45	J. R.	D/S „Ariadne" til kai 10 kl. 11.30 9/12
÷ Irma	Kirkenes	—„—	—„—		12.30	—„—	S.W. stormv. heist og tent kl. 12 —„—
Danzig	Stettin	—„—	—„—		14.45	H. S.	D/S „Carina" ankret på reden „ 15.30 —„—
Raftsund	Kirkenes	—„—	—„—		18	—„—	På N. K. L.s kai vestre del, er en
Namsos	Stavanger	—„—	—„—		18.30	A. P.	del av den ene langskibsfender
Ariadne	Rotterdam	—„—	—„—		19	—„—	vekkrevet. m/bålen. 9/12 – S. B.
Sigurd Jarl	N. Verft	—„—	—„—		19	—„—	H. v. kl. 8.30 9/12 = 1.50 m +
Altair	Kalundborg	—„—	—„—		21.30	T. S.	L. v. „ 15.00 —„— = 0.28 m +
		Inf. 10/12 - 36.					H. v. „ 21.00 —„— = 1.69 m +
		W.					L. v. „ 3.15 10/12 = 0.54 m +
÷ Erling Jarl.	Kirkenes.	10/12	Torsdag		13.15	K. J.	D/S „Edna" til kai 4 kl. 11.15 10/12
Trondhjem. (D).	København.	—„—	—„—		18.00	W. L.	—„— „Folda" —„— Rosenborg kl 11.30 10/12.
Kjerstad.	Bodö.	—„—	—„—		18.15	K. J.	Hv. kl. 09.00 10/12 = 1.94 m +
Håkon Adalstein.	Kirkenes.	—„—	—„—		19.15	A. P.	Lv. —„— 16.00 —„— = 0.35 m +
Edna.	Tromsö.	—„—	—„—		19.15	H. S.	Hv —„— 22.00 —„— = 1.75 m.
Lofoten	Bergen	11/12	Fre		2.30	A.P.	Redningsredskapene eftersett og fundet iorden. 10/12. A.P. - JR. - Bosb.
		Inf. 11/12 - 36.					D/S Havda til N.KL. kl. 0 1/2 11/12.
		W.					Lv. kl. 4.15 11/12 = 0.17 m +
							D/S Nordland til kai 5 kl. 22.00 10/12.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Pr. Ragnhild	Kirkenes	11/12	Fred		13	T.S.	D/S „Ranen" til kai 14 Kl 17½ 11/12
Havda	Levanger	-"-	-"-		6½		" „ -"- " " 1 " 19½ -"-
Nordnorge	Bergen	-"-	-"-		18½	S.B.	Hv: Kl. 9^{45} 11/12 = 1.90 m +
Sjøbris	Ballangen	-"-	-"-		20½	H. J.	Lv: " 16^{30} " = 0.30 m +
Nordland	Honningsvåg	-"-	-"-		21¼	W.L.	Hv: " 22^{15} " = 2.02 m +
Mårejarl	Bergen	-"-	-"-		23¼	-"-	Lv: " 4^{30} 12/12 = 0.23 m +
Havda	Stavanger	-"-	-"-		23¾	-"-	Fredag 11/12 blev det ringt fra Skandsen bro om at laaketuren paa Skandsenfyren var i ustand. Hammeren, og en av vakten rodde ut paa fyret og bragte det iorden igjen 11/12 Kl. 7
		Avg.	12/12-36 W.				
Kong Haakon	Kirkenes	12/12	Lør.		13.	J.R.	D/S „H. Wergeland" til kai 14 Kl 1½ 12/12
Livonia	T.H.V.	-"-	-"-		13.	T.S.	" „Oskar Jarl" . Kiltilom " 2 -"-
Oskar Jarl	Hamburg	-"-	-"-		16.45	H.S.	H.v. Kl. 10.45 12/12 = 2.04 m +
Dronning Maud	Bergen	-"-	-"-		17.15	-"-	L.v. " 17.00 -"- = 0.07 m +
Henrik Wergeland	Oslo	-"-	-"-		18.15	-"-	H.v. " 23.00 -"- = 1.97 m +
Ranen	Harstad	-"-	-"-		19.45	T.S.	D/S „Sv. Sigurdsson" til kai 6 Kl. 0.45 13/12
Haakon Jarl	Vadsø	13/12	Søn.		1.	-"-	L.v. Kl. 5.15 13/12 = 0.22 m +
÷ Mira	Kirkenes	-"-	-"-		17¼	W.L.	Hv " 11^{15} " = 2.25 m +
Sv. Sigurdsson	Tromsø	-"-	-"-		12	-"-	Lv " 17.30 -"- = 0.21 m +
Inger. (Sv).	Göteborg.	-"-	-"-		20.30	A.P.	Hv -"- 23.30 -"- = 2.15 m +
Polarlys.	Bergen.	-"-	-"-		22.30	-"-	Lv -"- 05.30 14/12 = 0.28 m +
Folda.	Muruviken.	14/12	Mandag		05.00	-"-	
		Avg.	14/12-36 W.				

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Sig. Jarl	Kirkenes	14/12	Mand		12¼	J. R.	S.O. kulingv. heist og tent kl 17 20 13/12
Ellia	Antwerpen	–"–	–"–		18	S.B.	S.O. Stormv heist og tent kl 10 40 14/12
Ursa	Danzig	–"–	–"–		19¼	W.L.	S.W. kulingv. heist og tent kl 16 55 14/12
Kg. Harald	Bergen	–"–	–"–		20½	–"–	D/S „Orkla" til kai 19 kl. 18. 14/12
Pollux	Rouen	15/12	Tirsd		1½	–"–	Hv. kl 11 45 14/12 = 2.39 m +
		Inf. 15/12-36					Lv " 18 15 " = 0.23 m +
		W					Hv " 0 15 15/12 = 2.43 m +
							Lv " 6 30 " = 0.41 m +
Midnatsol	Kirkenes	15/12	Tirs.		12 45	J. R.	M/sk „Tellus" til kai 6 kl 4¾ 15/12
Nixe	Bremen	–	–		13	H.P.	
Arcturus	Muruvik	–	–		14 30	H.S.	m/s „Hilda" av Lødingen gikk
Tellus	Tromsø	–	–		18	–"–	paa feil side av Grønlamper
Rich With	Bergen	–	–		20 15	S. Berg.	under innseilingen til Ny=
Vesteraalen	Narvik	–	–		20 30	T.S.	havna 15/12 og slet av de elek
Coruna	Oslo	–	–		22 30	–"–	triske ledninger. Skaden blev
Canis	Oslo	–	–		23 30	–"–	av Hammeren reparert samme
Inna	Steinkjer	16/12	Ons.		0 15	–"–	dag. 15/12 – S. Berg.
Namdal	Namsos	–	–		1	–"–	D/S Namsos til N.K.L. kl. 14 30 15/12
		Inf. 16/12-36.					–"– " – " kai 3 " 17 30 "
		W.					"Mercur" " " 13 " 15 "
		H.v. kl. 12 30 15/12 = 2.46 m +					"
		L.v. " 18 45 " = 0.19 m +					
		H.v. " 0 45 16/12 = 2.31 m +					

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
							D. "Mercur" til kai 14 kl. 6 16/12
							"Lyset" paa kai 8 til 12 blev borte
							kl. 6 30 16/12 –
Andenes.	T. M. V.	16/12	Onsdag		09.30	H. S.	Sv. stormvarsel heist og tent Kl 12.40 16/12
÷ Lofoten.	Kirkenes.	– " –	– " –		14.30	W. L.	D/S. "Tordenskjold" til uts. "Bergenhus" Kl 15 – " –
St. Svithun.	Frilageret.	– " –	– " –		15.00	– " –	– " – – " – – " – Kai 5 Kl 19.45 – " –
Mercur.	Rotterdam.	– " –	– " –		17.15	– " –	Lv. Kl 06.45 16/12 = 0.40 m +
÷ Folda.	Grangemouth.	– " –	– " –		18.45	Eidsvåg.	Hv. – " – 13.00 – " – = 2.64 m +
Namsos.	Stavanger.	– " –	– " –		18.30	K. J.	Lv – " – 19.15 – " – = 0.46 m +
Bergenhus.	Kjöbenhavn.	– " –	– " –		20.00	H. S.	Hv " 1 45 17/12 = 2.49 m.

Inj. 17/12. 36

[illegible]

	Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷	Nordnorge	Kirkenes	17/12	Tors		13 45	T. S.	D/S. "Tordenskjold" brak nederste fortøiningspæle paa
	Skjerstad	Bodø	—"—	—"—		17 15	S. B	Kai 5 i det den snudde ved Kaien Kl 9 fm 17/12
	Sigrid	Løfsnes	—"—	—"—		19 30	H. J.	D/S. "Ranheim" til Taren Kl 13 17/12
	Andenes	Kirkenes	—"—	—"—		23½	W. L.	" "Livonia" avg. fra T.M.V. til Bergen Kl 17 30 17/12
	Havda	Levanger	18/12	Fred		2	—"—	Redningsredskaperne eftersett og i orden. W.L. Kl 7 —
	Irma	Bergen	—"—	—"—		2½	W. L.	Rett flagg fra Strandsen fyr. bjart til N. s Johnsen for repp. 17/12. W.L.
			Inf. 18/12 - 36 W.					S.O. Kulinger heist og tendt Kl 18 40 17/12
								D/S. M/g "Halfdan" til Kisselven Kl 20 —"—
								L.v. Kl 7 30 17/12 = 0.46 m +
								H.v. " 13 30 —"— = 2.61 m +
	Ranheim	Orens M. V.	18/12	Fre.		11.	J. R.	L.v. " 20 00 —"— = 0.34 m +
	Salerno	Hull	—"—	—"—		11.45	—"—	H.v. " 2 15 18/12 = 2.42 m +
÷	Arcturus	London	—"—	—"—		13.	—"—	
÷	Dronn. Maud	Kirkenes	—"—	—"—		16.15	H. S.	D/S "Innherred" til Kai 10 Kl. 14. 18/12
	Erling Jarl	Bergen	—"—	—"—		17.30	—"—	" —"— " " 3 " 15. —"—
	Pallas	Kirkenes	—"—	—"—		22.30	T. S.	" "K. Halfdan" til Kai 12 Kl. 18. —"—
	Havda	Stavanger	—"—	—"—		23.15	S. B.	" "Ranen" " " 1 " 23.30 —"—
	Tordenskjold	Hon. våg	—	—		24	—"—	L.v. Kl. 8.15 18/12 = 0.68 m +
	Trolla	Steinkjer	19/12	Lørd		0 30	—"—	H.v. " 14.15 —"— = 2.85 m +
	Mørjarl.	Bergen.	—"—	—"—		07.30	Ar.	L.v. " 20.45 —"— = 0.70 m +
								H.v. " 3 00 19/12 = 2.52 m +
			Inf. 19/12 - 36 W.					D/S "Ara" til v. K.L. Kl 08.00 19/12.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
÷ Polarlys	Kirkeness	19/12	Lör		14 15	Hf.	Lv. Kl. 8 45 19/12 = 0.58 m +
Kg. Halfdan	Hamburg	–	–		14	–"–	Hv " 15 00 –"– = 2.45 m.
Ara	Glomfjord	–	–		14	–"–	S.W. stormvarsel heist og tändt Kl. 19. 19/12
Pr. Ragnhild	Bergen	–	–		19½	H	Lv Kl. 21 00 19/12 = 0.50 m +
Vela	Follafoss	–	–		19½	"	Hv " 3 30 20/12 = 2.33 m
Ranen	Harstad	–	–		20	"	Kl. 1 00 ankerede d/s "Kolsdal" paa reden den
÷ Kong Harald	Kirkenes	20/12	Lör		13.45	T. S.	avgikk kl. 6 00 20/12.
Leonh. Nilsen	Tromsö	–"–	–"–		21 45	H. J.	L.v. kl. 9.45 20/12 = 0.87 m +
		Insp. 20/12-36					H.v. " 15.45 –"– = 2.73 m +
		[signature]					L.v. " 22 15 –"– = 0.84 m +
							D/S "Cygnus" til Strandveiskaia kl. 21 30 20/12
Kong Haakon	Bergen	21/12	Man.		13.45	H. T.	H.v. kl 4 30 21/12 = 2.41 m +
÷ St. Svithun	Kirkenes	–"–	–"–		15	H. S.	
Mira	Bergen	–"–	–"–		23.15	T. S.	Lyset på brylen ved Kr-sundsk.
Vesteraalen	Narvik	–"–	–"–		23.30	–"–	er borte. Lysverket er varslet. 21/12
~~Lynx~~	Vadsö	22/12	Tirs.		0.15	–"–	L.v. kl. 10.30 21/12 = 0.95 m +
		Insp. 22/12-36					H.v. " 16.15 –"– = 2.51 m +
		[signature]					L.v. " 23.45 –"– = 0.50 m +
							D/S ankeret ved Munkholmen kl. 2.30 22/12 –
							H.v. kl. 5 30 22/12 = 2.06 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Ariadne.	Hommelvik.	22/12.	Tirsdag.		12.00	J. Rønning.	D/S. „Sverre Sigurdssøn" til Kai 5 Kl 11.30 22/12.
Richard With	Kirkenes.	-"-	-"-		13.00	K. Johansen.	Sw. Kulingvarsel heist og tent Kl 12.42 -"-
÷ Vela.	Antwerpen.	-"-	-"-		12.15.	J. Rønning.	Nw. -"- -"- -"- 15.45 -"-
Håkon Adalstein.	N. Verft.	-"-	-"-		16.00	K. Johansen.	Lv. Kl. 12.15 22/12 = 0.64 m +
Cygnus.	Manchester.	-"-	-"-		16.30	Aune.	Hv. -"- 17.45 -"- = 2.07 m +
Inna.	England. Hull	-"-	-"-		18.30	K. Johansen	Lv -"- 1 30 23/12 = 0.33 m +
Sigurd Jarl.	Bergen.	-"-	-"-		24.00	H. Storm.	TåkeKlokkerne igangsatt kl. 20½ . 22/12
		Tnf. 23/12 -36		W.			
Midnatsol	Kirkenes	23/12	Onsd		13 15	T. S	D/S „Midnatsol" til kai 7 kl 11 23/12
Namsos	T. M. V	-"-	-"-		11 30	J. R	S.W. kulingv. heist og tent 9 45 -"-
Ariadne	Rotterdam	-"-	-"-		19	S. B.	D/S. Namsos" til N.K.L. kl 8½ -"-
Vegtind	Brønnøsund	-"-	-"-		19½	W. L. 11/10-	m/sk. „Krosdøl" til kai 17 Onsd end
Capella	Oslo	-"-	-"-		20½	-"-	N. W. kulingv. heist og tent kl 18 05 23/12
Vesta	Ballangen.	24/12	Torsd		9		Hv. kl. 6 45 23/12 = 1.84 m +
		Tnf. 24/12 -36		W.			Lv. " 13 00 " = 0.44 m +
							Hv " 19 15 " = 2.21 m +
							Lv. " 1 30 24/12 = 0.55 m +
							3 parer indsatt i skur 12 24/12

m/k. „Dimnøy" har paa stigende vand faat baugen under Meraker bro. Hvorvidt broen har faat nogen skade kan for øieblikket ikke konstateres. „Dimnøy" blev løskastet av et m/k's mandskap sein 9 41 at 24/12 N. J.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert
Lofoten	Bergen	24/12	Tors.		18.45	A. P.
÷ Erling Jarl	Kirkenes	-"-	-"-		20.15	S. B.
Sirius	Tromsö	-"-	-"-		24.	T. S.
Diana	Hamburg	25/12	Fre.		3	-"-
Hestmanden	Kirkenes	-"-	-"-		6.30	-"-
÷ Pr. Ragnhild	Kirkenes	-"-	-"-		12 30	A. P.
Ulsnes	Stettin	-"-	-"-		14	W. L.
Nordnorge	Bergen	-"-	-"-		17½	-"-
Finmarken	Kirkenes	26/12	Lördag		1½	[illegible]
Dr. Maud	Bergen	"	"		18.00	-"-
Trondhjem (D)	Köbenhavn	-"-	-"-		22	K. J.
÷ Mira.	Kirkenes.	27/12	Söndag		11.00	A. Pettersen.
Ranen.	T. M. V.	-"-	-"-		12.00	-"-
Delfinus.	Hommelvik.	-"-	-"-		16.00	-"-
Sverre Sigurdssön	Oslo.	-"-	-"-		18.00	-"-
÷ Ara	Rouen	-"-	-"-		21 30	S. Berg.
Langfond	Stiörvik	28/12	Man.		4 15	-"-

Inj. 28/12 -36

D/s "Skidnakbol" til kai 7 kl. 19 15 27/12 —
H. v. kl. 23 15 " = 2.20 m +
L. v. " 5 30 28/12 = 0.08 m ÷

"Trondhjem" til kai 14 kl. 6 30 28/12 —

Forhalinger og andre meldinger

D/S "Sirius" til kai 6 kl. 6.30 24/12
" N.W. kuling, hiist og lint kl. 16.45 -"-
D/S "Ara" på Ila kl. 21 -"-
"Sirius" beskadiget kai 6 ved avgangen den 24/12-36 T. S.
Redningssakerne eftersett og iorden den 24/12 - J. R. Meland og T. S.

H. v. kl. 8.00 24/12 = 2.30 m +
L. v. " 14.30 -"- = 0.64 m +
H. v. " 19.45 -"- = 2.23 m +
L. v. " 3.15 25/12 = 0.26 m +
Hv " 9 00 " = 2.12 m +
Lv " 15 45 " = 0.10 m +
Hv " 21 30 " = 1.96 m
Lv " 4 15 26/12 = 0.05 m +

D/S Dr. Maud kom med ankeret borti kai 14, kapstokken blev trykket ud, den var helt raatten og delvis braket för. 26/12 H. L.
H.v. 10 15 26/12 2.24 m
L.v. 17 00 0.10 m +.

H.v. kl 22 30 26/12 = 2.30 m +
L.v. " 5 00 27/12 = 0.10 m +
H.v. " 11.00 -"- = 2.30 m +
L.v. " 17.15 -"- = 0.25 m +
D/s. "Henr. Wergeland" til kai 4 kl. 18.00 27/12.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
÷ Midnatsol.	Kirkenes.	28/12	Mandag		11.30	J. Rönning	Sør. Kulingvarsel heist og tent kl 11.50 28/12.
Polarlys.	Bergen	—"—	—"—		12.00	—"—	—"— —"— er efter ordre fra værvarslingen firt ned kl 19.30 28/12.
Nordland.	T. H. V.	—"—	—"—		14.15	W. Larsen	Hv. Kl. 11.45 28/12 = 2.41 m +
Kong Magnus.	Kirkenes.	—"—	—"—		20.15	H. Storm	Lv. " 18.30 —"— = 0.35 m ÷
Henrik Wergeland.	Kirkenes.	—"—	—"—		20.15	—"—	Hv " 24.00 —"— = 2.28 m
		Insp. 29/12-36 W.					
Kong Harald	Bergen	29/12	Tirsd		10.15	J. Rönning	D/s „Augusta L." til Thaulowk. kl 12 29/12
Sig. Jarl	Kirkenes	—"—	—"—		11.15	—"—	„Corvus" til Fraslak kl 15 29/12
St. Svithun	Bergen	—"—	—"—		17.15	Sv. Berg	En lakter sunket utenfor Hövik og
Columba	Antwerpen	—"—	—"—		18.15	T. Skjerstad	Öiens brygge, Kanalen, og en lakter sunket vestenfor Thaulowkaien, tilhører Halse, og en lakter sunket utenfor Wardøe verft, antagelig N.T.D.S.s W.h. 29/12
		Insp. 30/12-36 W.					
Corvus	Hammelvik	30/12	Onsd.		9.00		
÷ Lofoten	Kirkenes	—	—		11.30	J. R.	Lv. kl. 6.15 29/12 = 0.14 m ÷
Mercur	Rotterdam	—	—		17.45	H. S.	Hv " 12.30 " = 2.52 m +
Gunvor	Follafos	—	—		20.30	S. Berg	Lv " 19.00 " = 0.24 m ÷
Deneb	Oslo	31/12	Tors.		3.45	T. S.	Hv " 1.00 30/12 = 2.46 m +

D. „Kong Erik" til N.K.h. kl. 6 31/12 —
L.v. kl. 19.30 30/12 = 0.01 m ÷
H.v. " 1.30 31/12 = 2.64 m +
Insp. 31/12-36. W.

D. K. Erik til kai 10 kl. 12.30 30/12
Sv. W. Storm: kl. 13.50 30/12
L.v. kl. 7.00 30/12 = 0.13 m +
H.v. " 13.00 " = 2.73 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Rich. With	Frilageret	31/12	Torsd		11^{00}	J. Rønning	D/S. „Kg. Erik" til N.R.L. kl 6 31/12
÷ Nordnorge	Kirkenes	-"-	-"-		11 1/4	—"—	" L. -"- " kai 10 " 11 1/2 -"-
Jupiter	Bremen	-"-	-"-		12	—"—	m/K. „Hammarberget" til kai 14 kl 8 1/2 -"-
Corvus	Bergen	-"-	-"-		13	With. Larsen	Lv. kl. 7^{45} 31/12 = 0.28 m +
Iris	Bergen	"	—		22 3/4	H.J.	Hv " 14^{00} -"- = 2.83 m +
÷ Dr. Maud	Kirkenes	1/1-37	Fred		11	W.L.	SW. Kulingv. heist og tatt kl 16^{20} 31/12
Trondhjem M.	Hamburg	-"-	-"-		11	-"-	D/S Tordenskjold til kai 4 kl. 20^{00} 31/12
Erl. Jarl	Bergen	-"-	-"-		21^{45}	H.J.	Redningsredskaberne efterseet, bøie utskiftet Elgesæter bro, forresten iorden.
	Inf. 2/1-37. [illegible]						31/12 A.P. - H.S. - Meland - J.R.
÷ Polarlys	Kirkenes	2/1	Lørd		11	J. R.	Lv. kl. 20^{30} 31/12 = 0.17 m+
Clio	-"-	—	—		13	H. P.	Hv. -"- 02.45 1/1-37 = 2.44 m +
Vaagan	-"-	—	—		19	S. Berg.	Lv -"- 8.45 " " = 0.28 m +
Tordenskjold	Honningsvåg	—	—		20	-"-	H.v. " 15^{00} " = 2.64 m +
Augusta L.	Oslo	—	—		20	-"-	L.v. " 21^{15} " = 0.27 m +
Pr. Ragnhild	Bergen	—	—		23^{15}	-"-	H.v. " 3^{00} 2/1 = 2.33 m +
Kong Erik	Oslo	3/1	Sønd		1^{30}	-"-	S.W. Kulingvarsel heist og tent kl $16.^{35}$ 1/1 37
Sig. Hund	Tromsø	-"-	-"-		10^{30}	H.J.	Lampen paa nedre hjørne kai 5 er faldt ned.
Kong Harald	Kirkenes	-"-	-"-		11	-"-	S.W. Stormv. 17^{45} 2/1 —
Finmarken	Bergen	-"-	-"-		17	-"-	1 måk lampe i fyrlykt nr 4.

D/S Albion til Orklakaien kl. 17 3/1   SW Kulingvarsel heist og tendt kl 18^{20} 3/1.

D/S „Lynx" ankret paa reden kl 7 3/1
" Ottar Jarl" til kai 14 " 19 -"- 3/1

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang: Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Langfond	Hommelvik	4/1	Man.		5		L.v. kl. 9^{00} 2/1 = 0.41 m +
		Inf. 4/1-37					H.v. " 15^{45} " = 2.47 m +
							L.v. " 21^{15} " = 0.40 m +
							H.v. " 3^{45} 3/1 = 2.28 m +
							L.v. " 9^{45} " = 0.70 m +
÷ Rich With	Kirkenes	4/1	Mand		11	J.R.	H.v. " 15^{30} -"- = 2.22 m +
Point	Thamshavn	-"-	-"-		11^{30}	-"-	L.v " 22^{45} -"- = 0.42 m +
Mira	Bergen	-"-	-"-		17^{15}	T.S.	H.v " 4^{15} 4/1 = 2.10 m.
Neptun	Vadsø	-"-	-"-		19^{30}	W.L.	D/S Lynx avgikk fra reden kl. 5½ 4/1
Lynx	Hamburg	-"-	-"-		21	-"-	D/s "Albion" til kai 16 kl 8 fm 4/1
Harda	Levanger	5/1	Tirs		3	H.J.	L.v. kl 10^{15} 4/1 = 0.31 m +
			Inf. 5/1-37				H.v " 16^{30} -"- = 2.03 m +
							L.v " 23^{00} -"- = 0.71 m +
							H.v " 5^{30} 5/1 = 2.00 m +
Fisk	Tyskland (Lübeck)	5/1	Tirs.		5	K.J.	Et stykke av kaystakken fra
Delia	Antwerpen	-"-	-"-		11	J.R.	kai 5 til jernbanebroen er borte
St. Svithun	Kirkenes	-"-	-"-		11.30	-"-	5/1 K.J.
Midnatsol	Bergen	-"-	-"-		17.	A.P.	D/S "Vesteraalen" til kai 16 kl 12.45 5/1
Stein	Bodø	-"-	-"-		17	H.S.	" "Ariadne" " " 10 " 16 -"-
Vesteraalen	Narvik	-"-	-"-		22	S.B.	" "Vesteraalen" " " 4 " 18 -"-
Raftsund	Kirkenes	-"-	-"-		24	T.S.	L.v. kl. 12.00 5/1 = 0.82 m +
Vang	Drammen	-"-	-"-		24	-"-	H.v. " 17.30 -"- = 1.96 m +
			Inf. 6/1-37				L.v. " 0.15 6/1 = 0.73 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Tirma.	Kirkenes.	6/1	Onsdag		11.30	J. Rönning.	M/S. „Canis" til Kai 17 Kl 16.00 6/1
Kong Magnus.	Flytedokken.	—„—	—„—		11.45	—„—	—„— —„— —„— Höiringen „ 16.30 6/1
Sigurd Jarl.	Nordre Verft.	—„—	—„—		13.30	W. Larsen.	Hv. Kl. 06.15 6/1 = 1.77 m +
Canis.	Oslo.	—„—	—„—		17.30	—„—	Lv —„— 12.15 —„— = 0.72 m +
Ariadne.	Rotterdam.	—„—	—„—		17.30.	K. Johansen.	Hv —„— 18.45 —„— = 1.65 m +
Gimle.	Finneide.	—„—	—„—		18.30	—„—	Lv —„— 01.30 7/1 = 0.59 m +
Havda.	Stavanger	—„—	—„—		20.15	H. Storm.	1 lekter sunket ved Nordre Verft. Obs 6/1. H.S.-M.
Bergenhus.	Kjöbenhavn.	—„—	—„—		21.00	—„—	
			Inf. 7/1-37.				
			W.				Redningssakerne eftersett og i orden 7/1. K. J. + W. L.
÷ Ell. Jarl	Kirkenes	7/1	Torsd		11.	J. R.	D/S. „Ottar Jarl" til Kai 13 kl 10 7/1-37
Skjerstad	Bodö	—„—	—„—		15^{15}	S. B.	Hv. Kl. 7^{45} 7/1 = 1.58 m +
Lofoten	Bergen	—„—	—„—		19^{45}	W. L.	Lv „ 14^{15} „ = 0.57 m +
Erling	Tromsö	—„—	—„—		19^{45}	K. J.	Hv „ 20^{00} „ = 1.55 m +
H. Adelsten	Oslo	—„—	—„—		21^{15}	—„—	L.v. „ 2^{15} 8/1 = 0.56 m +
Nordland	Bruvik	—„—	—„—		24^{00}	W. L.	
			Inf. 8/1-37				
			W.				

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Gjøl	Berwik	7/1	Tors.		13	J. R.	2 timer isbryting med „Munkholmen" 8/1
÷ Pr. Ragnhild	Kirkenes	8/1	Fre.		11.15	–„–	D/S „Nordland" på fjorden korigering
Fernland	Thamshavn	–„–	–„–		15		kl. 12.30, og tilbake til kai 5 kl. 13.30 8/1
Svint	Dundee	–„–	–„–		19.		S.W. Kulingv. heist og tent kl. 12.45 –„–
Sv. Sigurdssön	Tromsö	–„–	–„–		20.30	T. S.	D/S „Innherred" til kai 17 „ 14.00 –„–
Nordland	Honningsvåg	–„–	–„–		20.45	–„–	„ –„– „ „ 3 „ 16.15 –„–
Jotunheim	Bergen	–„–	–„–		22.15	–„–	H.v. kl. 8.45 8/1 = 1.61 m +
Nordnorge	–„–	–„–	–„–		23.	S. B.	L.v. „ 15.45 –„– = 0.35 m +
Kong Halfdan	Hamburg	9/1	Lör.		1.	–„–	H.v. „ 21.00 –„– = 1.55 m +
			Avsj.	9/1 – 36			L.v. „ 3.45 9/1 = 0.47 m +
				[signature]			~~Ha~~
÷ Finmarken.	Kirkenes.	9/1	Lördag		11.30	J. Rönning.	D/S „Folda" til Thaulowkaien kl 12.30 9/1
Ranen.	Harstad.	10/1	Söndag	27/12	00.15	A. Pettersen.	–„– „Eikhaug" –„– kai 17 „ 14.00 –„–
÷ Mira	Kirkenes	—	—		10 30	S. Berg.	–„– „Leo" –„– uts. „Edna" kai 6 „ 19.45 –„–
Vela	Follafos	—	—		13	– „ –	Hv. kl 09.45 9/1 = 1.82 m +
Ottar Jarl	Oslo	—	—		16	– „ –	Lv. –„– 16.15 –„– = 0.47 m +
Dr. Maud	Bergen	—	—		17 45	– „ –	Hv –„– 22.00 –„– = 1.83 m +
Polarlys	Bergen	–„–	–„–		23 45	Wilh. Larsen	Lv –„– 04.30 10/1 = 0.30 m +
Leo	Vadsö	11/1	Mand		2 15	– „ –	H.v. „ 10 15 „ = 1,84 m +
÷ Edna	Bergen	–„–	–„–		2 30	– „ –	L.v. „ 17 00 „ = 0.09 m +
			Avsj.	11/1 – 37		D/S „Polarlys" til kai 15 kl. 18 00 10/1 –	
				[signature]			

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Sigurd Jarl	Kirkenes	11/1	Man.		11.15	J. R.	D/S „Capella" til kai 12 Kl 22¼ 10/1
Haga	Kramshavn	—	—		11.30	—	Hv. Kl. 22 30 10/1 = 1.81 m +
Capella	Oslo	—	—		20.	S. B.	Lv " 5 15 11/1 = 0.19 m +
Vesteraalen	Bruvika	12/1	Tirs.		5 15	T. S.	D/S Besse med 52 kg dynamit kai 6 Kl. 14 11/1
Kong Harald	Bergen	—	—		7.15		Hv. Kl. 11.00 11/1 = 2.03 m +
		Insp. 12/1-37					Lv. " 17.45 — = 0.02 m +
		[signature]					Hv. " 23.15 — = 1.94 m +
							Lv. 5 30 12/1 = 0,13 m +
							Kolbe på siden losse dynamit 12/1
Midnatsol.	Kirkenes.	12/1	Tirsdag		10.45.	J. K.	D/S „Arcturus" til N. K. L. Kl. 07.15 12/1
Eikhaug.	Narvik.	—	—		12.15	—	— „Ursa" — Forstakaien 12.00 12/1
Sortland.	Bruviken.	—	—		12.15	—	1 time isbryting med D/S „Munkholmen" 12/1
Arcturus.	Muruviken	—	—		12.45	—	SO. kulingvarsel heist og tent Kl 15.50 12/1
Folda.	Oslo.	—	—		13.00	—	Hv. Kl. 11.30 12/1 = 2.16 m +
Tellus.	Tromsö	—	—		17.30	K. J.	Lv — 18.00 — = 0.09 m ÷
Vesterålen.	Narvik.	—	—		19.30	A. P.	Hv. — 23.45 — = 2.08 m +
÷ Kong Magnus.	Hamburg	—	—		21.15	H. S.	Lv — 05.45 13/1 = 0.03 m +
Richard With.	Stavanger	—	—		22.30	—	D/S „Harda" til N. K. L. Kl 06.00 13/1
Namdal	Namsos	13/1	Onsdag		02.00	A. P. [illegible] 22/12	
Sortland	Kirkenes.	—	—		03.30	—	
Ursa	Danzig	12/1	Tirsd.		9½		
					Insp. 13/1-37 [signature]		

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
÷ Lofoten	Kirkenes	13/1	Ons.		12 15	J. R.	"Harda" til kai 3 kl 12 12/1
St. Svithun	Kloen (opleggs)	—"—	—"—		16	S. B.	"Tordenskjold" - 5 " 12 —"—
Leda	Rotterdam	—"—	—"—		18 30	—"—	H. v. kl 12 15 13/1 = 0.03 m +
Mercur	Bergen	—"—	—"—		19 45	W. L.	L. v. " 18 30 —"— = 0.11 m ÷
Harda	Stavanger	—"—	—"—		20 =	—"—	En Duc d'albe blev under D/s. H. C. Floods forhaling
Ulsnes	Stettin	14/1	Torsd		5 30	K. J.	revet overende utenfor Wefrings og Solgjettims brygge.
			Insp.	14/1 - 37			Den blev av vakten slept til spryta og fortøiet. 13/1 K. J. + W. L.
				W.			Hv. kl 0 30 14/1 = 2,12 m +
							S. O. Kulingv. Kl. 18.20 14/1 –
÷ Nordnorge	Kirkenes	14/1	Tors.		11.15	J. R.	Redningssakerne: Skiftet hake på
H. C. Flood	Fallafos	—"—	—"—		12.45	—"—	Frostakaien. Dermed er samtlige redskaper iorden. J. R. og T. S. 14/1
Skjerstad	Bodö	—"—	—"—		16.		
÷ Arcturus	London	—"—	—"—		19.15	T. S.	
Trondhjem (D)	Kjöbenhavn	—"—	—"—		19.15	S. B.	L. v. kl. 6.45 14/1 = 0.17 m ÷
Irma	Bergen	—"—	—"—		20.15	T. S.	H. v. " 12.30 —"— = 2.15 m +
Tordenskjold	Honningsvåg	—"—	—"—		24.	S. Berg.	L. v. " 19.00 —"— = 0.30 m ÷
		Insp.		15/1 - 37			1 mörk lampe i fyr nr. 4 14/1 H. varslet
				W.			H. v. kl. 1 00 15/1 = 2.15 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
÷ Dronning Maud.	Kirkenes.	15/1	Fredag.		11.15.	J. Rønning.	D/S. „Gudrun" til Industrikaien kl 12.00 15/1
Salerno	Muruviken.	—"—	—"—		12.30	— " —	—". Bra" (Sv.) til flytedokken —"— 16.30 15/1
Pallas.	Kirkenes.	—"—	—"—		16.00	W. Larsen	Lv. Kl. 07.00 15/1 = 0.05 m ÷
Gudrun (Sv.)	Hamshaw.	—"—	—"—		16.30	K. Johansen 6/12	Hv. —"— 13.00 —"— = 2.40 m +
Erling Jarl.	Bergen.	—"—	—"—		17.00	W. Larsen.	Lv. —"— 19.30 —"— = 0.24 m ÷
Diana.	Hamburg	—"—	—"—		19.15	A. Pettersen.	Hv. —"— 1 45 16/1 = 2.17 m +
Mörejarl	Bergen.	—"—	—"—		22.45	H. Storm.	
Asgard	Fayne	—"—	—"—		21 00	—"—	
Eniel	Hommelvik	16/1	Lör		4 15	A. Pettersen	
			Inf.	16/1–37			
				D.W.			
							Landgangen på kai 1 maa utskiftes Sneen varslet. Dr. J.
÷ Polarlys	Kirkenes	16/1	Lörd		11 45	J. R.	D/S. „Cygnus" til Indust. k. kl 13 00 16/1
Pr. Ragnhild	Bergen	—"—	—"—		17 30	S. R.	" „Columbia" " kai 17 " 13 00 "
Planen	Harstad	—"—	—"—		19 30	W. L.	" „Bera" " " Kissiloen " 15 00 "
÷ Kong Harald.	Kirkenes	17/1	Sønd		10 45	H. R.	Lv. kl. 8 00 16/1 = 0.04 m ÷
Lv. Sigurd Sein	Oslo	—"—	—"—		16 30	—"—	Hv. " 14 00 " = 2.42 m +
							Lv " 20 00 " = 0.21 m ÷
							D/S. „Gudrun" ankom paa reden kl 22, korigerte og avgik kl 24. 16/1

D/S. Cygnus knuste en fender pæl paa Industrikai ved tillægning kl 13 2/4 16/1 (Kap. Ødegaard)

D/S. Haakon Jarl" trykket haardt mot nedre ende av kai 6 ved ankomsten 17/1. Hvorvidt nogen skade blev forårsaket kunde ikke konstateres. W. L.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Finmarken	Bergen	17/1	Søn.		23.15	T. S.	Hv. Kl. 2^{30} 17/1 = 2.18 m +
			Insp. 18/1 – 37				Lv. " 8^{30} " = 0.01 m ÷
			W				Hv. " 14^{30} " = 2.22 m +
							Kulingvarsel sydost heist og tent kl 17 06 17/1 –
% St. Svithun	Kirkenes	18/1	Mand	12^{00}	12^{00}	J. K.	L. v. kl. 20.30 17/1 = 0.20 m ÷
Columba	Hommelvik	-	-		13^{00}	-	H. v. " 3.15 18/1 = 2.02 m +
Nereus	Muruvik	-	-		16^{00}	K. J.	
Mira	Bergen	-	-		18^{00}		
Deneb.	Transhavn.	19/1	Tirsdag		03.15	A. P.	SO stormvarsel heist og tændt Kl. 9^{35} 18/1
Kong Erik	Vadsø	18/1	Mandag		23^{0}		Kg. Erik til N.K.L. Kl. 16^{30} –"–
Hakon Jarl	Kirkenes	19/1	Tirsdag		7^{00}		Lv. Kl. 9^{00} 18/1 = 0.05 m +
			Insp. 19/1 - 37				Hv " 15^{30} –"– = 2.20 m +
			W				Haakon Jarl til kai 17 kl. 22^{15} 18/1

D/4 Eldrid gikk paa grund tvers av Lademoens fyr ved ankomsten kl. 22 00. Vandstanden = 0.02 m ÷
Den kom av kl. 24 00 med vandst. 0.22 m +
Landgangen paa kai 10 maa utskiftes
Sveen varslet 18/1

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Rich. With	Kirkenes	19/1	Tirsd		11	J. R.	Landgangen paa Kai 1 utskiftet d. 16/1. H. J.
Neptun	Hamburg	–"–	–"–		11	–"–	~~D/S "Ariadne" har brukt rekvisitet paa den~~
Norderney	–"–	–"–	–"–		13^{30}	T. S.	~~minste landgang~~ Kai 10 19/1. H. J.
Sig. Jarl	Bergen	–"–	–"–		18	–"–	D/s Ariadne brakk den store landgang
Vesteraalen	Narvik	–"–	–"–		19^{30}	R. J.	mant. fordi det den laa og svaiet ved
Cygnus	Murmanska	–"–	–"–		19^{30}	–"–	Kaien med slakke fortöininger 19/1. J. B.
Danzig	Stettin	–"–	–"–		20	W. S.	Under Kai 13, rett ut for vestre port, er en pæle
Bera	Antwerpen	–"–	–"–		21^{30}	–"–	brukt og borte, puten ser heller ikke videre
Enid	Thorshavn	–"–	–"–		24	–"–	sterk ut. Det bör repareres snarest, da det er
÷ Namdal	Namsos	–"–	–"–		24	–"–	resikabelt om tyngre last skulle legges der. 19/1. H. J. W. S.
		Innf. 20/1 - 37. W.					L.v. kl. 22^{45} 18/1 = 0.05 m ÷
							H.v. " 4^{15} 19/1 = 1.80 m +
							L.v. " 10^{30} –"– = 0.06 m +
÷ Irma	Kirkenes	20/1	Ons.		11.45	J. R.	H.v. " 16^{30} –"– = 1.86 m +
Ranheim	Ørstavik	–"–	–"–		13.		L.v. " 22^{45} –"– = 0.09 m ÷
Ara	Danzig	–"–	–"–		14.		H.v. " 4^{30} 20/1 = 1.66 m +
Havda	Stavanger	–"–	–"–		18.30		D/S Hegerstad til kai 1 kl. 15. 20/1
Sirius	Tromsö	–"–	–"–		18.30	H. S.	S. O. kulingv. heist og tent kl. 16^{15}
Midnatsol	Frilageret	–"–	–"–		19.	S. Berg	L. v. kl. 11.45 20/1 = 0.13 m +
Ariadne	Rotterdam	–"–	–"–		20.	–"–	H.v. " 17.00 –"– = 1.72 m +
		Innf. 21/1 - 37. W.					L. v. " 0^{15} 21/1 = 0.14 m +
							H. v. " 6^{00} " = 1.65 m +

Lampe mangler i saavel vestre som östre Raonkloumergang. H. varslet.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
D/s. Erling Jarl.	Kirkenes.	21/1	Torsdag		11.15	J. R.	15/1 og 21/1 tilsammen 1 time is-
Skjerstad.	Bodö	—"—	—"—		16.15	W. L.	bryting med D/s. Munkholmen.
Bergenhus.	Kjöbenhavn.	—"—	—"—		18.00	—"—	D/s. Sigrid til flytedokken Kl 16.00 21/1
Lofoten.	Bergen.	—"—	—"—		18.30	—"—	Lv. Kl. 12^{45} 21/1 = 0.22 m+
Trondhjem	Hommelvik.	—"—	—"—		19.45	A. R.	Hv. " 18^{30} —"— = 1.59 m+
		Kvi. 22/1-37.					Lv. " 1^{30} 22/1 = 0.20 m+
		W					Alle livredningsredskaper sett efter
							og funnet iorden. H.S. A.P. J.R. Heland
							D/s. Inna til Kai 14 Kl 7.00 22/1
D/s. Prs. Ragnhild	Kirkenes	22/1	Fred		11^{15}	J. R.	S.O. Kulingr. heilt og vendt kl 9^{15} 22/1
Leonh. Nilsen	Tromsö	—"—	—"—		16^{45}	T. S.	✓ 1 times isbryting med D/s. Ronto 22/1 17
Nordnorge	Bergen	—"—	—"—		17^{30}	—"—	D/s. Inna til Kai 14 Kl 7 ——
Veldrid	T. M. V.	—"—	—"—		20^{00}	K. J.	" —"— " " 3 " 11^{30} —"—
Austenes	Kirkenes	—"—	—"—		21^{15}	—"—	"Ranen" paa uts. D/s Inna kl 19 —"—
Sonna	Stavanger	—"—	—"—		21^{30}	—"—	" —"— til Kai 1 kl 20 —"—
Möre jarl	Bergen	—"—	—"—		23^{30}	W. L.	"Nordland" " " 4 " 20^{30}
		Kvi. 23/1-37.					Hv. kl 8^{15} 22/1 = 1.57 m+
		W					Lv. " 14^{00} —"— = 0.18 m+
							Hv. " 20^{15} —"— = 1.54 m+
							Lv " 2^{00} 23/1 = 0.16 m+
							Ranen til Kai 3 kl 6 fm. 23/1

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Nordland	Honningsvåg	23/1	Lör.		12.15	J. R.	D/S „Ranen" til Kai 1 Kl. 8.30 23/1
% Finmarken	Kirkenes	-„-	-„-		13.	-„-	H.v. Kl. 9.00 23/1 = 1.90 m +
Trolla	Narvik	-„-	-„-		14.		L.v. „ 15.45 -„- = 0.10 m +
Ranen	Harstad	-„-	-„-		18.		H.v. „ 21.30 -„- = 1.60 m +
Dr. Maud	Bergen	-„-	-„-		21.45	T. S.	L.v. „ 3.30 24/1 = 0.04 m ÷
% Mira	Kirkenes	24/1	Sönd		10.45	W. L.	Hv „ 10.00 „ = 1.97 m +
Polarlys	Bergen	-„-	-„-		17	-„-	Lv „ 16.15 -„- = 0.07 m ÷
Mörejarl	Bergen	24/1	~~Sönd~~		÷23	-„-	Hv -„- 23.30 -„- = 2.04 m +
		Insp.	25/1-37				Lv -„- 04.45 25/1 = 0,13 m +
			[illegible]				
						Under D/S „Delfinus's" Tillegging Kai 12 kom akterskibet med	
						nokså stor kraft mot Kaien. Fenderstokken ca. rett utenfor söndre ende	
						av skuret er brukket, men om det er mere skade kan ikke avgjöres	
						i mörket. 24/1-37. A. P.	
% Midnatsol 2	Kirkenes	25/1	Mand		15	T. S.	D/S „Lyngsnäf" til Dahgl. Kl 10 25/1
Delfinus	Vadsö	-„-	-„-		17.45	S. B.	Hv. Kl. 10.45 25/1 = 2.09 m +
Figge	Levanger	-„-	-„-		19	T. S.	Lv. „ 17.15 -„- = 0.37 m ÷
Jadaren	Danzig	-„-	-„-		19.15	K. J.	Hv. „ 23.30 -„- = 2.00 m +
Mercur ½ last	Tromsö	-„-	-„-		21	-„-	L.v. „ 5.45 26/1 = 0.25 m ÷
Ottar Jarl	-„-	-„-	-„-		21	W. L.	
Kg. Harald	Bergen	-„-	-„-		21.30	-„-	
H. Adelsten	Kirkenes	-„-	-„-		21.30	K. J.	
Eldrid	Narvik	-„-	-„-		23.00	-„-	
			Insp.	26/1-37			
				[illegible]			

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Sigurd Jarl	Kirkenes	26/1	Tirs.		10.30	J. R.	1/2 time isbrytning med „Munkholmen" 26/1 S.B.
St. Svithun	Stavanger	-"-	-"-		17.	H. S.	D/S „Corvus" til kai 20 kl. 8.30 -"-
Vesteraalen	Narvik	-"-	-"-		20.45	T. S.	" „Havda" " N.K.L. " 13. -"-
Namdal	Namsos	-"-	-"-		24.	S. Berg	" -"- " kai 3 " 19.15 -"-
			Insp.	27/1 - 37.			H.v. kl. 11.45 26/1 = 2.06 m +
				W.			L.v. " 18.30 -"- = 0.59 m ÷
							Div. lamper i skur 16 og 20 samt 1 lampe ved kai 5 til gaten er mörk H. varslet 26/1 S.B.
							H.v. kl. 0.15 27/1 = 2.06 m +
							D/S „Stein" fra T.M.V til Kulkran kl. 3.30 27/1 —
							L.v. kl. 6.15 27/1 = 0.30 m ÷
Corvus.	Hommelvik	27/1	Onsdag		10.45	J. R.	
÷ Lofoten.	Kirkenes.	-"-	-"-		12.00	-"-	
Stein.	Bodö	-"-	-"-		5.45		Hv. Kl 12.15 27/1 = 2.20 m +
Adolph Kirsten.	Hamburg.	-"-	-"-		15.15	W. L.	Lv -"- 18.00 -"- = 0.64 m ÷
Richard With.	Frilageret	-"-	-"-		15.30	-"-	Hv. -"- 28/1 -"-
Canis	Oslo.	-"-	-"-		18.00	-"-	D/S „Corvus" til N.K.L. Kl 7.00 fmd 27/1
Havda.	Stavanger.	-"-	-"-		18.15	-"-	1/2 times isbryting med D/S „Munkholmen" 27/1
Pylades.	Bremen.	-"-	-"-		19.00	K. J.	D/S „Havda" til Kai 4 Kl 13.30 27/1
Hestmanden.	Kirkenes.	-"-	-"-		19.45		So. Kulingvarsel heist og tent Kl 16.35 27/1
Leda.	Rotterdam	-"-	-"-		20.30	H. S.	Flagget på St. Olavs pier bragt til Nielsen og Johnsen 27/1
			Insp.	28/1 - 37			÷
				W.			

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
⁄. Nordnorge	Kirkenes	28/1	Torsd		11.15	W. L.	Redningssakerne eftersett og fundet iorden 29/1 – A.P. – J.R.
Skjerstad	Bodö	— " —	— " —		15.30	S.B.	Hv. Kl. 0.45 28/1 = 2.02 m +
Trondhjem (↯)	Kjøbenhavn	— " —	— " —		20.30	W. L.	
Carnus	London	— " —	— " —		20.45	— " —	D/s „Tordenskjold" til kai 5. kl. 11.45 28/1
Delia	Antwerpen	— " —	— " —		22.00	— " —	" „ Delia" " kran " 17.45 " "
Irma	Bergen	— " —	— " —		22.45	— " —	Lv. kl. 6.45 28/1 = 0.44 m ÷

Efter endt arbeide på D/s. „Carnus" torsd. 28/1 var 6 av portene helt open i skur 12 og lyset påslåt, og i skuret lå diverse varer. Da det nu er bekjendtgjort fra D/s. ekspt. foreningen til kaiformennene om at trække igjen portene og slukke lyset, vil vi nævne dette tilfælde. 28/1, K. J. W. L.
Ved ankomsten trykte Dr. Maud" meget haardt mot hjørnpælen mellem kai 7–8, og likesaa mot øverste fortøiningspæle kai 8. En av pælene er visstnokk brukt, men kan ikke konstanteres fra kaien. 29/1. K. J.

Hv " 12.45 " = 2.18 m +
Lv " 19.15 " = 0.58 m ÷
Hv " 1.30 29/1 = 2.08 m +
D/s. „Irma" til N. K. L. kl. 6.45 29/1

Insp. 29/1 – 37
W.

1 time isbrytning med „Munkholmen" 29/1
D/s. Irma" til kai 3 kl. 11. — " —
" „K. Halfdan" til Kissiloen kl. 17.45 — " —
S.O. Kilingv. heistog lent " 16.35 — " —
D/s. „Ranen" til Høvringen " 18. — " —
" — " — " kai 1 " 19.45 — " —

Fartøiets navn	Hvorhen	Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Ljusnealf	Bogen	29/1	Fre.		9.30	J. R.	L.v. kl. 7.45 29/1 = 0.40 m ÷
⁄. Dr. Maud	Kirkenes	— " —	— " —		11.45	— " —	H.v. " 13.30 — " — = 2.15 m +
Erling Jarl	Bergen	— " —	— " —		17.	A. P.	L.v. " 20.00 — " — = 0.61 m ÷
Figge	Manchester	— " —	— " —		18.30	— " —	2 mörke lamper hallen kai 5 – 1 mörk lampe til gaten kai 16, 1 mörk lampe
Irma	Stavanger	— " —	— " —		20.	S. B.	kai 15 + 20, 2 mörke lamper ved slagtehuset

⁄. Hammeren varslet. 29/1 – T. S.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Nea ✓	Hommelvik	29/1	Fre.		21.	T. S.	H.v. Kl. 2.15 30/1 = 1.95 m +
Mörjarl	Bergen	-"-	-"-		21.15	S. B.	
Tordenskjold	Honningsvåg	-"-	-"-		23.	T. S.	
		Insp. 30/1-37					
			W.				
				Kl.			
✓ Polarlys	Kirkeness	30/1	Lör	11^{45}	F.H.	✓	1 times isbrytning med D/S Thor 30/1.
Pr. Ragnhild	Bergen	-	-	17	N.J.	Laasporten	skur 5 maa efterses, da den er i ustand, likeledes östre port skur 9. 30/1 N.J.
Ranen	Harstad	-	-	18	-		
✓ Kong Harald	Kirkenes	31/1	Sön.	12.15	/	T. S.	Lv. Kl. 8^{00} 30/1 = 0.30 m ÷
Finnmarken	Bergen	-"-	-"-	22^{00}		N. J.	Hv " 14^{15} -"- = 2.13 m.
		Insp. 1/2-37					Lv " 20^{15} -"- = 0.41 m ÷
			W.				Hv " 2^{45} 31/1 = 1.93 m.
							D/S "Kristine I" ankret på reden Kl. 4. 31/1
✓ Rich. With	Kirkenes	1/2	Man.		12.	J. R.	✓ 2 timers isbrytning med D/S "Thor" 31/1 - T.S.
Mira	Bergen	-"-	-"-		18.15	A. T.	L.v. Kl. 8.15 31/1 = 0.17 m ÷
Kong Halfdan	Hamburg	-"-	-"-		20.15	T. S.	H.v. " 14.45 -"- = 1.99 m +
Clio	Kirkenes	2/2	Tirs.		4^{15}	-"-	L.v. " 21^{00} -"- = 0.22 m ÷
Vela	T. M. V.	1/2	Man.		19½	/	H.v. " 3^{00} 1/2 = 1.81 m +
L.v. Kl. 9.15 1/2 = 0.10 m ÷		Insp. 1/2-37					✓ 2 timer isbrytning med D/S "Thor" 1/2 - S.B.
H.v. " 15.30 -"- = 1.79 m +			W.				D/S "K. Halfdan" til kai 7 Kl. 12.30 1/2
L.v. " 21.30 -"- = 0.02 m ÷							" "Vela" til T. M. V. " 19.30 -"-
H.v. " 4^{15} 2/2 = 1,79 +							

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
St. Swithun.	Kirkenes.	2/2	Tirsdag		11.15	J. K.	1 times isbryting med D/S. Munkholmen 2/2
Ariadne.	Hommelvik	–"–	–"–		11.30	–"–	Lv. Kl. 09.45 2/2 = 0.29 m +
Vinland.	Narvik.	–"–	–"–		17.00	K. J.	Hv. –"– 15.45 –"– = 1.75 m +
Midnatsol.	Bergen.	–"–	–"–		17.30	–"–	Lv –"– 22.00 –"– = 0.27 m +
Ottar Jarl.	Oslo.	–"–	–"–		18.00	W. L.	Hv –"– 7.00 3/2 = 1.69 m.
Vesterålen	Narvik	–"–	–"–		21.15	H. S.	D/S Havden til NKL Kl. 6.00 3/2.
Kong Magnus	Kirkenes.	–"–	–"–		22.45	A. P.	
M/ Namdal.	Namsos	3/2	Onsdag		00.15	–"–	
			Inn.	3/2 – 37 W.			
							D/S. "Havda" til Kai 3 Kl 11.30 3/2
							" "Skjelstad" " 1 " 12.30 –"–
							" "Sigrid" fra Flytedokk til T.M.V. Kl 14.00
M/ Tema	Kirkenes	3/2	Ons.		12	J. B.	2 Timer isbryting med D/S Munkholmen 3/2 W. L.
Capella	Oslo	–"–	–"–		17	T. B.	L.V. kl 10.30 3/2 = 0.45 m +
Sig. Jarl	N. Verft	–"–	–"–		17	T. S.	H.V. " 16.30 –"– = 1.01 m +
Ariadne	Rotterdam.	–"–	–"–		19	–"–	L.V. " 23.15 –"– = 0.47 m +
Havda ~~Namsos~~	Stavanger	–"–	–"–		20	W. L.	H.V. " 5.15 4/2 = 1.59 m +
Vela	Antwerpen	4/2	Tors		7	K. J.	D/S. Sv. Sigurdssön" til Fagervika Kl 6½ 4/2
							" " –"– " Kai 14 " 7 –"–
			Inn.	4/2 – 37. W.			

Hustads arbeidere maa gjöres bekjendt med at efter endt Sildarbeide maa Kaien rengjöres, hvilket ikke er gjort i dag paa Kai 13 efter m/s Helga;s Sildlossing. Kaien er helt dekket av is, m. m. 3/2. K. J. W. L.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
%. "Erling Jarl	Kirkenes	4/2	Tors.		11^{30}	J. R.	1 time isbrytning med "Pronto"
Skjerstad	Bodö	—	—		16^{00}	H. P.	1 -"- -"- med "Munkholmen" 4/2 —
Lofoten	Bergen	—	—		19^{30}	S. Berg.	
Kristine I	Haugesund	—	—		20	P. S.	E/S Heiguista h. til Skjelt. e R.
Tellus	Tromsö	5/2	Fred		3^{45}	S. Berg.	kl. 19^{00} 4/2
			Ang. 5/2-37. W.				Lv. kl. 11^{30} " = 0.64 m +
							Hv. " 17^{45} " = 1.57 m +
							Lv. " 0^{30} 5/2 = 0.69 m +
							M/S "Tellus" til Fagervika kl. 3^{00} 5/2
							D/S "Inna" til N.K.L. " 7 -"-
%. Dr. Ragnhild	Kirkenes	5/2	Fre.		11^{30}	J. R	
Steige	Bodö	-	-		14^{30}	K. J.	Redningsredskapene eftersett og funnet
Nordland	Honningsvaag	-	-		15	W. L	iorden 4/2. Lv B.-H. L.-J. R. om
Nordnorge	Bergen	-	-		17^{15}	-"-	D/s Inna til NKL kl. 07 5/2
Diana	Hamburg	-	-		18^{00}	K. J.	-"- -"- Kai 3 - 16 -"-
Sig. Hund	Tromsö	-	-		19^{30}	A P.	Hv kl. 6^{30} 5/2 = 1.62 m.
S. Sigurdsen	Tromsö	-	-		20^{00}	-	Lv " 13^{30} - = 0.75 m +
H. Wergeland	Kirkenes	-	-		20^{15}	H. L.	1 times isbrytning med Munkholmen 5/2.
Mörjarlen	Bergen	-	-		21^{45}	A P	Hv " 19^{00} 5/2 = 1.57 m
Inna	Stavanger	-	-		22^{00}	-	Lv " 2^{00} 6/2 = 0.73 m +
			Ang. 6/2-37. W.				

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Haga	Muruviken	5/2	Fredag		19^{30}		1 times isbryting med Munkholmen 6/2 7
%. Finmarken	Kirkenes	6/2	Lørd		12	J. O	H.v. kl 7^{45} 6/2 = 1.63 m +
Ranen	Harstad	—"—	—"—		17^{30}	T. S	L.v. " 14^{30} —"— = 0.63 m +
Nyegg	Island	—"—	—"—		18^{00}	—"— 19/9-36.	H.v. " 20^{45} —"— = 1.55 m +
Bjelegg	—"—	—"—	—"—		19^{00}	—"— —"—	L.v. " 3^{00} 7/2 = 0.56 m +
Dr. Maud	Bergen	—"—	—"—		20^{30}	M. J	Hv. " 09.00 —"— = 1.70 m +
Vaagan	Kirkenes	7/2	Sønd		0^{20}	—"—	Lv " 16.00 —"— = 0.46 m +
%. Mira.	Kirkenes.	—"—	—"—		10.30	A. P	
Polarlys	Bergen	—	—		20^{45}	S. Berg.	D. "~~Ran~~ Vineggen" ankred paa Ila kl. 19 7/2
		Lnf. 8/2-37	W.				H.v. kl. 21^{45} 7/2 = 1.61 m +
							L.v. " 4^{00} 8/2 = 0.35 m +
							H.v. Kl. 09.45 8/2 = 1.24 m +
%. Sigurd Jarl.	Kirkenes.	8/2	Mandag		11.15	J. R.	Lv —"— 16.15 —"— = 0.15 m +
Kong Harald.	Bergen	—"—	—"—		17.15	W. L.	Hv —"— 22.15 —"— = 1.77 m +
Neptun	Vadsö	—"—	—"—		20.30	H. S	Lv —"— 9/2 =
Sigrid.	Thamshavn	—"—	—"—		23.00	A. P	Flöttmannspontongen ved Ravnkloundergangen er beskadiget. Må repareres. (Rap. av Flötm.) 8/2.
Sundland	Göteborg	9/2	Tirs		2^{00}	—"—	D/S „Salerno" til Kai 19 Kl 9.30 8/2. Strate vaslet.
Leda	Hommelvik	-	-		5^{45}	-	2 Timer isbryting med D/S. Munkholmen" 8/2.
		Lnf. 9/2-37	W.				D/S „Raftsund" til Kai 5 Kl. 15.30 8/2.
							—"— Vindeggen" avgikk fra reden Kl 15.30 8/2.
							—"— „Sigrid" fra T.M.V. Kl 23.00 8/2.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Meidnatsol	Kirkenes	9/2	Tirs		11	H. J	S.O. Rulingn. heist og tendt kl 9^{20} 9/2
Ursa	Danzig	—"—	—"—		19^{20}	W. L.	d/s Ursa" til Kai 20 kl 11^{00} —"—
Vesteraalen	Narvik	—"—	—"—		20^{00}	H. J	"Sig. Hund" " " 8 " $12\frac{1}{2}$ —"—
Raftsund	Kirkenes	—"—	—"—		22^{45}	—"—	"Haavda" " N.K.L. " 16^{00} —"—
Namdal	Namsos	—"—	—"—		24^{00}	—"—	" —"— " T.m.v. ~~Kai 3~~ " 20^{00} —"—
Rich With	Bergen	10/2	Ons		1	W. L.	" Namsos " Kai 3 " 16^{00} —"—
Columba	Antwerpen	—"—	—"—		1^{30}	—"—	" Tholstad " " 13 " 18^{30} —"—
							" Augusta. L " " 20 " 20^{30}
							2 timer isbryting med Munkholmen. W.L. —"—
							L.v. kl 4^{30} 9/2 = 0.25 m +
							H.v. " 10^{30} —"— = $2.^{00}$ m +
							L.v. " 17^{00} —"— = 0.01 m ÷
							H.v. " 22^{45} —"— = 1.85 m +
							D/S. "Baldur" ankr. på reden kl 5. 10/2-37
							Lv. kl. 5^{15} 10/2 = ~~0~~

Under D/S. "Augusta L"s forhaling til kai 20, drev skibet ned paa m/k. "Elina" av Levanger og m/k. "Josofine" av T.hjem med den følge at 2 pæler paa kai 21 blev brakt samt baaten til m/k. "Josofine" blev ødelakt, Hvorvidt fartøierne har faat nogen skade kunde ikke sees i mørket. 9-2-37. W. L.

Inf. 10/2-37
W.

1 time isbrytning med Munkholmen den 10/2 – S. B.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	
Salerno	Muruviken	10/2	Ons.		10.30	T. S.
% Lofoten	Kirkenes	—"—	—"—		13.	H. S.
St. Svithun	Frilageret	—"—	—"—		14.30	—"—
Augusta L.	Thamshavn	—"—	—"—		15.	—"—
Leda	Rotterdam	—"—	—"—		18.	—"—
Deneb	Oslo	—"—	—"—		18.30	—"—
Namsos	Stavanger	—"—	—"—		19.	T. S.
			hnf.	11/2 - 37 W.		
% Nordnorge	Kirkenes	11/2	Torsdag		12.00	J. R.
Kem.	Newcastle	—"—	—"—		13.00	—"—
Skjerstad	Bodö	—"—	—"—		16.00	K. J.
Arcturus	Muruvik	—"—	—"—		18.00	
Irma	Bergen	—"—	—"—		20.15	H. S.
Thornbury	Bogen	—"—	—"—		21.00	
			hnf. 12/2 - 37 W.			

Lv. Kl. 05.45 11/2 = 0,10 m ÷ Hv. Kl 11.45 11/2 = 2 29 m +
—"— " 18.15 —"— = 0.35 m ÷ —"— " 0 15 12/2 = 2.13 m
—"— " 12/2 =

Forhalinger og andre meldinger

D/S „Baldur" avgik kl. 11. 10/2 - 37
„ „Norderney" til Høvik & Gim kl. 12.30 10/2
„ „Skjerstad" „ kai 17 kranen „ 12.45 —"—
„ —"— „ „ 1 „ 18. —"—
„ „Arcturus" „ Industrik. „ 18. —"—
„ „Tolsta" „ Halse „ 20.30 —"—
H.v. kl. 11.15 10/2 = 2.10 m +
L.v. „ 17.45 —"— = 0.20 m ÷
H.v. „ 23.45 —"— = 2.05 m +
M/F „Tina" til kai 10 kl. 23.00 10/2
—"— avgåt „ 1.00 11/2
L.v. kl. 5 45 11/2 = 0.10 m ÷
1 mörk lampe Nordre side av Ravnkloa bro
1 " " kai 14 til kaien
1 " " " 9 " Gaten
1 " " i fyr. nr. 1. H. varslet.

1/2 times isbrytning med D/S „Munkholmen" 11/2. H.S.

D/S „Kem" til N. K. L. Kl 09.30 11/2.
—"— „Tordenskjold" på utsiden „Castor" Kl 14.00 11/2.
—"— „Norderney" til kai 20 Kl 17.30 —"—
—"— „Tordenskjold" —"— —"— 5 —"— 19.15 —"—
—"— „Parat" —"— Oplegg elven —"— 19.15 —"—

Redningsredskapene efterset, nytt taug utskiftet böie kai 3, det gamle var skåret ut av 11/2 - 36.
H.I.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
%. Dr. Maud	Kirkenes	12/2	Fred		11^{15}	W.L.	1½ times isbryting med D/s „Munkholmen" 12/2
Erl. Jarl	Bergen	-"-	-"-		17	S.B.	mar./fart. „O. Tryggvesön" ank. på reden kl 15^{30} 12/2
Havda	Stavanger	-"-	-"-		18	-"-	D/s „Castor" til kai 17 kl 16^{00} "
Norderney	Hamburg	-"-	-"-		12^{00}		" „Havda" -"- 7 " 17^{00} "
Mörgall	Bergen	-"-	-"-		20	W.L.	S.O. kuling v. heist og lant kl 18^{00} 12/2-37
Tordenskjold	Honningsvaag	-"-	-"-		24	H.J.	Lv. kl 6^{15} 12/2 = 0.30 m ÷
Trondhjem	Hamburg	13/2	Lörd		0^{30}	-"-	Hv " 12^{30} " = 2.32 m +
		Kvf. 13/2-37					Lv " 18^{30} " = 0.48 m ÷
		[signature]					Hv.n.11 0^{45} 13/2 = 2.24 m +
							D/s „Trondhjem" til N. H. L. kl 22^{30} 12/2
%. Polarlys	Kirkenes	13/2	Lörd.		11^{15}	J.R.	„ Tolsta" „ Kulkran" " 22^{30} -"-
Castor	Glomfjord	—	—		12^{30}	-"-	„ Sig. Hund" „ kai 8 " 23^{00} -"-
Dr. Ragnhild	Bergen	—	—		17	H.P.	„Kg. Erik" " " 5 " 2^{15} 13/2
Sirius	Tromsö	—	—		17^{30}	-"-	~~„Sig. Hund" på uts. av. Kg. Erik kl 7 -"-~~
Pallas	Kirkenes	—	—		17^{45}	-"-	1 time isbryting med Munkholmen
Nixe	Bremen	—	—		18	-"-	den 13/2 S.B.
Kong Erik	Tromsö	14/2	Sönd.		0^{30}	S. Berg	„Sig. Hund" til uts. K. Erik
%. Kg. Harald	Kirkenes	-"-	-"-		10^{30}	Wilh. Larsen	kl. 16 13/2
Finmarken	Bergen	-"-	-"-		17^{00}	-"-	„K. Erik" til kai 8 kl. 19^{00} 13/2
Sv. Sigurdsön	Oslo	15/2	Mand.		7½		„Sig. Hund" til kai 8 kl. 0^{30} 14/2
~~[illegible]~~ Ranen	Harstad	13/2	Lördg		18		1½" times isbryting med „Munkholmen" 14/2
							Lv. kl 7^{00} 15/2 = 0.38 m ÷
							Hv " 13^{15} " = 2.40 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
%. St. Svithun	Kirkenes	15/2	Mand.		11^{15}	J. C	Lv. kl. 19^{15} 13/2 = 0.52 m ÷
Mira	Bergen	—"—	—"—		17^{30}	S.B.	Hv " 1^{45} 14/2 = 2.82 m +
Tolsta	Hommelvik	—"—	—"—		20	K.J.	Lv " 7^{30} " = 0.24 m ÷
Elrø	Kjøbenhavn	16/2	Tirsd		0^{30}	W.L.	Hv " 13^{45} " = 2.69 m +
%. Sig. Hund	T.M.V.	—"—	—"—		1^{30}	—"—	Lv " 20^{00} " 0.23 m ÷
Tore Hund	Tromsø	—"—	—"—		4^{00}	K.J.	Hv " 2^{15} 15/2 = 2.35 m —
							D/s "Fonna" til N.N.L. kl 10 fm 15/2
Kg. Magnus	Hamburg	—"—	—"—		4^{00}	W.L.	S.W. Kulingo. heist og tendt kl. 10^{30} 15/2
Fonna	T.m.v.	15/2	Mand.		22		D/s "Kg. Magnus" til uts. av "Elrø" kl 14^{30} —
		Inf. 16/2-37.					"Langfond" " T.M.V. " 16 15/2
		W.					L.v. kl 8^{15} 15/2 = 0.26 m ÷
							H.v. " 14^{30} —"— = 2.38 m +
							L.v. " 20^{30} —"— = 0.20 m ÷
							D/s "Sig. Hund" til uts. av Tore Hund kl 21^{00} 15/2
							" "Kg. Magnus" til kai 6 " 21^{00} —
							"Fonna" fra N.N.L. til T.M.V. " 22^{00} —
							Hv. kl. 3^{00} 16/2 = 2.44 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Ranheim		16/2	Tirs.		8.30	S. B.	D/S „Delia" til kai 21 kl. 12.45 16/2
Rich. With	Kirkenes	-„-	-„-		11.	J. R.	„ „Bera" -„- -„- 20 -„- 15. -„-
Sigurd Jarl	Bergen	-„-	-„-		17.45	A. P.	„ „Namsos" -„- N. K. L. -„- 13. -„-
Vesteraalen	Narvik	-„-	-„-		19.30	T. S.	— „ — -„- kai 3 -„- 18.30 -„-
Lofoten	Kirkenes	-„-	-„-		20.30	-„-	„ „Ulsnes" -„- N. K. L. -„- 20. -„-
Delia	Antwerpen	-„-	-„-		20.30	S. B.	„ „Enid" -„- Kulkran -„- 1. 17/2
Namdal	Namsos	-„-	-„-		24.	T. S.	„ „Ottar Jarl" ankred på Ila kl. 4.15 -„-
Inna	Tomherred	17/2	Ons.		6.	-„-	Munkholmen fyrlykt mörk inatt -„-
Enid	Genova	-„-	-„-		7.	S. B.	Opsynsskib „Olav Tryggvesön" avg. kl. 4. -„-
Ulsnes	Stettin	16/2	Tirs.		23		L. v. kl. 8.45 16/2 = 0.02 m +
Langfjord	T. m. V	15/2	Man.		16		H. v. „ 15. -„- = 2.35 m +
			Insp.	17/2 - 37			L. v. „ 21.30 -„- = 0
				[signature]			H. v. „ 3.30 17/2 = 2.09 m +
							m/s „Canis" beskadiget horisontal fenderpalen på kai 14 ved ankomsten den 17/2 - S. B.
Irma	Kirkenes	17/2	Ons.	11³⁰	J R	1 times isbrytning med D/s Munkholmen 17/2	
Vindeggen	Malm	–	–	12	–	„ Vindeggen brakk en anviserpæl paa	
Midnatsol	Bergen	–	–	12⁰⁰	–	østre side av løpet paa Nyhavnen (Rap. J Wold 17/2)	
Leo	Kirkenes	–	–	17³⁰	N L		
Ariadne	Rotterdam	–	–	18	–		
Namsos	Stavanger	–	–	18³⁰	N Y.	Bera til Kulkran kl. 18⁰⁰ 17/2 Bunker	
Canis	Oslo	–	–	22⁰⁰	A. P.	m/s Canis til kai 13 kl. 14⁰⁰ –	
Bera.	Engø Bruk	-„-	-„-	20.00		Lv. kl 10.15 17/2 = 0.00 m Hv. kl. 16.00 17/2 = 1.95 m +	
			Insp. 18/2 - 37	[signature]		-„- -„- 22.30 -„- = 0.10 m + -„- -„- 04.30 18/2 = 1.85 m +	

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
1. Erl. Jarl	Kirkenes	18/2	Tors		11.30	J. R.	D/s Ottar Jarl til kai 6 kl. 19.00 17/2
Lofoten	Bergen	—"—	—"—		18.45	—"—	Ute ved NKL kai i Ilsvika er en fortøiningspæle (fortøiningspæl) brukket, samt jernbeslagt
Skjerstad	Bodö	—"—	—"—		19.00	T. S.	paa en fenderpæl likesaa. 17/2
Drammensfjord	Narvik	—"—	—"—		20.20	H. J.	Lyset paa automatbryteren. Jernbanestationen og utover er i ustand.
Glen Garn	Hommelvik	19/2	Fred		5.00		Elektrisitetsverket varslet. 18/2.
British Valour	Bergen	"	"		8 ½		
		Inf. [illegible] 37					
		[illegible] W.					
1. Pr. Ragnhild	Kirkenes	19/2	Fre.		12.	J. R.	
Nordnorge	Bergen	—"—	—"—		17.	A. P.	
Havda	Stavanger	—"—	—"—		18.	—"—	
Möryarl	Bergen	—"—	—"—		20.	T. S.	
Vila	Hommelvik	—"—	—"—		20.	—"—	
Ottar Jarl	Hamburg	—"—	—"—		21.	—"—	
(forsinket)				Inf. 20/2-37			
				W			

1/2 time isbryting med Munkholmen 18/2
D/s. Varhaug" ankred paa reden kl 13.30 og avg. 14.30 —"—
M/s. British Valour" til Fagervika kl 18.00 —"—
D/s Ottar Jarl" til kai 21 kl 18.00 —"—
" Haga" ankret paa reden " 18.45 —"—
og avg. " 21.00
Redningsredskaperne efterset og i orden H. J. —"—
L.v. kl 1.15 18/2 = 0.18 m +
H.v. " 17.00 —"— = 1.75 m +
L.v. " 24.00 —"— = 0.25 m +
D/s. Folda" ankret paa Fla kl 22.00 18/2
D/s. „Havda" til N.R.L. kl 6.00 19/2
Hv. kl. 6.00 19/2 = 1.70 m +
L.v. " 12.45 —"— = 0.30 m +
H.v. " 18.30 —"— = 1.67 m +
1 time isbrytning med „Munkholmen" 19/2
D/s. „Vindeggen" ankret på reden kl. 8. —"—
" —"— avgik " 12. —"—

D/s „Havda" til Kai 3 kl. 11.30 19/2
" „Ottar Jarl" Frostak. " 12.30 —"—
" —"— til kai 8-9 " 16.45 —"—
Duc de albe på östre side av kai 19 falt overende i det „Ottar Jarl" paserte D/S „Folda". (oppspist av mark) den 19/2 - J. R.
D/s „Ranen" til kai 1 kl. 19.30 19/2
" „Stra" (Sv.) fra Flytedokken til Kulkran kl. 21.30 19/2

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
⁰/₀ Finmarken.	Kirkenes.	20/2	Lördag		11.45	J. R.	L.v. kl. 1 30 20/2 = 0.45 m +
Håkon Jarl.	T. M. V.	–"–	–"–		11.45	–"–	1 mörk lampe fra kystinkaien
Ara. (Svensk)	Finneide	–"–	–"–	de 14/1-	12.00	–"–	1 " " i vestre unnergang
Varna.	Limhamn.	–"–	–"–		14.00	W. L.	2 lamper mangler paa skur 15
Dr. Maud.	Bergen.	–"–	–"–		17.00	–"–	2 " " " Gulosskuret
Raven.	Harstad	–"–	–"–		19.00	–"–	1 " " ved auktuatpladssen. De siste er stjålet inatt og typen er visst nokk kjenet. 20/2 J.R.
⁰/₀ Mira	Kirkenes	21/2	Sönd		10 45	S. Berg	D. "Corvus" til kai 8–9 kl. 6 30 20/2 –
Hilda	Levanger	–	–		10 30	–"–	½ times ibytning på Rosenb. med D/s. Thor" 20/2.
Langfjord	Bergen	–	–		12	–"–	D/s. "Kong Halfdan" til Kai 6 Kl 09.30 20/2.
Polarlys	–"–	–	–		17	–"–	D/s. "Aldan" ankret på reden kl. 20.00 20/2.
							–"– "Keret" –"– –"– –"– " 04.00 21/2.
Kg. Halfdan	Kirkenes	–"–	–"–		20 30	W. L.	Hv. Kl 07.15 20/2 = 1.72 m +
		Insp. 22/2-37					Lv –"– 13.30 –"– = 0.28 m +
		W					Hv –"– 20.00 –"– = 1.65 m +
							Lv –"– 02.30 21/2 = 0.39 m +
Skreiu	Kirkenes	22/2	Man.		11 30	J.R.	L. "Langfjord" fra T.M.V. til Kulkran 10 30 21/2
Havborg	Thamshavn	–	–		12 30	–	Hv. kl. 8 30 21/2 = 1.71 m +
Kong Harald	Bergen	–	–		17	H. S.	L. v. " 15 15 " = 0.12 m +
H. Adalstein	Tromsö	–	–		24	T. S.	Hv " 21 30 " = 1.70 m +
		Insp. 23/2-37					Lv " 3 45 22/2 = 0.24 m +
		W					~~Russisk havarist til kulkran kl 6 15 22/2~~

D. "Aldan" (Prof.) i flytedokken kl. 10 – 22/2 –

Ny tikke ophengt paa Herm. planken Larsen 22/2 –

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	~~Fm.~~/Em.	KL.		
Sig. Jarl	Kirkenes	23/2	Tirs	11^{00}		TK	D. "Corvus" til N.K.L. ~~7~~ 7^{30} 22/2
St. Svithun	Bergen	–	–	17^{00}		W.L.	" "Jaderen" " kai 13 kl. 12^{30} "
Jaderen	Danzig	–	–	17^{30}		–"–	" "Cygnus" " Indr. " 14^{00} "
Cygnus	~~Manchester~~ H. Ymuiden	–	–	~~20~~ 20^{45}			" "Corvus" " Strandv. 16^{30} "
Vesteraalen	Narvik	–	–	20^{00}		A.P.	" "Folda" " Kulkran 17^{00} "
Namdalen	Namsos	–	–	24^{00}			H.v. kl. 9^{45} 22/2 = 1.96 m +
Vela	Antwerpen	24/2	Ons.	0^{30}		[illegible]	L.v. " 16^{15} " = 0.02 m ÷
Keret	Follafoss	–	–	1^{30}		–	H.v. " 22^{15} " = 1.83 m +
Folda.	Muruviken	---	---	05.00			L.v. " 4^{45} 23/2 = 0.01 m +
		Luf. 24/2 - 37					

Hv " 10^{30} 23/2 = 2.00 m

Lv " 17^{00} " = 0.25 m ÷

D/s Vesteraalen til uts. Keret kai 20 kl. 8^{15}

– fltb. – kai 6 kl. 11^{30} 23/2

" Keret til Kai 17 kl. 12^{30} –

" Andenes – – 4 – 15^{30} –

Det styrtes fremdeles meget avfald, fisk, papir m.m. i Kanalen fra Kjølelageret 23/2. sign. W.L.

D/s Namsos til NKL kl. 13^{00} og fltb. til Kai 3 kl. 19^{00} 23/2

2 timers isbrytning med d/s ~~Vesteraalen~~ Munkholmen

2 – – med m/b. 23/2

Hv kl. 23^{00} 23/2 = 2.02 m.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
D/S Lofoten	Kirkenes	24/2	Onsd		11.30	J.R.	1 times isbryting med D/S „Munkholmen" 24/2
Frck. With	Frilagret	-„-	-„-		11.30	-„-	1 " -„- " — m/baaten -„-
Stromboli	Kristiansund	-„-	-„-		15.45	S.B.	D/S „Ara" til kai 17 kl 18 -„-
Leda	Rotterdam	-„-	-„-		17.30	-„-	Lv. kl. 5.15 24/2 = 0.12 m ÷
Namsos	Stavanger	-„-	-„-		18.15	T.S.	Hv " 11.15 -„- = 2.14 m +
Corvus	London	-„-	-„-		22.30	Aune	Lv " 18.00 -„- = 0.44 m ÷
Andenes	Kirkenes	-„-	-„-		22.45	N.J.	Hv " 23.45 -„- = 2.04 m +
Ara	Fineidet	-„-	-„-		23.30	W.L.	Lv " 6.00 25/2 = 0.28 m ÷
Trondhjem	København	25/2	Torsd		2.45	-„-	D/S „Trondhjem" (D) til kai 13 kl 20.30 24/2
							Lyset var borte inat fra midt paa Fosenkaien og ut til Ravnkloløpet 24/2 N.J.
		Insp. 25/2-37					
D/S Nordnorge	Kirkenes	25/2	Tors.		11.30	J.R.	Marinefart. „Fritjof Nansen" ankret på reden kl. 6.30 25/2 Den avg. til Innherred kl. 7.30 25/2.
Skjerstad	Bodø	-„-	-„-		16.	H.S.	D/S „Havda" til N.K.L. kl. 15.30 25/2
Irma	Bergen	-„-	-„-		17.	B.P.	„Skjerstad" til kai 12 kl 15.30 -„-
Capella	Oslo	-„-	-„-		19.	H.S.	„Tordenskjold" " 5 " 20. -„-
		Insp. 26/2-37.					„Havda" " " 3 " 22. -„-
							Hv. kl. 12. 25/2 = 2.21 m +
							L.v. " 18.15 -„- = 0.50 m ÷
							H.v. " 0.30 26/2 = 2.16 m +
							L.v. " 6.30 -„- = 0.22 m ÷

2 timer isbrytning med D/S „Munkholmen" 25/2 T.S.

Skiftet hake på kai 19. Dermed er redningssakerne iorden 25/2 J.R. & M.M. og T.S.

Spiralen i ovn paa vakthuset er avbrendt. (H. varslett.) S.B.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
% Dronning Maud.	Kirkenes.	26/2	Fredag		11.30	A. P.	2 timers isbryting med D/s „Munkholmen" 26/2
Tellus.	Tromsö	—"—	—"—		16.00	W. L.	1 —"— —"— —"— motorbåten —"—
Erling Jarl	Bergen	—"—	—"—		17.00	—"—	D/s „Columba" til Kai 20 Kl. 13.00 —"—
Diana.	Hamburg	—"—	—"—		18.00	—"—	—"— „Havda" —"— —"— 6 —"— 13.00 —"—
Havda.	Stavanger.	—"—	—"—		19.00	H. S.	H.v. Kl. 12.45 26/2 = 2.36 m +
Mörjarlen	Bergen	—"—	—"—		23.00	—	L.v. —"— 18.45 —"— = 0.45 m ÷
Tordenskjold.	Honningsvåg	27/2	Lördag		02.00	A. P.	H.v. —"— 1.15 27/2 = 2.07 m
		Inf. 27/2-37 [illegible]					Jernbiton's bil har under avlossing brukket rekkverket på landgangen Kr. Kai Rapp. av Kaiform. H. F. R.
% Polarlys	Kirkenes	27/2	Lörd		11.30	J. R.	1 times isbryting med D/s „Munkholmen" 27/2
Pr. Ragnhild	Bergen	—"—	—"—		17.15	S. B.	
Ranen	Harstad	28/2	Sönd		1.15	W. L.	D/s. „Kul" ankr. på reden Kl 18.00 —"—
% Kong Harald	Kirkenes	—	—		10.30	H. S.	L.v. Kl. 6.45 27/2 = 0.35 m ÷
Finmarken	Bergen	—	—		17.00	—	H.v. " 13.30 —"— = 2.31 m +
		Inf. 1/3-37 [illegible]					L.v. " 19.15 —"— = 0.30 m ÷
							H.v. " 1.45 28/2 = 2.12 m +
							L.v. " 7.15 —"— = 0.31 m ÷
							H.v. " 13.45 — = 2.11 m.
							Isbryter „Pronto" avbestilt 28/2.
							L.v. Kl. 19.30 28/2 = 0.33 m ÷
							H.v. " 2.15 1/3 = 1.95 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
✓ Richard With	Kirkenes.	1/3	Mandag		11.15	J. R.	D/s „Rich. With" til Kai 7 Kl 14.00 28/2.
Mira.	Bergen.	–„–	–„–		17.00	K. J.	–„– „Deneb" –„– –„– 13 „ 08.30 1/3.
Columba.	Antwerpen.	–„–	–„–		19.00		Lv. Kl. 08.00 1/3 = 0.29 m ÷
Tamit Aslana.	Honningsvåg.	–„–	–„–		19.45	Eidsvåg.	Hv –„– 14.00 –„– = 1.86 m +
Deneb.	Oslo.	–„–	–„–		22.15	H. S.	Lv –„– 20.15 –„– = 0.46 m ÷
Lynx	Kirkenes.	–„–	–„–		23.00	A.P.	Hv –„– 02.30 2/3 = 1.60 m +
		Inf. 2/3 – 37					D/s „Sv. Sigurdsön" til Kai 16 Kl 00.30 2/3.
		W.					Kl. 2 fmd. 2/3 ankrede D/4 „Fridtjof Nansen" (~~[illegible]~~) paa Reden.
							D/s „Trondhjem" til Kai 12 Kl 7.00 2/3.
St. Svithun	Kirkenes	2/3	Tirsd		11^{00}	W. L.	D/s „Inger" til Industrik. Kl 23. 1/3
Mercur	Bergen	–„–	–„–		17	S. B.	I/s „finnes isbryting med D/s. Munkholmen 2/3
Sv. Sigurdsen	Tromsö	–„–	–„–		20^{15}	W. L.	M/sk. „Blendal" til Melandsök. Kl 11^{30} –„–
Vesteraalen	Narvik	–„–	–„–		20^{30}	–„–	D/s. „Namsos" –„– N.K.L. –„– 13^{00} –„–
Sirius ÷	Tromsö	–„–	–„–		23^{15}	–„–	M/sk „Fr. Nansen" –„– Strandv. kaien –„– 14^{00} –„–
Hestmanden	Kirkenes	–„–	–„–		23^{45}	K. J.	D/s. „Namsos" –„– kai 3 –„– 16^{30} –„–
Namdal	Namsos	–„–	–„–		24^{00}	–„–	„ „Trondhjem" –„– „ 13 –„– 18^{00} –„–
L. Nilsen	Tromsö	–	–		19^{00}		„ „Trondhjem" –„– „ 14 –„– 19^{30} –„–
							Lv. Kl. 8^{15} 2/3 = 0.38 m ÷
							Hv „ 15^{00} –„– = 1.65 m +
							Lv „ 20^{45} –„– = 0.20 m ÷
							Hv „ 3^{00} 3/3 = 1.57 m +

Paa forlängingsspalen (ret ut östligste skur tilhörende Jernmetal) er antagelig et av stagene istykker eller for slakke. K. J.

Inf. 3/3 – 37

W.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Sigurd Jarl	Nordre Verft	3/3	Ons.		11.15	J. R.	D/S Ariadne til Kai 10 Kl. 10.30 3/3
✓. Irma	Kirkenes	—"—	—"—		11.30	—"—	" Skjerstad " Kystenk. " 12.30 —"—
Ariadne	Rotterdam	—"—	—"—		17.	H. S.	" —"— " Kai 17 " 18. —"—
Vesta	Ballangen	—"—	—"—		18.	—"—	" —"— " " 1 " 19. —"—
Namsos	Stavanger	—"—	—"—		19.30	S. Berg	L.v. Kl. 9.00 3/3 = 0.14 m ÷
H. Adalstein	Oslo	—"—	—"—		20.30	—"—	H.v. " 15.45 —"— = 1.48 m +
Truro	Muruviken	4/3	Tors.		4.30	—"—	L.v. " 21.15 —"— = 0.06 m ÷
		hnf. 4/3-37					H.v. " 3.45 4/3 = 1.41 m +
			[signature]				1 mörk lampe Kai 21
							1 " " Ordalskaien
							1 " " Kystkm. —"—
							3 " " Rosenborg —"—
							1 " " Over kondudören
							1 " " Hammeren varslett 4/3 — Hallen kal 4
							D/S Innherred til ~~[illegible]~~ D/S Sigrid Kl. 7. 4/3
1. Erling Jarl	Kirkenes.	4/3	Torsdag		11.30	J. R.	D/S "Innherred" til Kran Kai 17 Kl. 8.30 4/3.
Nixe	Bremen	—"—	—"—		15.30	W. L.	—"— "Sigrid" til Kai 19 Kl. 12.30 4/3.
Rotilla Russ	Hamburg	—"—	—"—		16.30	—"—	—"— "Håkon Jarl" til Kai 12 Kl. 17.30 —"—
Skjerstad	Bodö.	—"—	—"—		16.30		—"— "Marina" —"— Nilsonkai —"— 19.00 —"—
Lofoten.	Bergen	—"—	—"—		17.00	K. J.	Lv. Kl. 09.45 4/3 = 0,00 m
Kul	Til ankers Ila	—"—	—"—		18.00	W. L.	Hv. —"— 16.00 —"— = 1.31 m +
Sigrid.	Namsos	—"—	—"—		17.30	K. J.	Lv. —"— 22.15 —"— = 0.13 m +
Nordland.	Honningsvåg	—"—	—"—		23.30		Hv. —"— 04.15 5/3 = 1.33 m +
Trondhjem.	Oslo	5/3	Fridag		00.45	A. P.	Redningsredskapene ettersett og i orden. H. S. A. P. m. fl.
Elio.	Ballangen	—"—	—"—		02.30	—"—	D/S "Kustas" til kissiloen Kl. 5.00 5/3.
Håkon Jarl.	Hamburg	—"—	—"—	[signature] 5/3-37	04.30	H. S.	

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
⁄. Pr. Ragnhild	Kirkenes	5/3	Fredag		11 30	K. J.	D/s „Havda" til N.K.L. kl. 5 30 5/3
Inger	Indherred	-„-	-„-		11 30	-„- 25/2	„ „Havda" -„- kai 3 -„- 12 30 -„-
Nordnorge	Bergen	-„-	-„-		17 00	T. S.	„ „Kul" avg til Follafos? „ 14 00 -„-
H. Wergeland	Tromsö	-„-	-„-		20 15	W. L.	„ „Eldrid" ankret på reden kl 17 00 -„-
Havda	Stavanger	-„-	-„-		20 30	K. J.	„ „Ranen" til kai 1 kl 17 45 -„-
Mörejarl	Bergen	-„-	-„-		21 45	T. S.	„ „Eldrid" avg fra reden kl 18 30 -„-
Vikegen	Finnmark	-„-	-„-		23 00	-„-	Lv. kl 11 00 5/3 = 0.24 m +
		Inf.	6/3-37				Hv " 17 00 -„- = 1.23 m +
			[signature]				L.v. " 23 45 -„- = 0,31 m +
							H.v. " 5 30 6/3 = 1.22 m +
							D/s Karma ankret på reden kl. 2~~00 fm~~ 6/3.
Figge	Narvik	6/3	Lör.		10.30	J. R.	
Fridtjof Nansen	Harstad	-„-	-„-		11.	-„-	
⁄. Finmarken	Kirkenes	-„-	-„-		11.45	-„-	„Fridtjof Nansen" til Fagervika kl. 8 6/3
Kustas	Newcastle	-„-	-„-		13.	H. S.	2 timer isbrytning med D/s Munkholmen -„-
Dr. Maud	Bergen	-„-	-„-		17.15	-„-	L.v. kl. 12.30 6/3 = 0.28 m +
Ranen	Harstad	-„-	-„-		18.	-„-	H.v. " 18.15 -„- = 1.12 m +
Marina	Oslo	-„-	-„-		19.30	T. S.	L.v. " 1.00 -„- = 0.39 m +
⁄. Irma	Kirkenes	7/3	Søndag		10 30	[initials]	H.V. 7 00 -„- = 1.20 " +
Polarlys	Bergen	—	—		17 00	-„-	L.v. 13 15 -„- = 0 30 " +
							2 timers Isbrytning D/s Munkholmen 7/3
		Inf.	8/3-37				
			[signature]		Hv. kl. 20.00 7/3 = 1.15 m +		
					Lv -„- 02.30 8/3 = 0.38 m +		D/s Blaamand på reden 13½ 7/3
							-„- Henry " -„- -„- 23.45 -„-

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
℅ Sig. Jarl	Kirkenes	8/3	Mand.		11.20	J. B.	2¼ time isbryting med Munkholmen 8/3.
Kg. Harald	Bergen	—"—	—"—		18	T. S.	D/S. „Edna" trykte haardt mot nedre hjørne
Delia	Antwerpen	—"—	—"—		18.30	—"—	ved kai 5 under kaitillegning 8/3 W. L.
Edna	Tromsö	—"—	—"—		20.00	W. L.	H.v. kl 8.30 8/3 = 1.25 m +
Bergenhus	Kjöbenhavn	—"—	—"—		20.00	—"—	L.v. " 15.00 —"— = 0.14 m +
℅ Clio	Oslo	—"—	—"—		20.30	—"—	H.v. " 21.00 —"— = 1.36 m +
Beaumont	Bergen	—"—	—"—		23.00	K. J.	L.v. " 3.30 9/3 = 0.19 m +
Norefjord	Buviken	9/3	Tirs		4.00	—"—	D/S „Inger" til Industrikaien kl 23.00 8/3
		Insp. 9/3-36					
							2½ time isbrytning med D/S „Munkholmen" 9/3
							D/S „Ursa" til Frostak. kl. 11. —"—
Midnatsol	Kirkenes	9/3	Tirs.		11.45	J. R.	„ „Namsos" „ N.K.L. „ 11. —"—
Rich. With	Stavanger	—"—	—"—		17.30	H. S.	„ —"— „ kai 3 „ 16. —"—
Skotland	Göta Kanal	—"—	—"—		18.	—"—	H.v. kl. 9.15 9/3 = 1.50 m +
Ursa	Danzig	—"—	—"—		19.	T. S.	L.v. " 16.00 —"— = 0.05 m ÷
Leda	Hommelvik	—"—	—"—		19.30	—"—	H.v. " 22.00 —"— = 1.49 m +
Inger	Swansea	—"—	—"—		20.	H. B.	1 mörk lampe i fyr nr. 3
Vesteraalen	Narvik	—"—	—"—		20.15	T. S.	1 " " kai 13 - 1 mörk lampe
Kong Magnus	Vadsö	—"—	—"—		22.	—"—	ved Brattörbroen. Hammeren varslet 9/3.
Namdal	Namsos	—"—	—"—		24.	H. B.	L.v. kl. 4.15 10/3 = 0.05 m ÷
		Insp. 10/3-37					

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
St. Svithun.	Frilageret	10/3	Onsdag		11.00	J. R.	1½ times isbryting med „Munkholmen" 10/3
%. Lofoten.	Kirkenes.	—"—	—"—		11.45	—"—	D/S „Irma" fra Kai 8 til Dokkgaten kl 10.00 —"—
Karma.	Thamshavn.	—"—	—"—		15.30	W. L.	—"— „Bera" til Kullkranen kl 18.00 —"—
Ulsnes.	Hommelvik	—"—	—"—		17.00	—"—	Hv. Kl. 10.00 10/3 = 1.65 m +
Leda.	Rotterdam	—"—	—"—		17.15	K. J.	Lv. —"— 16.45 —"— = 0.29 m ÷
Namsos	Stavanger.	—"—	—"—		18.00	—"—	Hv. —"— 22.30 —"— = 1.66 m +
Bera.	Enge Bruk	—"—	—"—		19.15	A. P.	Lv. —"— 05.00 11/3 = 0.27 m ÷
Vågan.	Kirkenes.	—"—	—"—		19.15	—"—	Under M/S „Canis" tilleggning Kai 13 brakk langskibsfenderen. Kappstokken er også brukket (Rakt ut for midtre port skur 13.) R. P.
			Kuf.	11/3 - 37			
				W.			
							2 timers isbryting med Munkholmen 11/3
							D/S „Tordenskjold" til Kai 5 kl 11^{00} —"—
							" „Ottar-Jarl" „ N.H.L. „ 13^{00} —"—
							" ——— „ Kai 14 " —"—
%. Nordnorge	Kirkenes	11/3	Tors		12	J. O.	Redningsredskaperne eftersett, og i orden K. J. —"—
%. Norefjord	Oslo	—"—	—"—		15^{30}	T. S.	H.v. kl 10^{30} 11/3 = 1.82 m +
Skjerstad	Bodø	—"—	—"—		16^{30}	—"—	L.v. " 17^{15} —"— = 0.52 m ÷
Irma	Stavanger	—"—	—"—		18^{00}	—"—	Hv " 23^{15} —"— = 1.85 m +
Rudolf	—"—	—"—	—"—		17^{15}	H. B.	L.v. " 5^{30} 12/3 = 0.40 m ÷
Canis	Oslo	—"—	—"—		19^{45}	W. L.	
Sv. Sigurdssön	—"—	—"—	—"—		22^{00}	—"—	
Ottar Jarl	Hamburg	—"—	—"—		23^{00}	K. J.	
Tordenskjold	Honningsvaag	—"—	—"—		24^{00}	—"—	
			Kuf.	11/3 - 37			
				W.			

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
÷ Dr. Maud	Kirkenes	12/3	Fred.		11 45	J. R.	2 timers isbrytning med D/S "Munkholmen" 12/3
Erling Jarl	Bergen	"	"		17 00	H. S.	" Havda til N.K.L. kl. 8.
Pallas	Kirkenes	"	"		20 30	H. B.	" – " – "kai 3. kl. 12 30 12/3
Arcturus	London	"	"		20 30	J. S.	"Arcturus " 17 " 12 30 "
Havda	Stavanger	"	"		21.	H. B.	Hv. 11 45 12/3 = 2.12 m.
Mörejarl	Bergen	13/3	Lör.		4.	– – –	Lv. 18 00 " = 0.57 m ÷
	Ing. 13/3 – 37. W						S.O. kuling: heist og tendt kl. 18.25 den 12/3
÷ Polarlys	Kirkenes	13/3	Lörd		11 15	J. R.	2 timers isbrytning med isbåten fend. 12/3.
Verna	Thamshavn	–	–		13 00	H. J.	H.v. kl. 0.15 13/3 = 2.13 m +
Pr. Ragnhild	Bergen	–	–		17 00	–	L.v. " 5.15 " – 0.47 ÷
Ranen	Harstad	–	–		18 30	–	
Kong Erik	Kirkenes	–	–		20 00		En times isbrytning med "Munkholmen" 13/3
÷ Kong Harald	– " –	14/3	Lör.		10.30	T. S.	En times isbrytning med m/b. 13/3
Sigurd Hund	Oslo	– – –	– – –		11.	– " –	D/S Asgerd ankred paa reden kl 13 00 og gikk kl. 14 00 13/3
H. Wergeland	– " –	– " –	– " –		12.	– " –	
Finmarken	Bergen	– – –	– – –		17.	– " –	D/S H. Wergeland tok bunden midt i seilløpet tvers av kai 5, Skibet laa 12½ fot agter og 13 fot forut, vandst. var ca 50 cm ÷, ankomst kl. 14 00 13/3 – K.J.
			Ing. 15/3. 37 W				

D/S Neptun "beskadiget vannledningen kai 9 ved ankomst 13/3. H.S. (Varslet ing. [illegible] 15/3 37)
1½ times isbrytning med D/S "Munkholmen" 14/3.

D/S Vela fra kai 16 til 8-9 kl. 23 00 13/3.

Ledningshaken kai 4 er brukt, og maa utskiftes, ligesaa ophengningskrampen til böien kai 1 er i stykker. 14/3 S. J.
og kai 17 Birkelandskaret.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
% St. Svithun	Kirkenes	15/3	Man.		11.45	J. R.	Hv Kl. 12⁰⁰ 13/3 = 2.35 m
Vela	Antwerpen	-"-	-"-		14.30	H. S.	Lv " " 18³⁰ -"- = 0.63 m ÷
Trondhjem (D)	Kjøbenhavn	-"-	-"-		18.45	-"-	H.v. " 0.45 14/3 = 2.24 m +
Nepstun	Vadsö	-"-	-"-		24.	T. S.	L.v. " 6.45 -"- = 0.52 m ÷
							H.v. " 13.00 -"- = 2.40 m +
Ophengt ny hake	på kai 4 den	15/3 - T.S.					L.v. " 19¹⁵ -"- = 0.70 m ÷
D/S „Namdal" til	kai 8 Kl. 14.30	-"-					H.v. " 1¹⁵ 15/3 = 2.22 m +
„Glen gairn"	" 20 " 16.	-"-					L.v. " 6.45 -"- = 0.57 m ÷
			Inf.	16/3 - 37			H.v. " 13.15 -"- = 2.42 m +
				[illegible]			L.v. " 20.00 -"- = 0.52 m ÷
							H.v. " 1.45 16/3 = 2.26 m +
Richard With.	Kirkenes.	16/3	Tirsdag		11.30	J. R.	Ts. Harborg ankret på reden Kl. 08.00 16/3.
Glengairn.	Hommelvik	-"-	-"-		16.00	W. L.	-"- Namsos til Kai 3 -"- 18.30 -"-
Vesterålen.	Narvik.	-"-	-"-		20.00	A. R.	Lv Kl. 08.15 16/3 = 0.42 m ÷
Raftsund.	Kirkenes.	-"-	-"-		22.00	H. S.	Hv. -"- 14.00 -"- = 2.30 m +
Sigurd Jarl.	Stavanger.	-"-	-"-		22.45	-"-	Lv -"- 20.15 -"- = 0.37 m ÷
Tore Hund.	Tromsö.	-"-	-"-		24.00	-"-	Hv -"- 2¹⁵ 17/3 = 2.20 m +
Namdal.	Namsos.	17/3	Onsdag		00.30		
Folda	Hammelvik	"	"		7.30		
			Inf.	17/3 - 37			
				[illegible]			

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
⁒ Irma	Kirkenes	17/3	Ons.		12 15	J. Ø	D/S. "Hilda" til Strandvik. kl 10 30 17/3
⁒ Vela	Antwerpen	—"—	—"—		12 15	—"—	" "Capella" " Kai 9 . 17 00 —"—
Midnatsol	Elven (opag)	—"—	—"—		11	—"—	L.v. kl 8 30 17/3. = 0.26 m ÷
Wiking	Bremen	—"—	—"—		12 45	—"—	H.v. " 15 00 —"— = 2.12 m +
Merkur	Rotterdam	—"—	—"—		17 30	S.B	Lv " 21 15 —"— = 0.18 m ÷
Namsos	Stavanger	—"—	—"—		20 00	W. L.	H.v. " 3 15 18/3 = 1.95 m +
Capella	Oslo	18/3	Torsd		1 30	K. J	m/sk. "Tellus" til kai 17 kl 3 00 18/3
			Anf.	18/3 - 37.			
				[signature]			
							m/s "Tellus" til kai 8 kl. 9. 18/3
⁒ Erling Jarl	Kirkenes	18/3	Tors.		12.30	J. R.	2 mörke lamper i fyr nr. 1
Tellus	Tromsö	—"—	—"—		15.30	H. S.	1 mörk lampe Rosenborg Kai 12
Lofoten	Bergen	—"—	—"—		18. 15	A. P.	1 " " i vestre innergang Ravnklobru — vestsiden av —"—
Skjerstad	Bodö	—"—	—"—		18.15	—"—	1 " " nordsiden. —"—
H. Adalstein	Kirkenes	—"—	—"—		20.	S. B.	Hammeren varslet 19/3 — S.B. & T.S.
Sten	Aalborg	—"—	—"—		23.	T. S.	Redningssakerne efterset og iorden
Nordland	Honningsvåg	—"—	—"—		23.15	—"—	18/3 — J. R. — Meland — T. S.
		Anf.	19/3-37				L.v. kl. 10.00 18/3 = 0.13 m ÷
			[signature]				H.v. " 16.00 —"— = 1.91 m +
							L.v. " 22.45 —"— = 0.15 m +
							H.v. " 4.30 19/3 = 1.80 m +
							D/S "Havda" til N. K. L. kl. 6.30 19/3

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	
~~Sten~~	~~Aalborg~~	~~19/3~~	~~Torsdag~~		~~23.00~~	T. S.
÷ Pr. Ragnhild	Kirkenes	19/3	Fredag		12.00	J. R.
Nordnorge	Bergen	"	"		17.00	K. J.
Diana	Hommelvik	"	"		20.15	A. P.
Havborg	Follafoss	"	"		23.15	H. S.
Irma	Stavanger	"	"		24.00	"
Havda	S. m. V.	"	"		15.00	
		Inf. 20/3-37. H.				
Mørejarl	Bergen	20/3	Lørd		9.30	J. O.
÷ Finmarken	Kirkenes	"	"		13.15	T. S.
British Tommy	~~Bergen~~ Harstad	"	"		14.30	"
Dr. Maud	Bergen	"	"		17.15	"
Trondhjem	Tromsö	"	"		18.00	"
Hilda	Oslo	"	"		18.15	"
Ranen	Harstad	"	"		18.30	"
Leo	Vadsö	"	"		18.45	"
Cygnus	Glomfjord	"	"		20.00	H. J.
Mercur	Kirkenes	21/3	Söndag		11.15	A. P.
Polarlys	Bergen	"	"		17.00	"
		Inf. 22/3-37 H.				

Forhalinger og andre meldinger

D/S. "Havda" til Kai 3 Kl. 15.30 19/3.
" "Leo" " " 6 " 15.30 " "
" "Corvus" " " 12 " 20.45 " "
Lv. Kl. 11.15 19/3 = 0.10 m +
Hv " 17.00 " = 1.64 m +
Lv " 24.00 " = 0.22 m +
Hv " 05.45 20/3 = 1.57 m +

D/S. "Leo" til Kai 8-9 Kl 9.30 20/3
"Prins Olav" til N. Verft. Kl 12 "
L.v. Kl 12.30 20/3 = 0.07 m +
H.V. " 18.15 " = 1.43 m +
L.V. " 1.30 21/3. = 0.31 m +
Hv " 6.15 " = 1.55 m +
Lv " 14.15 " = 0.08 m +
D/S. "Jæderen" til Frostakaien Kl 10.00 21/3
1 times isbrytning med D/S. "Munkholmen" " "
H. v. kl. 20.15 21/3 = 1.42 m +
L. v " 3.00 22/3 = 0.23 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Edle	Hommelvik	22/3	Mand.		11.30	FR	D/s Corvus til NKL. kl. 13.15 22/3.
Midnatsol	Kirkeness	–	–		12.45	–	–"– – Kai 16 – 18.00 –
Kora	Stettin	–	–		13.00	K.J.	Hv kl. 8.15 22/3 = 1.49 m.
Columba	Antwerpen	–	–		13.00	–	Lv – 14.45 – = 0.09 m ÷
Jæderen	Danzig	–	–		12.00	A.P.	Hv – 20.45 –"– = 1.49 m +
Kg. Harald	Bergen	–	–		18.00	W.L.	Lv – 3.45 23/3 = 0.07 m +
Topdalsfjord	–"–	–	–		20.00	H.J.	
Kg. Erik	Oslo	–	–		20.15	A.P.	
Wise	Bremen	–	–		20.15		
		Inf. 23/3 – 37					
Sig. Jarl	Kirkenes	23/3	Tirsd.		10.45	J.R.	D/s „Sirius" til kai 6 kl 14.00 23/3
St. Svithun	Bergen	–"–	–"–		18.15	S.B.	" „Vestland" ankret på reden kl 16.00 23/3
Fernland	Fineidet	–"–	–"–		19.00	–"–	" „Sortland" til kai 5 kl 16.45 –"–
Edle	Antwerpen	–"–	–"–		22.30	W.L.	" „Norderney" –"– 9 –"– 18.15 –"–
~~Sirius~~	~~Tromsö~~	~~–"–~~	~~–"–~~				Hv. kl 9.15 23/3 = 1.65 m +
Vesteraalen	Narvik	–"–	–"–		24	H.J.	Lv " 16.15 –"– = 0.22 m ÷
Namdal	Namsos	24/3.	Onsd.		2	–"–	Hv. " 21.45 –"– = 1.67 m +
Sirius	Tromsö	24/3	Onsd		0.45	W.L.	Lv " 4.30 24/3 = 0.07 m ÷
Deneb	Oslo	–"–	–"–		6.15	–"–	
		Inf. 24/3 – 37					

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Avgang Dag	Avgang Fm./Em.	Avgang Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Rich. With	Frilageret	24/3	Ons.		10.30	J. R.	H.v. kl. 10.15 24/3 = 1.81 m +
÷ Lofoten	Kirkenes	–"–	–"–		12.	–"–	L.v. " 16.45 –"– = 0.31 m ÷
Norderney	Hamburg	–"–	–"–		12.30	–"–	H.v. " 22.30 –"– = 1.77 m +
Larvik	London	–"–	–"–		13.	–"–	D/S „Tordenskjold" til kai 5 kl. 20.30 24/3
Leda	Rotterdam	–"–	–"–		17.15	A. P.	Skiftet lake på kai 3. Dermed er
Heilhorn	Brönnöysund	–"–	–"–		19.30	T. L.	27/2 redningssakene iorden. 24/3 J. R.–M. M.–S. B.
Varhaug	Narvik	–"–	–"–		22.	–"–	1 mörklampe i fyr nr 1 25/3 – H. varslet.
Sortland	Kirkenes	–"–	–"–		13.00	–	L.v. kl. 5.00 25/3 = 0.25 m ÷
Irma	Bergen	25/3	Torsd.		17.00	W. L.	Hv. –"– 10.45 –"– = 1.85 m +
Tordenskjold	Honningsvåg	26/3	Fredag		01.00	A. P.	Lv –"– 17.00 –"– = 0.47 m ÷
÷ Dr. Maud	Kirkenes	"	"		11.30	S. Thw.	Hv –"– 23.15 –"– = 1.83 m +
Erling Jarl	Bergen	"	"		17.–	——	L.v – 5.45 26/3 = 0.36 m ÷
Mörgart [?]	Bergen	–"–	–"–		22.15	W. L.	H.v – 11.45 — = 1.96 m +
÷ Nordnorge	Kirkenes	25/3	Torsd		10.45	H. P.	D/S Mörefart fra kai 10 til Kr.sundskaia kl 16.– 26/3
Skjerstad	Bodö	"	"		13.00		D/S [illegible] som ikke til [illegible] ved ankomst kl. 15.9" og først. S. Thw.
		hy. [?] 27/3 – 57					L.v kl 18.00 26/3 = 0.45 m ÷
		[illegible] [signature]					Hv " 24.00 –"– = 1.94 m +
							Lv " 6.00 27/3 = 0.40 m ÷
							D/S „Rauma" til Trostakaia [?] kl. 7.00 27/3

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Polarlys	Kirkenes	27/3	Löd		11^{30}	J. R.	D/S Sigurdsson tilsb. "Castor"
Clio	-"-	—	—		15^{00}	A. P.	kl. 11^{30} 27/3 og
Sig. Hund	Tromsö	—	—		15^{45}	-"-	til kai 14 " 16^{00} -"-
Pr. Ragnhild	Bergen	—	—		17^{00}	-"-	D/S Castor til kai 21 kl. 18^{30} 27/3.
H. Jarl	Hamburg	—	—		18^{15}	-"-	
Ravn	Harstad	—	—		18^{00}	-"-	D/S "Rudolf" ankret paa Ila
Ursa (Sv.)	Halmstad	—	—		19^{00}	S. Berg.	kl. 6^{15} 28/3
÷ Kong. Harald	Kirkenes	28/3.	Sönd		10^{30}	H. J.	H. v. kl. 12^{15} 27/3 = 1.96 m +
Finmarken	Bergen	-"-	-"-		17^{00}		L. v. " 18^{30} " = 0.54 m ÷
÷ Rich. With	Kirkenes	29/3	Mandag		10.30	[illegible]	H. v. " 0^{30} 28/3 = 1.89 m +
Mercur	Bergen	"	"		17.00	—	L.v. " 6^{15} -"- = 0.48 m ÷
Namsos	Sonnkerred	-"-	-"-		16^{00}		H.v. " 12^{30} -"- = 1.94 m +
Truro	Hommelvik	30/3	Tirs		5^{00}	H J	L.v " 18^{45} -"- = 0.45 m ÷
			Kfj. 30/3-37				H.v " 1^{00} 29/3 = 2.03 m.
							L.v. " 7.00 " = 0.32 m ÷
							H.v. " 13^{15} " = 1.95 m +
							L.v. " 19^{00} " = 0.40 m ÷
							D/S "Namsos" til T. M.V. kl 20^{45} 29/3
							H.v. kl. 1^{15} 30/3. = 1.85 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert
Kong Håkon	Kirkenes	30/3	Tirs.		11.30	J. R.
÷ Cygnus	Hommelvik	-"-	-"-		12.15	-"-
Irma	T. M. V.	-"-	-"-		16.	A. P.
Midnatsol	Bergen	-"-	-"-		17.	-"-
Ariadne	Muruviken	-"-	-"-		17.15	H. S.
Sv. Sigurdsson	Tromsö	-"-	-"-		22.15	T. S.
Vesteraalen	Narvik	-"-	-"-		23.	S. B.
Namdal	Namsos	-"-	-"-		24.	-"-
Kong Halfdan	Vadsö	-"-	-"-		24.	-"-
			Inf. 31/3-37 W.			
Nereus	Bremen	31/3	ons		19.00	
~~Irma~~	T. M. V.	30/3	Tirsdag		16.00	A. P.
Sigurd Jarl	Nordre Verft	31/3	Onsdag		10.30	J. R.
÷ Irma	Kirkenes	-"-	-"-		11.30	-"-
Castor	Steinshylla	-"-	-"-		12.30	-"-
Nordland	Buviken	-"-	-"-		16.30	K. J.
Ariadne	Rotterdam	-"-	-"-		17.00	-"-
Bergenhus	Kjöbenhavn	-"-	-"-		19.00	W. L.
Canis	Oslo	-"-	-"-		19.00	-"-
Ulsnes	Hommelvik	-"-	-"-		19.15	H. S.
Namsos	Stavanger	-"-	-"-		21.00	A. P.
Skjerstad	Bynesset	-"-	-"-		21.30	H. S.
Andenes	Kirkenes	-"-	Inf. 1/4-37 W.		21.45	

Forhalinger og andre meldinger

D/S „Irma" til N. K. L. kl. 7.30 30/3
„ „Castor" „ kai 17 „ 11.30 -"-
„Cygnus" beskadiget en drager på Industrikaien ved avgang 30/3 Stüne(?)
L.v. kl. 7.45 30/3 = 0.34 m ÷
H.v. „ 14.00 -"- = 1.85 m +
L.v. „ 20.00 -"- = 0.23 m ÷
3 mörke lamper i fyr nr. 1 – 1 mörk lampe kai 20 – 1 kai 19 – 1 ravnklobroen – 1 [illegible]. Hammeren varslet 31/3
M/S „Canis" til kai 4 kl. 2.30 -"-
H.v. kl. 1.45 31/3 = 1.82 m +
D/S „Ottar Jarl" til kai 12 kl. 6.30 31/3

½ times isbryting med m/b. 31/3.
D/S „Nereus" til Trostakaien kl 10.00 31/3
Hv. kl. 01.45 31/3 = 1.82 m +
Lv. -"- 08.00 -"- = 0.16 m ÷
Hv. -"- 14.15 -"- = 1.82 m +
Lv -"- 20.30 -"- = 0.01 m ÷
Hv -"- 2.15 1/4 = 1.81 m.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
~~Henr. Wergeland~~	~~Kirkenes.~~	~~2/4~~	~~Fredag~~		~~22.00~~	S. R.	Lv. Kl. 10.30 3/4 = 0.19 m +
⅟ Finnmarken.	—"—	3/4	Lördag		12.00	J. R.	Hv. —"— 16.30 —"— = 1.31 m +
Ragni.	På Reden.	—"—	—"—		12.00	—"—	Lv. —"— 23.00 —"— = 0.32 m +
Ragni.	Ballangen	—"—	—"—		14.30	W. L.	Hv. —"— 05.00 4/4 = 1.31 m +
Dr. Maud.	Bergen.	—"—	—"—		17.00	—"—	1 planke kai 6 bortrevet. 4/4-37 A. P.
Ranen.	Harstad.	—"—	—"—		18.30	—"—	2 " " 7 brukt.
Trondhjem (N)	Oslo.	—"—	—"—		20.15	A. P.	
Mira	Kirkenes	4/4	Sönd		11	S. Berg.	Sovjet skib "Krestyanen" ankred
Polarlys	Bergen	—	—		17	—"—	paa Ila kl. 15^15 4/4 —
			Inf.	5/4-37			Lv. v. kl. 11^45 4/4 = 0.23 m+
				[signature]			Hv. " 17^45 " = 1.19 m+
							Lv " 0^30 5/4 = 0.34 m +
⅟ Sigurd Jarl	Kirkenes	5/4	Man.		11.	J. R.	Hv. " 6^00 —"— = 1.18 m +
Trondhjem (D)	Muruviken	—	—		11.30	—"—	
Vela	Levanger	—	—		14.45	A. P.	5/4 "Vela" til kai 17 kl. 10.30 5/4
Kong Harald	Bergen	—	—		17.15	—"—	" "Leo" —"— —"— 7 " 12. —"—
Leo	Hamburg	—	—		19.45	T. S.	" "Karma" —"— Kissiloen " 15.30 —"—
Capella	Oslo	—	—		23.30	S. Berg	" "Folda" —"— Rosenborg " 17. —"—
			Inf.	6/4-37			" "Krestjanen" til T. M. V. " 17. —"—
				[signature]			L. v. kl. 13.00 5/4 = 0.13 m +
							Hv. " 19.00 —"— = 1.14 m +

⅟.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
„Midnatsol"	Kirkenes	6/4	Tirsdag	11.30	11.30	J. R.	M/S. „Tellus" til kai 13 kl. 2.15 6/4
„Lyra"	— „ —	„	„		14.30	W. Larsen	
„Tellus"	Tromsö	„	„		16.45	— „ —	L. v. kl. 1.30 6/4 = 0.30 m +
„Nordenöy"	Hamburg	„	„		17.00	— „ —	D/S „Inna" til Innherred 4.30 6/4
„Rich. With"	Bergen	„	„		17.30	A. J.	„ „Nestun" til kai 19 kl. 7.00 6/4
„Trondhjem" (D)	Kjöbenhavn	„	„		18.30	W. L.	„ „Ursa" til kai 20 „ 10.30 „
„Ursa"	Danzig	„	„		18.30	— „ —	„ „Tordenskjold" utsiden D/S Kadli 12.30
„Nestun"	Larvik	„	„		22.00	H. S.	„ — „ — kai 7 kl. 16.00 6/4
„Vesteraalen"	Narvik	„	„		23.00	— „ —	„Kadli" til Postkaien „ 16.00 „
„Namdalen"	Namsos	7/4	Onsd.	3.00	~~24.00~~		„Tordenskjold" kai 6 „ 17.30 „
„Karma"	Gøta	6/4	Tirsd		16.00	H. S.	L. v. 1.30 6/4 = 0.30 m +
„Kadli"	Follafos	7/4	Onsdag		2.00	H. B.	H. v. 7.30 „ = 1.28 m +
Hulmanden	Kirkenes	—	—		3½		L. v. 14.45 „ = 0.07 m +
							H. v. 20.00 „ = 1.29 m +
							L. v. 3.00 7/4 = 0.11 m +

Innf. 7/4 - 37
[illegible signature]

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Kong Haakon	Fritagret (oplag)	7/4	Ons.		$10^{=}$	J. A.	D/S. "Tordenskjold" til kai 5 kl 13^{30} 7/4
%. Lofoten	Kirkenes	–„–	–„–		11^{45}	–„–	H.v. kl 8^{45} 7/4 = 1.41 m +
Folda	Hommelvik	–„–	–„–		12^{30}	–„–	L.v. " 15^{15} –„– = 0.70 m ÷
Nova	Rotterdam	–„–	–„–		17^{15}	S. B.	Hv " 21^{15} –„– = 1.47 m +
Namsos	Stavanger	–„–	–„–		20^{15}	W. L.	Lv " 3^{45} 8/4 = 0.07 m ÷
			Inn.	8/4 – 37 W.			
							D/S "Innherred" til kai 17 kl. 16.30 7/4
							" "Havda" " N. K. L. " 15.– 8/4
%. Nordnorge	Kirkenes	8/4	Tors.		12.–	J. R.	" –„– " kai 4 " 18.– –„–
Skjerstad	Bodö	–	–		16.–	H. S.	Redningssakerne efterset og iorden 8/4 Thun. Berg. Aeland.
Irma	Bergen	–	–		17.–	–„–	
Arcturus	London	–	–		19.–	S. Berg	H.v. kl. 9.30 8/4 = 1.61 m +
Diana	Hamburg	–	–		22.–	–„–	L.v. " 15.45 –„– = 0.33 m ÷
Tordenskjold	Honningsvåg	–	–		24.–	T. S.	H.v. " 22.– –„– = 1.68 m +
			Inn.	9/4 – 37 W.			En planke brekt – kai 14.
							–„– –„– –„– 17.
							–„– –„– –„– 19.
							Varslett!
							L.v. kl. 4^{30} 9/4 = 0.23 m ÷
							D/S "Havda" til N. K. L. kl. 6.30 9/4
							[illegible]

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
÷ Dr. Maud	Kirkenes	9/4	Fred		11^{15}	J.R.	Havda til NKL kl. 6^{30} 9/4
Kr. Sigurdsen	Oslo	–	–		16^{30}	K.J.	" Alb. Kai 3 – 13^{00} –
Erl. Jarl	Bergen	–	–		17^{00}	–	Sigrid til Kulkran " 16^{00} 9/4
Pallas	Kirkenes	–	–		17^{45}	–	Hv. Kl. 10^{15} 9/4 = 1.89 m
Sigrid	Lausnes	–	–		19^{00}	–	Lv " 16^{45} – = 0.49 m ÷
Havda	Stavanger	–	–		21^{00}	A.P.	Hv " 22^{45} – = 1.97 m.
Nordjarlen	Bergen	10/4	Lör		1^{00}	H.I.	4 mörke pærer i grönfyret elven 10/4.
		Insp.	10/4 – 37 [signature]				Lv. kl. 5^{00} 10/4 = 0.39 m ÷
÷ Polarlys	Kirkenes	10/4	Lörd		11^{15}	J.R.	M/s Leonh. Nilsen til T. H.V. Kl 7.00 10/4
÷ Folda	Grangemouth	-"-	-"-		12^{45}	-"-	
Tordenskjold	Hon.våg	-"-	-"-		16^{30}	S.B.	Hv. Kl. 11^{15} 10/4 = 2.12 m +
Fr. Ragnhild	Bergen	-"-	-"-		17^{00}	-"-	Lv. -"- 17^{30} -"- = 0.54 m ÷
Leonard Nilsen	Vardö	-"-	-"-		17^{45}	-"-	Hv -"- 23^{30} -"- = 2.21 m +
Ravnen	Harstad	-"-	-"-		18^{45}	-"-	Lv -"- 5^{30} 11/4 = 0.46 m ÷
Kg. Magnus	Kirkenes	-"-	-"-		20^{00}	W.L.	Hv. -"- 11^{45} -"- = 2.33 m
Kg. Erik	Tromsö	-"-	-"-		21^{00}	-"-	Idet Finmarken gikk fra kaien brakk
÷ Kg. Harald	Kirkenes	11/4	Sönd		13^{00}	H.I.	bolten i springpælen paa kai 13. det
Finmarken	Bergen	–	–		17^{00}	–	var helt lavvand og Finmarken
Columba	Levanger	12/4	Man		3.	T.S.	brugte stor fart. 11/4 H.I.
		Insp. 12/4-37 [signature]	2 mörke lamper i fyr nr 1 1 " " " kai 5 - gaten 1 " " " 15 kaien 12/4				Lv. 17^{45} 11/4 = 0.60 m ÷ Hv. Kl. 0.15 -"- = 2.31 m + Lv. 6.30 12/4 = 0.57 m ÷

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
¼ Kong Håkon.	Kirkenes.	12/4	Mandag		11.30	J. R.	D/s. „Ariadne" til Kai 17 Kl 12.00 12/4.
~~Irma~~ Mira	Bergen.	—"—	—"—		17.00	—"—	Hv. Kl. 12.30 12/4 = 2.43 m +
Kora.	Hommelvik.	—"—	—"—		17.30	—"—	Lv —"— 18.30 —"— = 0.55 m ÷
Kong Halfdan.	Hamburg.	—"—	—"—		21.00	H. S.	Hv —"— 00.45 13/4 = 2.37 m +
			Lup.	13/4-37.			D/s. Sirius" til Kai 6 Kl 06.45 13/4.
				W			
Rich. With.	Kirkenes	13/4	Tirsd		11 45	J. R.	
Ariadne	Hammelvik	—"—	—"—		12 00	—"—	D/s. „Namsos" til N. R. L. Kl 14 30 13/4
Dixie.	Oslo	—"—	—"—		13 15	S. B.	„ —"— " —"— kai 3 —"— 19 30 —"—
Bolilla Russ	Hamburg.	—"—	—"—		16 15	T. S.	Lv. kl. 7 30 13/4 = 0.57 m ÷
Sigurd Jarl	Bergen	—"—	—"—		17 00	—"—	Hv. " 13 00 —"— = 2.33 m +
Sirius	Tromsø	—"—	—"—		17 45	S. B.	Lv " 19 30 —"— = 0,56 m ÷
Henrik Wergeland	Oslo	—"—	—"—		21 00	W. L.	Hv " 1 15 14/4 = 2.21 m +
Vesteraalen	Narvik	—"—	—"—		23 15	—"—	Et flag fra St. Olafs pier, til Nilsen & Johnsen
Vaagan	Kirkenes	14/4	Onsd		0 15	—"—	for rep. 13/4.
Namdal	Namsos	—"—	—"—		1 30	K. J.	
			Lup.	14/4-37			
				W			

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
÷ Irma	Kirkenes	14/4	Ons.		11.30	J. R.	Fastlandgangen i Hamburgersmugget
Midnatsol	Frilageret	—	—		13.30	H. S.	har forskjövet sig, og må eftersees.
Ariadne	Rotterdam	—	—		17.15	A. P.	Sonen varslet. 14/4. H. S.
Namsos	Stavanger	—	—		18.30	—"—	L. v. kl. 8.00 14/4 = 0.58 m ÷
Bergenhus	Kjöbenhavn	—	—		20.—	T. S.	H. v. " 14.00 —"— = 2.16 m +
Ranheim	Hommelvik (Levanger)	—	—		20	—"—	L. v. " 20.15 —"— = 0.44 m ÷
							H. v. " 2.15 15/4 = 2.06 m +
		Innf. 15/4 – 37 W.					En planke brekt kai 10. "Varslet."
÷ Erl Jarl	Kirkenes	15/4	Torsdag		11.30	J. R.	D. Midnatsol liggende ved
H. Adelsten	Kirkenes	15/4	Tors.		19.00	K. J.	Frilageret stod i grunnen paa
Theseus	Bremen	–	–		10.45	J. R.	lavvann Onsdag kveld 14/4 Dppg. 15
Lofoten	Bergen	–	–		17.00	K. J.	
~~Erling Jarl~~	~~Kirkenes~~	–	–		11.30	J. R.	L. v. kl. 8.15 15/4 = 0.47 m ÷
Nordland.	Honningsvåg.	–	–		24.00		H. v. " 14.30 – = 1.98 m.
Skjerstad	Bodö	---	---		16.00		D/S Midnatsol til Industrik. kl. 14.45 15/4.
		Innf. 16/4 – 37 W.					Redningsredskapene eftersett og iorden.
							D/S "Havda" til N. K. L. Kl 6.30 16/4
							L. v. Kl 21.00 15/4 = 0.18 m ÷
							H. v. —"— 3.15 16/4 = 1.93 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Jorger	T. M. V.	16/4	Fred		11^{00}	J. R.	D/S „Havda" til kai 4 kl 12^{00} 16/4
÷ Kr. Ragnhild	Kirkenes	-"-	-"-		11^{45}	-"-	„ „Mörjarl" på utsiden „Tyrifjord" kl 10 16/4
Nordnorge	Bergen	-"-	-"-		17^{00}	T. S.	„ „Håkon Jarl" til kai 14 kl 12^{00} 16/4
Havda	Stavanger	-"-	-"-		19^{00}	W. L.	„ „Mörjarl" -"- Kr. sundk kl 17^{30} 16/4
Mörjarl	Bergen	-"-	-"-		24^{00}	K. J.	Lv: kl 10^{00} 16/4 = 0.24 m ÷
Nereus	Hommelvik	17/4	Lörd		5^{00}	-"-	Hv: " 15^{45} -"- = 1.82 m +
		Inf. 17/4-37					Lv " 22^{00} -"- = 0.07 m +
			W.				Hv " 4^{15} 17/4 = 1.76 m +
							D/S „Neptun" til N.K.L. kl 6^{00} 17/4
÷ Finmarken	Kirkenes	17/4	Lör		11.30	J. R.	
Haakon Jarl	Hamburg	—	—		13.–	H. S.	D/S „Neptun" til kai 12 kl. 11.– 17/4
Dr. Maud	Bergen	—	—		17.–	-"-	„ „Corvus" ankret på reden " 13.– -"-
Ranen	Harstad	—	—		19.45	T. S.	„ „Kong Erik" til kai 17 " 19.30 -"-
Neptun	Vadsö	—	—		20.30	-"-	L.v. kl. 11.– 17/4 = 0.08 m ÷
Kong Erik	Oslo	—	—		21.–	-"-	H.v. " 17.– -"- = 1.62 m +
÷ Mira	Kirkenes	18/4	Sönd		10^{45}	W. L.	L.v. " 23.45 -"- = 0.26 m +
Polarlys	Bergen	-"-	-"-		17^{00}	-"-	H.v. " 5.30 18/4 = 1.62 m +
		Inf. 19/4-37					D/S „Corvus" til kai 12 kl 8^{50} 17/4
			W.				Lv. " 12^{15} 18/4 = 0.03 m ÷
							D/S „Pan" ankret på reden kl 14^{00} 18/4
							Hv kl 18^{15} 18/4 = 1.44 m +
							Lv -"- 01.00 19/4 = 0.27 m +
							Hv -"- 06.45 -"- = 1.57 m +
							D/S „Trondhjem" til kai ~~14~~ kl 21.00 18/4

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
✓. Midnatsol	Kirkenes	19/4	Mand		11⁰⁰	J. A	D/S. Trondhjem" til kai 6 kl 12⁰⁰ 19/4
Tyrifjord	Buviken	—"—	—"—		13.⁰⁰	S.B	" Mosken" " " 4 " 11¾ —"—
Vesteraalen	T. M. V.	—"—	—"—		13¹⁵	—"—	" Corvus" " N.K.L." 12¼ —"—
Kong Harald	Bergen	—"—	—"—		17⁰⁰	T. S.	L.v. kl 13¹⁵ 19/4 = 0.
Corvus	Follafoss	—"—	—"—		17³⁰	—"—	H.v. " 19⁰⁰ —"— = 1.45 m +
Jederen	Danzig	—"—	—"—		18³⁰	S.B.	Lv " 2⁰⁰ 20/4 = 0.21 m +
Trondhjem	Tromsö	—"—	—"—		22¹⁵	W L	D/S. Nova" til kai 6 kl 22³⁰ 19/4
Hilda	Senjen	—"—	—"—		24⁰⁰	—"—	
Stein	Bodö	20/4	Tirsd		5¹⁵	—"—	
		Avsl. 20/4 – 37					D/S. Innherred til kai 21 kl. 13 20/4
		W.					" Namdal " 19 " 13³⁰ "
Nordernøy	Hamburg	20/4	Tirs.		14⁰⁰	H. S.	" Nova " " 10 " 18⁰⁰ "
Sig. Jarl	Kirkenes	—	—		16³⁰	A. P.	Den grönne innseilingslampe på
Delia	Antwerpen	—	—		16⁴⁵	—"—	Nyhavna er mörk. Likeaa
Kong Håkon	Stavanger	—	—		17⁰⁰	—"—	rapporteres det fra Kulkran
Tore Hund	Tromsö	—	—		20¹⁵	S. Berg.	at den ene av lampene paa
Raftsund	Kirkenes	—	—		21⁰⁰	—"—	kaien der inne er mörk.
Mosken	Narvik	—	—		23⁰⁰	T.S.	Stein 12 vestre vegg maa
Namdal	Namsos	21/4	Ons.		2⁰⁰	S. Berg	repareres da et par bord er
		Avsl. 21/4 – 37					utslitt. 21/4 S. B.
		W.					H.v. kl. 7.45 20/4 = 1.56 m +
							L.v. " 14.45 —"— = 0.04 m ÷
							H.v. " 20.30 21/4 = 1.54 m +
							L.v. " 3.00 21/4 = 0.11 m +

D/S. Namsos" til N.K.L. kl. 6.30 21/4.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Rich. With.	Bergen.	21/4	Onsdag		11.15	J. R.	D/S. „Namsos" til Kai 3 Kl 12.00 21/4
÷ Lofoten.	Kirkenes.	-"-	-"-		12.15	-"-	Hv. Kl. 08.45 21/4 = 1.58 m +
Castor.	Glomfjord.	-"-	-"-		16.00	W. L.	Lv -"- 15.15 -"- = 0.17 m ÷
Nova.	Rotterdam.	-"-	-"-		17.00	-"-	Hv. -"- 21^{45} -"- = 1.66 m +
Edna.	Tromsö	-"-	-"-		17.30	-"-	Lv -"- 4^{00} 22/4 = 0.03 m +
Trondhjem (D)	Kjöbenhavn.	-"-	-"-		19.00	-"-	
Lanis.	Oslo	-"-	-"-		19.00	A. P.	
Inger.	Follafoss.	-"-	-"-		21.00	H. S.	
Namsos.	Stavanger.	-"-	-"-		21.30	A. P.	
		Hf. 22/4-37					
		[illegible]					D. Halses lakter „Meraker" kai 10 Torsd. em.
÷ Nordnarge	Kirkenes	22/4	Torsd		12^{00}	J. R.	D/S. „Haga" ankret på reden kl 20^{00} 22/4.
÷ Carrus	London	-"-	-"-		13^{45}	T. S.	" „Haga" avg. fra -"- " 21^{45} -"-
Irma	Bergen	-"-	-"-		17^{00}	-"-	Hv. kl. 9^{30} 22/4 = 1.82 m +
Pan	Bogen	-"-	-"-		17^{30}	-"-	Lv. -"- 16^{15} -"- = 0.10 m ÷
Skjerstad	Bodö	-"-	-"-		18^{00}	S. B.	Hv -"- 22^{00} -"- = 1.81 m +
		Hf. 23/4-37					Redningssakene efterset, og i orden 22/4
		[illegible]					Lv. kl 2^{45} 23/4 = 0.14 m ÷
							D/S. „Havda" til N.K.h. kl 6^{30} 23/4.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
D/S Dr. Maud	Kirkenes	23/4	Fre.		11.45	J. R.	D/S "Havda" til kai 3 kl. 11.45 23/4
Leo (Eng.)	Hommelvik	—	—		15.30	A. P.	" "Aldan" " Kullkran " 17.30 — " —
Erling Jarl	Bergen	—	—		17.–	— " —	" "Ranen" " N.K.L. " 17.30 — " —
Cygnus	Hommelvik	—	—		17.45	— " —	" — " — " kai 1 " 18.45 — " —
Havda	Stavanger	—	—		19.30	T. S.	" "Vela" " " 19 " 18.45 — " —
Tordenskjold	Honningsvåg	—	—		21.45	— " —	" Torglind " Brønnøysund kl. — " —
Mørejarl	Bergen	24/4	Lør.		0.45	S. Berg	Ophengt ny kake på Skandsen 23/4 S.B.+T.S.
Lio	Kirkenes	—	—		2.30	T. S.	H.v. kl. 10.30 23/4 = 1.76 m +
		Inn. 24/4-37					L.v. " 16.45 — " — = 0.33 m ÷
			[signature]				H.v. " 22.45 — " — = 1.81 m +
							D/S "Ottar Jarl" til kai 8-9 kl. 1.– 24/4
							1 planke brekt kai 16 (Varslett.)
							Div. mørke lamper. Ib. — " —
							L.v. kl. 5 00 24/4 = 0.22 m ÷
							En skinne i landsporet
							kai 10 er brekket. Jernbane
							er varslett. 24/4 S.B.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
%. Polarlys.	Kirkenes	24/4	Lördag		12.15	J. R.	En hake skiftet på Lademoen 20/4 H.S.
Aldan.	Leningrad.	-"-	-"-		17.00	K. J. 22/2—	D/s „Vesta" til Kai 20 Kl 14.00 24/4
Pr. Ragnhild.	Bergen.	-"-	-"-		17.00	-"-	H.v. Kl. 11.00 24/4 = 1.86 m +
Ottar Jarl.	Hamburg.	-"-	-"-		18.30	-"-	L.v. -"- 17.00 -"- = 0.35 m ÷
Ramen.	Harstad.	-"-	-"-		21.30	A.P.	H.v. -"- 23.15 -"- = 1.88 m +
%. Kong Harald	Kirkenes	25/4	Söndag		10.30	J.R.	L.v. -"- 05.30 25/4 = 0.32 m ÷
Finmarken	Bergen	—	—		17.00	-"-	H.v. - 11.30 -"- 1.82 m +
							L.v. " 17.45 " = 0.42 m ÷
		Insp. 26/4-37 [illegible]					H.v. " 23.45 " = 1.85 m +
Vesteraalen	Kirkenes	26/4	Man.		11.15	J. R.	D/S „Sv. Sigurdssön" til Kai 21 Kl. 11.- 26/4
Vela	Hommelvik	—	—		15.30	A. P.	" ——"—— " " 8-9 " 15.45 -"-
Vesta	Steinkjær	—	—		16.30	-"-	" „Kg. Magnus" " " 12 " 18.- -"-
Meira	Bergen	—	—		17.-	H. S.	" „Innherred" " " 14-15 " 18.- -"-
Capella	Oslo	—	—		23.-	T. S.	og gikk Kl. 18.30 -"-
~~Sv. Sigurdssön~~	Tromsö	27/4	Tirsdag		7.15		Ny hake ophengt kai 19 26/4 S.B.
							D/S „Leo" til Kai 21 Kl. 21.30 26/4
							" „Krestjanen" til Flytedokken Kl. 11.30 -"-
							L.v. Kl. 6.15 26/4 = 0.39 m ÷
							H.v. " 12.30 -"- = 1.82 m +
							L.v. " 18.30 -"- = 0.34 m ÷
							H.v. " 0.45 27/4 = 1.91 m +

Mandag kveld ved halv 8 tiden blev der ved Politiet varslett at et lik drev med elven. Vi fyrte straks op motbaaten og med et par sivile betjenter ombord kjörte vi med elven for at fiske det op, men kommet ned til kai 10 var det allerede tatt paa land og bortkjört med Politiets bil. Det viste sig at vare liket av en kvinne som hadde vart savnet siden dagen iforveien. 27/4 — S. B.

Insp. 27/4-37 [illegible]

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Danzig	Stettin	27/4	Tirsdag		14.30	W. L.	D/s „Trondhjem" til Kai 8-9 Kl 7.30 27/4
St. Svithun	Kirkenes	–"–	–"–		11.30	J. R.	–"– „~~S. Sigurdsön" Höringen 9.00~~ –"–
Tellus	Tromsö	–"–	–"–		16.30	W. L.	7/5 „Tellus" –"– Kai 6 " 9.30 –"–
Kg. Magnus	Hamburg	–"–	–"–		16.45	–"–	D/S „Leo" –"– –"– 13 " 17.30 –"–
Pylades	Bremen	–"–	–"–		17.00	K. J.	–"– „Namsos" –"– N. K. L. " 15.00 –"–
Midnatsol	Bergen	–"–	–"–		17.15	W. L.	–"– „ –"– " –"– Kai 3 " 19.00 –"–
Leo	Kirkenes	–"–	–"–		22.45	R. P.	M/s „Tellus" brakk toppen av en fenderpele överst
Mosken	Narvik	–"–	–"–		23.00	–"–	på Kai 6 ved avgangen 27/4-37
Namdal	Namsos	–"–	–"–		24.00	–"–	Lv. Kl. 07.00 27/4 = 0.28 m ÷
		Inf. 28/4-37					Hv. –"– 13.15 –"– = 1.92 m +
		[illegible]					Lv. –"– 19.00 –"– = 0.19 m ÷
							Hv. –"– 00.30 28/4 = 2.00 m +
÷ Irma	Kirkenes	28/4	Onsd		11.45	J. R.	
Sig. Jarl	Nordre Varft	–"–	–"–		12.15	–"–	D/s „Sig. Jarl" på utsiden „Ariadne" Kl 10.15 28/4
Ranheim	Thamshavn	–"–	–"–		13.45	S. B.	Nytt flag til St. Olafs pier 28/4
~~Thornbury~~	Ballangen	–"–	–"–		14.45	–"–	Lv. Kl. 7.30 28/4 = 0.30 m ÷
Ariadne	Rotterdam	–"–	–"–		17.15	–"–	Hv. " 13.00 –"– = 1.81 m +
Namsos	Stavanger	–"–	–"–		18.15	T. S.	Lv " 19.15 –"– = 0.23 m ÷
Bergenhus	Kjöbenhavn	–"–	–"–		19.00	–"–	Hv " 1.30 29/4 = 1.83 m +
Bollella Russ	Hamburg	–"–	–"–		20.15	W. L.	
Trondhjem	Oslo	–"–	–"–		22.00	A. J.	
Sortland	Kirkenes	29/4	Torsd		3.00	W. L.	
		Inf. 29/4-37					
		[illegible]					

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
⁒ Erling Jarl	Kirkenes	29/4	Tors.		11.45	J. R.	L.v. kl. 7.45 29/4 = 0.15 m ÷
Lofoten	Bergen	—	—		17.30	A. P.	H.v. " 13.45 —"— = 1.77 m +
Skjerstad	Bodö	—	—		17.30	—"—	L.v. " 20.00 —"— = 0.09 m ÷
⁒ Cygnus	Manchester	—	—		18.–	—"—	D/S „Havda" til N. K. L. kl. 13.30 29/4
Diana	Hamburg	—	—		19.15	T. S.	" —"— —Frostak. " 20.00 —"—
Henr. Wergeland	Kirkenes	—	—		20.–	—"—	Redningssakerne eftersett og iorden
Nordland	Honningsvåg	30/4	Fred		3	—"—	29/4 — J. R. — Meland — T. S.
		Inf. 30/4-37.					1 planke brekt-kai 10 (Brevik
							2 " " " 17 (varslett
							H. v. kl. 2 15 30/4 = 1.79 m +
Tempo	Thamshavn	18/4	Søndag		–	""	
⁒ Pr. Ragnhild	Kirkenes	30/4	Fredag		12.00	J. R.	Lv. Kl. 08.15 30/4 = 0.12 m ÷
Nordnorge	Bergen	—"—	—"—		17.00	K. J.	Hv. —"— 14.30 —"— = 1.66 m +
Havda	Stavanger	—"—	—"—		17.15	—"—	Lv. —"— 20.30 —"— = 0.06 m ÷
Mörejarl	Bergen	—"—	—"—		20.30		Hv. —"— 2 45 1/5 = 1.76 m +
		Inf. 1/5-37.					
							D/S „Havda" til kai 3 kl. 9.15 30/4
							—"— „Ranen" —"— T. M. V. kl 18.00 —"—
							Aina til kai 1 kl 19.00 —"—
							D/S „Wifsen" til kai 1 kl 6.45 1/5

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Finmarken	Kirkenes	1/5	Lørdag		12	P. S.	S.W. kulingvarsel heist og tent kl. 12^{00} 30/4.
Sig. Hund	Harstad	-"-	-"-		13^{45}	-"-	D/s Kg. Halfdan til kai 9 kl. 12^{00} 1/5.
Vesteraalen	Harstad	-"-	-"-		14^{00}	S. S.	H. Wergeland -"- 8 " 13^{00} -"-
Dr. Hansen	Bergen	-"-	-"-		17^{00}	-"-	S.W. kulingvarsel heist og tent kl. 17^{35} 1/5
British Tommy	Swansea.	-"-	-"-		17^{15}		Irma til F.elf.V kl. 23^{00} 1/5
Haakon Hauan	Oslo.	2/5	Sønd		2^{30}	M. J.	L.v. 9^{30} 1/5 = 0.05 m +
÷ Mira.	Kirkenes	-"-	-"-		10.45	A.H.	H.v. 15^{30} -"- = 1.61 m +
Polarlys.	Bergen.	-"-	-"-		17.00	-"-	L.v. 21^{15} -"- = 0.20 m +
		Auf. 2/5 37 W.					H.v. 3^{30} 2/5 = 1.62 m +
							L.v. 9.15 -"- = 0.12 m +
							H.v. 16.00 -"- = 1.54 m +
							D/s. "Folda" til Kai 19 Kl 14.45 2/5
							L.v. kl. 22^{30} 2/5 = 0.33 m +
							H.v. " 4^{15} 3/5 = 1.51 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Sigurd Jarl.	Kirkenes.	3/5	Mandag		11.30	J. R.	D/S „Nova" til Kai 12 Kl. 10.15 3/5-37
Stein.	Bodö.	—„—	—„—		14.00	—„—	—„— „Kg. Erik" —„— —„— 14 —„— 13.00 —„—
Kong Harald.	Bergen.	—„—	—„—		17.00	K. J.	—„— „Norderney" —„— ut av „Sirius" Kl 15.15 3/5.
Henr. Wergeland.	T. H. V.	—„—	—„—		17.00	J. R.	—„— „Arcturus" til Industrihavnen Kl 19.30 —„—
~~Kong Erik~~		~~—„—~~	~~—„—~~		~~20.00~~	~~H. S.~~	—„— „Norderney" —„— Kai 14 Kl 20.00 —„—
Sirius.	Tromsö.	3/5	Mandag		21.15	A. P.	Lv. Kl. 10.45 3/5 = 0.06 m +
Nepstun.	Hamburg	—„—	—„—		22.00	H. S.	Hv. —„— 17.00 —„— = 1.37 m +
Norderney.	Hamburg	4/5	Tirsd.		02.15	A. P.	Lv. —„— 23.30 —„— = 0.38 m +
Kg. Halfdan.	Kirkenes.	—„—	—„—		04.15	—„—	Hv —„— 05.30 4/5 = 1.45 m +
		Inf. 4/5-37					D/S „Kong Erik" til Kai 6 Kl 20.15 3/5.
Midnatsol	Kirkenes	4/5	Tirsd		13.00	T. S.	D/S „Folda" til Hallsek. Kl. 12.00 4/5
Bruce	Sunderland	—„—	—„—		13.30	S. B.	„Bro" på reden „ 10.00 —„—
Ursa	Danzig	—„—	—„—		14.00	T. S.	„ —„— til Falbafos" „ 11.00 —„—
Kong Erik	Tromsö	—„—	—„—		18.00	—„—	„Nova" til Kai 13 —„— 14.30 —„—
Inna	Langstein	—„—	—„—		18.30	—„—	„Arcturus" —„— „ 12 —„— 15.30 —„—
Audnes	Kirkenes	—„—	—„—		23.00	W. L.	„Bera" ankret på reden —„— 14.00 —„—
Mosken	Narvik	—„—	—„—		23.00	—„—	„ —„— avg. fra —„— „ 16.00 —„—
Dencke	Oslo	—„—	—„—		~~23~~ 23.45	—„—	„Kg. Erik" til Fagervika „ 16.00 —„—
Namdal	Namsos	—„—	—„—		24.00	K. J.	„Tordenskjold" til Kai 6 —„— 16.30 —„—
Vesteraalen	Bergen	5/5	Onsd		5.15	—„—	Ved D/S „Kong Eriks" avg. den 4/5, blev en fenderpæle brukket på Kai 6. T. S.
		Inf 5/5-37					D/S „Dencke" til kai 10 Kl 18. 4/5

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
St. Svithun	Trilagrift	5/5	Onsd.		10 3/4	J. R.	D/S. „Columba" til kai 17 kl 18 4/5
Lofoten	Kirkenes	—	—		11 3/4	-„-	„ „Salünd" -„- „ 16 -„- 19 -„-
Columba	Strøværsen	—	—		12	-„-	„ „Columba" -„- „ 21 -„- 22 15 -„-
Stotürnis	Hommelvik	—	—		14 45	H. S.	Lv. kl. 12 15 4/5 = 0.16 m +
Nova	Rotterdam	—	—		17	-„-	Hv. „ 18 15 -„- = 1.39 m +
Namsos	Stavanger	—	—		18 30	-„-	Lv „ 0 45 5/4 = 0.36 m +
Trondhjem	Kjøbenhavn	—	—		18 45	-„-	
Kora	Stettin	—	—		21	S. Berg.	Redningssakerne eftersét og
Solünd	Haugesünd	—	—		21 15	-„-	i orden 5/5 J. R. M. M. og S. B.
Nordnorge	Kirkenes	6/5	Torsdg	~~11 30~~	11 30	S. Alv	D. „Kora" fisket 2 bunnfor=
Skjerstad	Bodö	„	—		13.-	——	töiningen ved avg. den 5te d. m.,
Erna	Bergen	„	„		17.-	——	og den som staar mellem kai
British Fortune	Harstad	-„-	-„-		23.30	A. P.	15 og 16 blev visstnokk bruk
Folda	Hommelvik	7/5	Fre.		5 00		ket. S. Berg.
		Inf. 7/5-37					D. „Håkon Jarl" til kai 12 kl. 24 5/5

II/5 Harda til N.K.L. Kl. 4 30 7/5.

Øverste og nest nederste fortöiningspæle paa kai 10 maa slaaes ned da de snart er trukket helt op av bunden, likeledes en paa kai 19. 7/5. H.

H. v. kl. 6 30 5/5 = 1.49 m +
L. v. „ 13 45 „ = 0.09 m +
H. v. „ 19 15 „ = 1.43 m +
L. v. „ 4 00 6/5 = 0.19 m +
H. v. „ 7 45 „ = 1.52 m

D/S Håkon Jarl fra kai 12 til grabben k/10. 6/5
L. v. kl. 14 30 6/5 ÷ 0.15 m ÷
Hv. -„- 20.30 -„- = 1.48 m +
Lv -„- 3 00 7/5 = 0.11 m ÷

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
/. Dr. Maud	Kirkenes	7/5	Fred		12^{30}	J. B.	D/S. "Svenske" til kai 21 kl. 9 7/5
Svenske	Brekstad	-"-	-"-		15^{00}	S. B.	" "At. Jarl" " " 10 " 16^{00} -"-
Erl. Jarl	Bergen	-"-	-"-		17^{00}	J. B.	" "Stra" [?] " " 14 " 16^{45} -"-
Havda [?]	Stavanger	-"-	-"-		18^{00}	S. B.	H.v. kl 8^{45} 7/5 = 1.55 m +
Pallas	Kirkenes	-"-	-"-		18^{30}	-"-	L.v. " 15^{30} -"- = 0.32 m ÷
Mörejarl	Bergen	-"-	-"-		20^{30}	W. L.	H.v. " 21^{30} -"- = 1.71 m +
Tordenskjold	Honningsvaag	-"-	-"-		23^{00}	-"-	Lv " 3^{45} 8/5 = 0.23 m ÷
At. Jarl	Hommelvik	-"-	-"-		19 s.		D/S. "H. Adelsten" på uts. Sv. Sigurdsen" kl. 5 8/5
		Inf.	8/5-37 H.				2 märke parer i fyr no. 4. -"-
/. Polarlys	Kirkenes	8/5	Lör		11^{30}	J.R	Hv kl. 9^{45} 8/5 = 1.82 m
Pr. Ragnhild	Bergen	-	-		17^{00}	A.P.	Lv " 16^{00} - = 0.46 m ÷
H. Adelsten	Tromsö	-	-		18^{15}	-	D/S Sv. Sigurdsön til kai 5 kl. 7^{00} 8/5
Vefsn	Harstad	-	-		19^{00}	H	" Krestyanin - T.M.V kl. 13^{30} -
Lyng	Kirkenes	-	-		19^{45}	-	" Prins Olaf - Flytedokken - 18^{00} ÷
Ranen	Harstad	9/5	Sön		3^{30}	-	" ~~Ranen~~
Sv. Sigurdssön	Oslo	-"-	-"-		10^{00}	K. J	Hv kl. 22^{15} 8/5 = 1.91 m
Primula	Archangel	-"-	-"-		13^{00}	-"-	Lv " 4^{15} 9/5 = 0.42 m ÷
Finmarken	Bergen	-"-	-"-		17^{45}	-"-	H.v. " 10^{30} -"- = 2.00 m +
							L.v. " 16^{30} -"- = 0.50 m ÷
							H.v. " 23.00 - = 2.17 m +
						%.	L.v. " 5^{15} 10/5 = 0.47 m ÷

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Sira	Bordeaux	9/5	Lör.		19.15	T. S.	m/g. "Dina" kom til kai 16 den 8/5 kl 21
Kong Harald	Kirkenes	—	—		6.15	— „ —	med 40 fat bensin ombord. Vakten blev
		Insp.	10/5 - 37				först opmerksom paa at fatene indholdt
			W.				bensin, ved 16 tiden den 9/5 og vaktmann blev
							da satt ombord. Skuten var bevoktet av
							N. Dale, og Ladde lastet „Fageraska". 9/5 H. J.
%. St. Svithun	Kirkenes	10/5	Mand		11 30	J. R.	
Mira	Bergen	— „ —	— „ —		17 00	— „ —	D/S. „St. Svithun" til kai 7 kl 7 30 10/5 H. J.
Jupiter	Bremen	— „ —	— „ —		20	K. J.	„ „Falla" på fjorden for karigering kl 18. 10/5
Falla	Namsos	— „ —	— „ —		22 30	W. L.	„ „ — „ — til kai 7 kl 19 10/5.
		Insp.	11/5 - 37				„ „Delia" — „ — „ 20 — „ 20 30 — „ —
			W.				Hv. kl. 11 30 10/5 = 2.21 m +
Vesteraalen	Kirkenes	11/5	Tirs.		12.—	J. R.	Lv. — „ — 17 45 — „ — = 0.53 m ÷
Ulsnes	~~Danzig~~ Stettin	—	—		16.30	— „ —	Hv — „ — 24 00 — „ — = 2.28 m +
Sig. Jarl	Bergen	—	—		17.—	— „ —	Lv — „ — 6 15 11/5 = 0.57 m ÷
Delia	Antwerpen	—	—		17.30	— „ —	„ „Lev. Nilsen" ankr. på reden kl. 24 - 10/5
Bottilla Russ	Hamburg	—	—		19.—	A. P.	„ „Como" til N. K. L. kl 6 - 11/5
Edna	Tromsö	—	—		20.45	T. S.	Tysk Turistskib „Sierra Cordoba" av Bremen
Mosken	Narvik	—	—		23.—	S. B.	passert langs moloen hilste med flöiten
Namdal	Namsos	—	—		24.—	— „ —	og fortsatte ut fjorden igjen kl. 8.30 11/5 S. B.
Leonh. Nilsen	Tromsö	—	—		24.—	T. S.	D/S „Leonh. Nilsen" til kai 12 kl. 10. 11/5
		Insp.	12/5 - 37				„ — „ — „ „ 14 „ 17. — „ —
			W.			%.	„ „Hestmanden" „ „ 5 „ 15.45 — „ —
							„ „Ariadne" „ „ 17 „ 18.15 — „ —

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
							2 planker brukket kai 10 11/5 A. P.
							1 " " " 16 — " — T. S.
							D/S „Como" til Dokgaten kl. 21.30 11/5
							" Leonh. Nilsen til kai 16 " 21.30 — " —
							H. v. kl. 12.15 11/5 = 2.32 m +
							L. v. " 18.30 — " — = 0.50 m ÷
							H. v. " 0.30 12/5 = 2.35 m +
							D. Namsos" til N. K. h. 6^{30} 12/5 –
							D/S „Tengene" ankret på reden kl 13.00 11/5
÷ Irma.	Kirkenes.	12/5	Onsdag		12.30	J. R.	D/S „P. G. Halvorsen" til kissiloen kl 9.00 12/5
Midnatsol.	Frilageret.	— " —	— " —		11.45	— " —	— " — „Namsos" — " — kai 3 — " — 11.00 — " —
Hestmanden.	Kirkenes.	— " —	— " —		12.45	— " —	— " — „Canis" — " — — " — 13 — " — 16.00 — " —
Ariadne.	Rotterdam.	— " —	— " —		18.45	W. L.	— " — „Skjerstad" — " — — " — 17 — " — 16.30 — " —
Bergenhus.	Köbenhavn.	— " —	— " —		19.00	— " —	— " — — " — — " — — " — 1 — " — 17.45 — " —
Namsos.	Stavanger.	— " —	— " —		20.30	A. P.	— " — „Como" — " — Industrikaien kl 20.00 — " —
Canis.	Oslo.	— " —	— " —		22.00	— " —	Lv. kl. 06.30 12/5 = 0.57 m ÷
		Innf. 13/5-37.					Hv. — " — 13.15 — " — = 2.31 m +
			[illegible]				Lv — " — 19.45 — " — = 0.45 m ÷
							Hv — " — 01.00 12/5 = 2.33 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
✓. Erling Jarl	Kirkenes	13/5	Torsd		12^15	J.R.	D/S „Prins Olav" fra Flytedokken til Nordre Varft kl 14^30 13/5
Skjerstad	Bodø	– " –	– " –		16^45	– " –	
Lofoten	Bergen	– " –	– " –		17^30	– " –	„Ottar Jarl" til Kistiloen kl 19 13/5
P. G. Halvorsen	Stadbåum	– " –	– " –		17^30	– " –	Lv kl 7^45 13/5 = 0.53 m ÷
Kong Erik	Oslo	– " –	– " –		20^00	W.L.	Hv – " – 13^45 – " – = 2,20 m +
Nordland	Honningsvaag	– " –	– " –		23^30	K.J.	Lv – " – 20^00 – " – = 0.31 m ÷
							Hv – " – 2^00 14/5 = 2.23 m +
		Kvf. 14/5-37 W.					
							Redningsstangerne efterset, og i orden W.L. 13/5
							D/S „Ottar Jarl" til kai 12, kl 6^30 14/5
							Fumen til kai 1 kl. 9 14/5 –
Nordnorge	Flytedokken	14/5	Fred		10^30	J.R.	
✓. Pr. Ragnhild	Kirkenes	—	—		12^30	– " –	1 planke brukt paa kai 13
Leo (E.)	Muruvik	—	—		12^45	– " –	3 – " – " Ottlakaien
							Et hull i brolegningen paa
Barøy	Stavanger	—	—		17^00	– " –	Fosenkaien. 15/5 Varslet.
Mørejarl	Bergen	—	—		20^30	T.S.	D/S „Barøy" til kai 15 kl. 10^30 14/5
Ottar Jarl	Hamburg	15/5	Lørd		6^30	– " –	L.v. kl. 8^15 14/5 = 0.46 m ÷
							H.v. " 14^45 " = 2.07 m +
		Kvf. 15/5-37 W.					L.v. " 20^30 " = 0.08 m ÷
							H.v. " 3^00 15/5 = 2.11 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
~~M~~							
⁰/. Finmarken	Kirkenes	15/5	Lör		12^{00}	J.K.	Kg. Magnus til Kai 6 kl. 9^{30} 15/5
Dr. Maud	Bergen	–	–		17^{00}	W.L.	Vela – – 12 – 16^{15} –"–
H. Adelsten	N. Værft	–	–		18^{00}	–"–	Trondhjem – 13 – 17^{30} –"–
Ranen	Harstad	–	–		18^{15}	–"–	Lv. kl. 9^{15} 15/5 = 0.31 m ÷
Enid	Steinkjær	–	–		19^{30}	H.l	Hv. –"– 15^{45} –"– = 1.88 m
Kg. Magnus	Kirkenes	–	–		20^{30}	–	Lv " 22^{00} –"– = 0.06 m +
Trondhjem	Tromsø	–	–		22^{00}	–	Hv " 3^{45} 16/5 = 1.86 m.
Amsterdam	Oslo	16/5	Søn		2^{00}	–	Lv. " 10^{45} " = 0.21 m ÷
⁰/. Mira	Kirkenes	—	—		10^{30}	S. Berg	Lysstolpen ved Fløttmanns=
Polarlys	Bergen	—	—		17	—"—	huset i Ravnkloa er slaatt av
⁰/. Midnatsol	Kirkenes	17/5	Mandag		12^{00}	T.T.	natten til 1ste Pinsedag. Politiet
Como	Kirknesvågen	–"–	–"–		13^{00}	P.G.	varslett, og dem skulle igjen varsle
Kg. Harald	Bergen	–"–	–"–		18^{00}	–"–	lysverket.
Jæderen	Danzig	–"–	–"–		19^{00}	–"–	Lekter m. 16 tilh. D. Halse er
~~[illegible]~~ Horda	Stavanger	14/5	Fre		18.00		inatt sunket inne ved Halse=
							kaien. Mast og bom er over vann
							Halen og synlig ved høivann.
							16/5 — S. Berg.

D/S Midnatsol til Kai 7 kl. 7^{30} 17/5

Lv. kl. 11^{30} – 17/5 = 0.04 m ÷

Hv. " 17^{15} –"– = 1.58 m +

L.v. " 0.30 18/5 = 0.28 m +

H.v. " 5.45 –"– = 1.62 m +

Kr. 18/5-37.

H.v. kl. 16^{30} 16/5 = 1.71 m +

L.v. " 23^{15} " = 0.17 m +

H.v. " 4^{45} 17/5 = 1.73 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Sigurd Jarl.	Kirkenes.	18/5	Tirsdag		11.00	J. R.	D/S. Vågan" til Kai 5 Kl. 10.30 18/5
Eldrid.	Hommelvik.	—„—	—„—		11.30		—„ Namsos" —„— N. K. L. Kl 13.30 —„—
Vela.	Antwerpen.	—„—	—„—		15.30	W. L.	—„— —„— —„— Kai 3 —„— 19.00 —„—
St. Svithun.	Bergen.	—„—	—„—		17.00	—„—	
Norderney.	Hamburg.	—„—	—„—		20.15	H. S.	Lv. Kl. 12.45 18/5 = 0.00
Pellus.	Tromsö.	—„—	—„—		21.00	—„—	Hv. —„— 18.15 —„— = 1.43 m +
Mosken.	Narvik.	—„—	—„—		23.00	—„—	Lv. —„— 01.00 19/5 = 0.17 m +
Capella	Oslo.	19/5	Onsdag		04.15	A. P.	
Ranheim.	Levanger.	18/5	Tirsdag		24.00	Aune.	
Namdalen	Namsos	–	–		24.00		
				Inf.	19/5 - 37		H.V. Kl 7.00 19/5 = 1.50 m +
					[illegible]		L.V. „ 13.00 —„— = 0.01 m ÷
							H.V. „ 19.30 —„— = 1.44 m +
Erich With	Kirkenes	19/5	Ons.		11.30	J. A	D/S. Vesteraalen" til Tordenskiold. Kl 19.00 19/5
Tordenskjold	N. Verft	—„—	—„—		17.00	—„—	L.V. Kl 2.15 20/5 = 0.08 m +
Nova	Rotterdam	—„—	—„—		19.00	T. S.	
Namsos	Stavanger	—„—	—„—		19.00		
Vaagan	Kirkenes	—„—	—„—		20.00	W. L.	
		Inf. 20/5 - 37					
		[illegible]					

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
÷ Baröy	Kirkenes	20/5	Tors.		12	J. R.	D/S „Nordnorge" til T.M.V. kl. 16 20/5
Skjerstad	Bodö	—	—		16	—„—	„ „Sarpen" til kai 17 kl. 18^{00} "
Trondhjem	Kjöbenhavn	—	—		16^{30}	—„—	„ „Prins Olav" ned elven og ut-
Irma	Bergen	—	-		17^{00}	—„—	paa fjorden til pröveturn kl. 19 og
		Inf.	21/5 - 37				tilbake til Nedre Verft kl. 22 20/5
			[signature]				Redningsbakerne efterset og
							i orden 20/5 – J. F. og S. B.
÷ Dr. Hauel	Kirkenes	21/5	Fre.		11^{30}	J.R.	H. v. kl. 8^{00} 20/5 = 1.46 m +
Erl. Jarl	Stavanger	-	-		17^{00}	-	L. v. „ 14^{15} " = 0.03 m ÷
Clio	Tromsö	-	-		17^{00}	-	H. v. „ 20^{30} " = 1.57 m +
Havda	Stavanger	-	-		18^{00}		L. v. „ 3^{30} 21/5 = 0.11 m +
H. Adelsten	Honningsvaag	-	-		18^{00}		D/S „Ranen" til kai 1 kl. 6.15 21/5
Mörejarlen	Bergen	-	-		20^{15}		
		Inf.	22/5 - 37				„ Mörejarlen fra Krsundsk. - kl. 8^{30} 21/5
			[signature]				Ranen - Kai 14 kl. 13^{00} -
							– – – 1 – 15^{00} –
D/S Ranheim til Melandsökaien kl. 6^{00} 22/5.							
							Hv. kl. 9^{00} 21/5 = 1.57 m +
							Lv „ 15^{15} – = 0.07 m ÷
							Prins Olaf paa fjorden kl. 21^{00} 21/5
							Sv. Sigurdsen til kai 5 -„- 21^{00} –
							Hv kl. 21^{45} 21/5 = 1.64 m. +
							Lv. -„- 04.00 22/5 = 0.02 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Mercur	Kirkenes	22/5	Lørd		11^{45}	J. R.	D/S „Pr. Olav" til N. Varft kl 8 – 22/5 –
Diana	Hamburg	-„-	-„-		13^{00}	-„-	En planke borte i trappen nedenfor hallen
Pr. Ragnhild	Bergen	-„-	-„-		17^{00}	S. B.	på Skandsen. H. J. 22/5.
Ranen	Harstad	-„-	-„-		18^{00}	-„-	Ved D/S „Corvus's" ankomst 22/5 blev en
Sv. Sigurdssön	Tromsö	-„-	-„-		18^{00}	-„-	fortøiningspale brækt. Palen var helt raat= ten. 22/5 W. S.
½ Kg. Harald	Kirkenes	23/5	Søn		10^{30}	HH	
Tore Hund	Tromsö	–	–		11^{00}	–	Hv. kl. 10^{00} 22/5 = 1.72 m +
Finmarken	Bergen	–	–		17^{00}	÷	Lv -„- 16^{15} -„- = 0.01 m ÷
Krestjanen	Kem	–	–		19.	T. S. 5/4	Hv -„- 22^{30} -„- = 1.85 m +
			Insp.	24/5	- 37		Lv -„- 4^{30} 23/5 = 0.02 m +
				W.			
							D/S Sarpen til Industrihavnen (bolde) kl. 10^{00} 23/5.
							Hv kl. 10^{30} 23/5 = 1.79 m.
							Lv „ 16^{45} – = 0.09 m ÷
							H.v. „ 23.00 – = 1.87 m +
							L.v. „ 5.15 24/5 = 0.10 m ÷
							Vesteraalen til kai 7. kl. 7¾ – 24/5

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Columba.	Hommelvik	24/5	Mandag		10.00	J. R.	D/s. "Corvus" til N. K. L. Kl. 17.30 24/5
Vesterålen.	Kirkenes.	—"—	—"—		11.30	—"—	Hv. Kl. 11.00 24/5 = 1.81 m +
Mira.	Stavanger.	—"—	—"—		17.00	—"—	Lv. —"— 17.30 —"— = 0.15 m ÷
Deneb.	Oslo.	—"—	—"—		20.00	H. S.	Hv. —"— 23.15 —"— = 1.93 m +
Corvus.	Hommelvik.	—"—	—"—		20.30		Lv —"— 5.45 25/5 = 0.15 m ÷
Henr. Wergeland.	Oslo.	—"—	—"—		22.30	—"—	D/s. "Neptun" til Kai 14 Kl 6.00 25/5
Lynx.	Hamburg.	—"—	—"—		23.00	—"—	
			Innf.	25/5-37			
							D/s. "Neptun" til N. K. L. Kl 10.00 25/5
							"Munin" – Nilsonk. " 12.30 —"—
							"Namsos" – N. K. L. " 14.30 —"—
							" —"— – Kai 3 " 18.30 —"—
Ariadne	Hommelvik	25/5	Tirs		10.00	J. R.	Hv. Kl 11.45 25/5 = 1.82 m +
St. Svithun	Kirkenes	—"—	—"—		11.15	—"—	L.v. " 18.00 —"— = 0.15 m ÷
Neptun	—"—	—"—	—"—		12.45	—"—	Hv " 24.00 —"— = 1.98 m +
Adolf Kirsten	Hamburg	—"—	—"—		13.15	F. B.	Lv " 6.30 26/5 = 0.14 m ÷
Midnatsol	Bergen	—"—	—"—		17.30	J. R.	
Prins Olav	Fjorden	—"—	—"—		18.15	T. S.	
Sirius	Tromsø	—"—	—"—		18.30	—"—	
Flora	Stettin	—"—	—"—		20.30	W. L.	
Raftsund	Kirkenes	—"—	—"—		21.30	—"—	
Namdal	Namsos	—"—	—"—		24.00	K. J.	
Mosken	Narvik	—"—	—"—		23.00	—"—	
			Innf.	26/5-37.			

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Irma	Kirkenes	26/5	Ons.		11.45	J. R.	D/S Sig. Jarl uts. „Ariadne" Kl. 11. 26/5
Sigurd Jarl	T. H. V.	–	–		14.30	A. P.	H.v. Kl. 12.15 26/5 = 1.89 m +
Ariadne	Rotterdam	–	–		17.30	J. R.	L.v. " 18.30 –"– = 0.13 m ÷
Namsos	Stavanger	–	–		19.	S. Berg	D/S „Nordland" til kai 5 Kl. 17.00 26/5
				Inf.	27/5 – 37		H.v. Kl. 0.30 27/5 = 1.94 m +
Activ	Antwerpen	27/5	Tors.		11.00	J R	L.v. kl. 6.45 27/5 = 0.19 m ÷
÷ Erl. Jarl	Kirkenes	-	-		11.45	-	H.v. " 13.00 - = 1.90 m.
Munin	Svalbard	-	-		12.00	-	SW Kulingvarsel heist og tændt kl. 12.10 27/5
Prins Olaf	Fjorden (Røvet)	-	-		14.00	H.J.	D/S Strøna ankret paa reden kl. 16.00 –
Rich. With	Bergen	-	-		14.45	-	
Skjerstad	Bodø	-	-		16.00	J R	Øverste fenderpæle kai 4 er kløvet 27/5
Havda	Burvka	-	-		18.00	W. L.	En fortøiningspæl brukket i bunden
Nordland	Honningsvaag	28/5	Fred.		1.00	H.H.	paa kai 6 og en paa kai 17 27/5
		Inf.	28/5 – 37				D/S Driva til kai 6 kl. 22.00 27/5
							D/S Kul ankret paa reden kl. 2.00 28/5
							L.v. kl. 18.45 27/5 = 0.06 m +
							H.v " 1.00 28/5 = 2.13 m.

M/jakt „Astrid" M.34.HD blev ved avgangen fra Rosenborg hengende fast med ankret i lederen. Om noen skade er forvoldt kunde ikke sees.

28/5-37.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Jupitter	Hommelvik	28/5	Fred		10.30	J. R.	D/S. "Harda" beskadiget øverste djørne kai 4
÷ Pr. Ragnhild	Kirkenes	–"–	–"–		11.30	–"–	ved avgangen 27/5. 11 J.
Haakon Jarl	Hamburg	–"–	–"–		12.45	–"–	" "Sparma" til Nissilow kl 9.00 28/5
Harda	Stavanger	–"–	–"–		17.30	T. B.	" "Baröy" " kai 5 " 10.45 –"–
Nordnorge	Bergen	–"–	–"–		18.00	T. S.	" "Harda" " " 4 " 11.30 –"–
~~Sig. Jarl~~	~~Flytedokken~~	~~–"–~~	~~–"–~~				" "Innherred" " 9 " 14.00 –"–
Mörejarl	Bergen	–"–	–"–		20.15	W. L.	L.v. kl 7.45 28/5 = 0.10 m ÷
			Ank.	29/5-37			H.v. " 13.30 –"– = 1.84 m +
				[illegible]			L.v. " 19.45 –"– = 0.07 m ÷
							Sig. Jarl" til Flytedokk. kl 15.00 28/5
÷ Finmarken	Kirkenes	29/5	Lör.		11.45	J. R.	Prins Olav" ut lysttur kl 17.00 T.B. –"–
Bralegg	T. M. V.	–	–		12.30	–"–	Prins Olav" til kai 10 kl 24 –"–
Baröy	Narvik	–	–		14.	H. S.	Höiv. kl. 1.45 29/5 = 1.86 m +
Dr. Maud	M. Verft	–	–		15.30	–"–	D/S Dr. Maud" til uts. "Prins Olav" kl. 10. 29/5
Prins Olav	Bergen	–	–		18.	–"–	"Kong Erik" til kai 6 kl. 12.30 –"–
Ranen	Harstad	–	–		18.	–"–	L.v. kl. 8.00 29/5 = 0.15 m ÷
Einar Jarl	Steinkjer	–	–		19.30	T. S.	H.v. " 14.15 –"– = 1.71 m +
Kong Erik	Tromsö	–	–		20.30	–"–	L.v. " 20.15 –"– = 0.01 m +
Sv. Sigurdsön	Oslo	30/5	Sönd		7.15	W. L.	Redningsredskapene efterset og fundet
÷ Midnatsol	Kirkenes	–"–	–"–		10.45	–"–	iorden 27/5. J. R. Aune. H. S.
Sarpen	Arkangel	–"–	–"–		13.30	–"–	H.v. kl. 2.15 30/5 = 1.88 m +
Mercur	Bergen	–"–	–"–		17.00	–"–	D/S "Leo" ankret på reden kl 8.30 30/5
					L.v. Kl. 20.45	30/5 = 0.23 m +	L.v. kl. 8.30 30/5 = 0.05 m +
					H.v. –"– 3.00	31/5 = 1.89 m +	H.v. –"– 14.45 –"– = 1.77 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
~~D. Maud~~	~~Vadsø Hpt.~~	~~29/5~~	~~Lørd.~~		?		D/S „Mosken" til Flytedokk. Maud midg. 31/5
		Insp. 31/5-37					" „Delia" - kai 17 kl 18 —"—
							L.v. kl 9.15 31/5 = 0.12 m +
							H.v. " 15.30 —"— = 1.82 m +
							Lv " 22.00 —"— = 0.51 m +
							Hv " 3.45 1/6 = 1.92 m +
Sig. Jarl	Kirkenes	31/5	Mand.		11.00	J. R.	
Kong Harald	Bergen	—"—	—"—		17.30	T. S.	D/S „Arcturus" til N. K. L. kl. 8.30 1/6
Leo	Vadsö	—"—	—"—		20.30	H. J.	" „Mosken" " kai 4 " 11.30 —"—
Delia	Antwerpen	—"—	—"—		21.00	W. L.	" „Edna" " " 6 " 12. —"—
Canis	Oslo	—"—	—"—		21.30	——	" „Namsos" " N. K. L. " 13. —"—
			Insp. 1/6-37				" „Arcturus" " Industrik. " 13.30 —"—
							" „Namsos" " kai 3 " 17.30 —"—
							" „Rollaug" " " 7 " 19.15 —"—
Polarlys	Kirkenes	1/6	Tirs.		11.30	J. R.	" „Sigrid" " " 17 " 19.45 —"—
Bera	Hommelvik	—"—	—"—		12.30	—"—	" „H. Adalstein" " " 6 " 20.00 —"—
Karma	Aalborg	—"—	—"—		13.30	A. P.	" „Folda" ankred på Ila kl. 22. —"—
Ulsnes	Stettin	—"—	—"—		16.	H. S.	" „Sortland" til kai 12 " 22.45 —"—
Bergenhus	Kjöbenhavn	—"—	—"—		18.45	A. P.	L.v. kl. 10. 1/6 = 0.23 m +
Rollaug	Namsos	—"—	—"—		19.30	T. S.	H.v. " 16.15 —"— = 1.74 m +
Edna	Tromsö	—"—	—"—		19.45	—"—	L.v. " 22.30 —"— = 0.40 m +
Vesteraalen	Bergen	—"—	—"—		21.15	—"—	

%.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Mosken	Narvik	1/6	Tirs.		23.	S. Berg	H.v. Kl. 4.45 2/6 = 1.76 m +
Sortland	Kirkenes	–"–	–"–		24.	–"–	Leideren paa kai 19 ødelagt;
Gråkallen	Namsos	–"–	–"–		24.	–"–	bør opsettes snarest. 2/6 S. B.
		Tmf. 2/6-37					„H. Adelstein" til kai 4 kl. 7.
			[illegible]				
Lofoten.	Kirkenes	2/6	Onsdag		11.45	J. R.	M/S „Nyegg" til Kai 6 Kl. 12.30 2/6
Arcturus.	Hommelvik	–"–	–"–		12.00	–"–	D/S „Frolda" –"– Hålsekaien Kl 16.30 –"–
Kong Magnus.	Hamburg	–"–	–"–		12.45	–"–	–"– „Skjerstad" –"– Kai 19 –"– 16.45 –"–
Norderney.	–"–	–"–	–"–		13.15		–"– „H. Adalstein –"– F.M.V. –"– 13.30 –"–
St. Svithun.	Frilageret	–"–	–"–		14.15	W. L.	–"– „ –"– –"– Flytedokken –"– 18.00 –"–
Ströna.	T. M. V.	–"–	–"–		15.30	K. J.	–"– „Skjerstad" –"– Kai 1 –"– 19.30 –"–
Nyegg.	–"–	–"–	–"–		15.45	–"–	–"– „Ottar Jarl" –"– –"– 13 –"– 6.00 3/6.
Leda.	Rotterdam.	–"–	–"–		17.00	W. L.	Lv. Kl. 12.15 2/6 = 0.11 m +
Namsos.	Stavanger.	–"–	–"–		18.30	–"–	Hv. –"– 17.15 –"– = 1.56 m +
Sigurd Hund.	Tromsö.	–"–	–"–		20.45	H. S.	Lv –"– 24.00 –"– = 0.32 m +
			Tmf.	3/6-37			Hv –"– 6.00 3/6 = 1.66 m +
				[illegible]			

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Kul	Follafos	3/6	Torsd		11.30	J.R.	Skiltet på kai 12 som angir kaiens bære =
⁄. Nordnorge	Kirkenes	-"-	-"-		12.00	-"-	evne maa males. e.o. fra Havnefogden S.B.
Sollund	Danzig	-"-	-"-		12.15	-"-	D/S „Ottar Jarl" til kissilen kl. 18.30 5/6
Skjerstad	Bodø	-"-	-"-		15.45	S.B.	Det mangler 2 jernbolter til skur 16. T.S.
Irma	Bergen	-"-	-"-		17.00	-"-	Lv kl. 12.30 3/6 = 0.11 m +
Arcturus	London	-"-	-"-		18.45	T.S.	Hv -"- 18.30 -"- = 1.61 m +
Sigrid	Steinkjer	-"-	-"-		24.00	W.L.	Lv -"- 1.15 4/6 = 0.22 m +
Tordenskjold	Honningsvaag	4/6	Fred		0.30	-"-	D/S „Havda" til N.K.L. kl 6.30 4/6
		Inf. 4/6-37. W.					
							H.v. kl. 7.00 4/6 = 1.64 m +
							L.v. " 14.00 -"- = 0.02 m ÷
Ottar Jarl	Hamburg	4/6	Fre.		12.30	J.R.	H.v. " 19.45 -"- = 1.62 m +
Folda	Mürüviken	—	—		12.30	-"-	D/S „Havda" til kai 3 kl. 12.30 4/6
⁄. Prins Olav	Kirkenes	—	—		13.00	-"-	" „Trondhjem" " Fagervika " 20.00 -"-
Erling Jarl	Bergen	—	—		17.	H.S.	L.v. kl. 2.30 5/6 = 0.08 m +
Nixe	Bremen	—	—		18.	-"-	Ny bøie og taug ophengt paa
Havda	Stavanger	—	—		18.	A.P.	Skansenkaien, østligst. 4/6 - S.B.
Pallas	Kirkenes	—	—		17.	-"-	Seileren „Snefrid ?" ligger opank-
Trondhjem	Tromsø	—	—		22.00	S. Berg	red i renna i Kulbassenget, og maa
Möörjarl	Bergen	—	—		20.15	-"-	flyttes. 4/6 S.B.
		Inf. 5/6-37. W.					

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
÷ Mercur	Kirkenes	5/6	Lör.		11.45	J.R.	Hv kl. 8.15 5/6 = 1.71 m.
Prs. Ragnhild	Flytedokken	–	–		16.00	K.J.	Lv " 14.45 – = 0.08 m ÷
Dr. Maud	Bergen	–	–		17.00	–	Hv " 20.30 – = 1.82 m.
Raven	Harstad	–	–		18.00	–	Lv " 3.30 6/6 = 0.03 m ÷
H. Adelsten	Oslo	–	–		20.00		H.v. " 9.15 –"– = 1.90 m +
÷ Kong Harald	Kirkenes	6/6	Lör.		10.45	T. S.	L.v. " 15.45 –"– = 0.18 m ÷
Finmarken	Bergen	–	–		17.	–"–	H.v. " 22.00 –"– = 1.98 m +
		Inf. 7/6 – 37					L.v. " 4.15 7/6 = 0.25 m ÷
		[signature]					
							Bragt til rep. hos Nielsen & Johnsen
÷ St. Svithun	Kirkenes	7/6	Man.		11.30	J. R.	9 Livböier, 1 flagg. 7/6. A. P.
Leo (E)	Hommelvik	–	–		13.30	A. P.	H.v. kl. 10.15 7/6 = 2.04 m +
Midnatsol	Stavanger	–	–		17.	H. S.	L.v. " 16.30 –"– = 0.23 m ÷
÷ Sigrid	Manchester	–	–		18.45	A. P.	H.v. " 22.30 –"– = 2.20 m +
Kong Halfdan	Vadsö	–	–		18.45	–"–	m/s "Bralegg" til kai 17 kl. 21. 7/6
Neptun	Hamburg	–	–		19.	H. S.	D/S "Dux" ankred på Ila " 22. –"–
Ostpreussen	Stettin	–	–		22.	S. Berg	" L.v. kl. 5.15 8/6 = 0.34 m ÷
Ströna	Innherred	8/6	Tirs.		1.45	T. S.	m/s "Tellus" til kai 6 kl. 6.30 8/6
Bralegg	Ålesund	–	–		2.	–"–	
Gridne	Hommelvik	"	"		9		
				Inf. 8/6 – 37			
				[signature]			
							%

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Graakallen	Namsos	8/6	Tirsd.	24			1 planke brukket paa kai 6. Bruvik varslett. S.B.
Rich With	Kirkenes	8/6	Tirs	11^{45}	J.R.		
Ingerto	Svalbard	–	–	15^{45}	K.J.		
P. G. Halvorsen	Göta	–	–	14^{30}	–		D/S Dug (Sv.) til T.M.V. Kl. 8^{00} 8/6
Vela	Antwerpen	–	–	16^{00}	W.L.		Namsos til N.K.L. Kl. 13 – 8/6
Sig. Jarl	Bergen	–	–	17^{15}	J.R.		– – Kai 3 , 16^{00} –
Capella	Oslo	–	–	18^{45}	K.J.		Kristianiafjord paa reden Kl. 17^{30} 8/6
Tellus	Tromsö	–	–	19^{30}	H.H.		Hv. Kl. 11^{00} 8/6 = 2.12 m +
Andenes.	Kirkenes	—	—	22.45	A.P.		Lv " 17^{45} – = 0.36 m ÷
½ Mosken.	– Varvik	—	—	23.00	—		Hv " 23.30 – = 2.30 m +
							Lv " 6.00 9/6 = 0.43 m ÷

Inf. 9/6-37.
H.P.

S/S. Kristianiafjord avgikk fra reden Kl 5.00 9/6.

Tåkeklokken på Kr. 2 fyr i ustand. 9/6

Dekket paa Kai 16 er løftet op av D/S Vela, idet en plotskjøt har fisket klaven paa en fortøiningspal under stigende vand. H.P.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Polarlys	Frilagret	9/6	Ons.		11⁰⁰	J. R.	D/S. Skjerstad" til kai 10 kl. 17³⁰ 9/6
Mira	Kirkenes	—"—	—"—		11¹⁵	—"—	" —"— " " 4 " 18⁰⁰ —"—
Adolph Kirsten	Hamburg	—"—	—"—		13¹⁵	S. B.	Taakeklokken paa fyr nr. 2 i orden —
Ariadne	Rotterdam	—"—	—"—		17¹⁵	—"—	H.V. kl. 11⁴⁵ 9/6 = 2.27 m +
Nordland	T. M. V.	—"—	—"—		16⁰⁰	—"—	L.V. " 18¹⁵ —"— = 0.32 m ÷
Namsos	Stavanger	—"—	—"—		18⁴⁵	—"—	H.V. " 0¹⁵ 10/6 = 2.41 m +
Kg. Erik	Oslo	—"—	—"—		20³⁰	W. L.	
		Insp. 10/6-37					Turist/s/y. "Stella Polaris" ankred
		W.					paa reden kl. 12¹⁵ 10/6 og avg.
÷ Erling Jarl	Kirkenes	10/6	Torsd.		11³⁰	J. R.	kl. 18⁰⁰ s. d.
Dux	Ålesund	10/6	Torsd.		12	—"—	D. "Hardan" til N. K. L. kl. 15⁰⁰ 10/6
Skjerstad	Bodø	—	—		16	—"—	Paa N. K. L.s kai er fortøinings
Henr. Wergeland	Kirkenes	—	—		17³⁰	H. S.	pale m. 2 vestenifra helt av=
Lofoten	Bergen	—	—		17⁴⁵	—"—	slitt el. styke nedenfor klaven.
Trondhjem D.	Kjøbenhavn	—	—		18	—"—	Observert fra m/taden 10/6 S. B.
Vesteraalen	Honningsvaag	—	—		23¹⁵	S. Berg.	Skiftet inn ny hake ved lods
		Insp. 11/6-37					kappen i Sanden, og dermed
							er redningssakerne i orden
							10/6 — J. R. og S. B. m. fl.

Slepte med patruljebaaten to seilbaater fra D/s. "Diana" og ut til Skansen. kl. 21. Eftepaa blev der med en opdagelsestjenst ombord kjört innover til Korsvika for at hente en motbaat som var stjaalet fra Indre Kanal og som tilhörte Nordby 4. Baklandet 39. Baaten blev fundet drivende inne paa Strindfjorden med to mand ombord, og den blev da tat paa slep inn til Ravnkloa. T. S.

÷

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
✓ Dr. Maud	Kirkenes	11/6	Fredag		11.15	J. R.	L.v. kl. 7^{00} 10/6 = 0.47 m ÷
Sten	Memel	—"—	—"—		16.00	W. L.	H.v. " 12^{45} " = 2.35 m +
Nordnorge	Bergen	—"—	—"—		17.00	—"—	L.v. " 19^{00} " = 0.23 m ÷
Havda	Stavanger	—"—	—"—		17.30	—"—	H.v. " 1^{00} 11/6 = 2.56 m +
Nyegg	Grönland	—"—	—"—		20.00		Stella Polaris avgik kl. 18.00 11/6
Mörejarl	Bergen	—"—	—"—		20.30	L.P.	
			Inf. 12/6-37.				D/s „Diana" til Hövik & Gjen kl 16.30 11/6
			[signature]				—"— „Havda" —"— N.K.L. —"— 7.30 11/6
							—"— —"— —"— Kai 14. —"— 12.30 —"—
							Lv. Kl. 7.45 11/6 = 0.41 m ÷
✓ Finmarken	Kirkenes	12/6	Lörd		12^{00}	J. R.	Hv. —"— 13.30 —"— = 2.27 m +
Diana	Hamburg	—"—	—"—		12^{30}	—"—	Lv. —"— 19.45 —"— = 0.23 m ÷
Eldrid	Finmarken	—"—	—"—		13^{00}	—"—	Hv. —"— 01.45 12/6 = 2.30 m +
Leonhard Nilsen	Tromsö	—"—	—"—		16^{00}	T. S.	
Herlaug	Namsos	—"—	—"—		17^{00}	—"—	
Prins Olav	Bergen	—"—	—"—		17^{45}	—"—	
Ranen	Harstad	—"—	—"—		18^{00}	—"—	
✓ Midnatsol	Kirkenes	13/6	Söndag		10^{15}	H.P.	
Merkur	Bergen	—	—		17^{00}	—"—	
			Inf. 14/6-37.				
			[signature]				

T.M.V. Bil kjörte igjennem kai 17 ved kranen lörd. fmd. last ca 5 ton, 3 planker brukt. Ikke nödvendig at kjöre ut ~~paa~~ paa kaien, da propellen skulde löftes med kran. 12/6. J. R.

D/s „Herlaug" til kai 16 kl 16^{15} 12/6

H.v. kl 14^{15} 12/6 = 2.11 m +

L.v. kl 20^{15} —"— = 0.19 m ÷

H.v. " 2^{30} 13/6 = 2.08 m +

L.V. " 8^{30} —"— = 0.20 ÷

H.V. 14^{55} —"— 1.92 +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
							Da D/S. Corvus törnet rundt i indre Kanal-
÷ Polarlys	Kirkenes	14/6	Man		12^{15}	J.R.	havn, brykte den Stevn mot Duc d'Alben
Jæderen	Danzig	–	–		12^{30}	–	Som er ~~opsatt~~ satt ut for R. B. Smits brygge
Columba	Antwerpen	–	–		15^{00}	W.L.	Vistnok er en, eller flere peler brukt.
Inger	Oslo	–	–		17^{30}	–	Havnelodsvar J. Wold. 12/6. 1937. H. J.
Kora	Stettin	–	–		20^{00}	A.P.	1 planke brekt paa kai 14, vestlig
~~Deucat~~	Oslo	–	–		21^{00}	–	Brevik varslet. 14/6 S.B.
Pz. Ragnhild	Bergen	–	–		23^{45}	–	L.v. kl. 21^{30} 13/6 = 0.09 m ÷
Kg. Harald	Flytedokken	–	–		24^{00}	–	H.v. " 3^{15} 14/6 = 2.00 m +
Irma	Aberdeen	–	–		24^{00}	H.	T/B. Merry paa reden Kl. 18^{30} avgikk kl. 19 14/6.
Sv. Sigurdsen	Tromsö	–	–		24^{00}	–	D/S Columba til Kai 17 Kl. 11^{00} 14/6
Lida	Hammelvik	15/6	Tirsdag		8.00		" Corvus – NKL Kl. 17^{00} –
		Avg.	15/6-37.				Lv. Kl. 9^{30} 14/6 = 0.23 m ÷
			~~[illegible]~~				Hv " 15^{45} – = 1.79 m.
÷ Sig. Jarl	Kirkenes	15/6	Tirsdag		11^{30}	J.R.	Lv " 22^{30} – = 0.09 m +
Norderney	Hamburg	–"–	–"–		12^{00}	–"–	Hv " 4.00 15/6 = 1.80 m +
Lynx	Vadsö	–"–	–"–		17^{00}	S.B.	D/S. Corvus" til Kai 16 kl 13 15/6
~~Sv. Sigurdsön~~							", Namsos" " N.K.L. " 13 –"–
St. Svithun	Bergen	–"–	–"–		17^{30}	T.S.	", Tordenskjold" til kai 6 kl. 17^{30} 15/6
Sirius	Tromsö	–"–	–"–		18 –	S.B.	", Trondhjem" " –"– 14 " 17^{30} –"–
Mosken	Narvik	–"–	–"–		23 –	W.L.	", Namsos" " –"– 3 " 18 – –"–
Hestmanden	Kirkenes	–"–	–"–		24 –	R.J.	Lv. Kl. 10^{30} 15/6 = 0.09 m ÷
Graakallen	Namsos	–"– Avg.	16/6-37 ~~[illegible]~~		24 –	–"–	Hv " 16^{45} –"– = 1.63 m +

Hv. Kl. 5^{00} 16/6 = 1.71 m + Lv " 23^{15} –"– = 0.19 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Lofoten	Kirkenes	16/6	Ons.		11.45	J. R.	D/s. Tordenskjold til kai 5 kl. 9.30 16/6
Rich. With	Frilageret	—	—		12.30	—"—	" Skjerstad " " 20 " 12.30 —"—
Leda	Rotterdam	—	—		17.30	A. P.	" —"— " " 4 " 15.30 —"—
Namsos	Stavanger	—	—		17.45	—"—	L.v. kl. 12. 16/6 = 0.13 m +
Bergenhus	Kjöbenhavn	—	—		19.15	T. S.	H.v. " 17.45 —"— = 1.60 m +
Trondhjem	Oslo	—	—		20.	—"—	L. v. " 0.45 17/6 = 0.49 m +
Jäämeri	Petsamo	17/6	Tors.		0.30	S. Berg	Div. smaahul paa kai 10
Quentin Roosevelt	Bergen.	—	—		8.00		og kai 16. Varslett.
		Inf. 17/6-37 W					m/k. „Mamma" til kai 12 og —
							" m/k. Sendingen til kai 13 [illegible]
							kvold for lastning av Dynamitt.
÷ Nordnorge.	Kirkenes.	17/6	Torsdag		11.15	J. R.	Ved 22 tiden 16/6 utbrödt brand
Skjerstad.	Bodö	—"—	—"—		16.00	W. L.	i mandskapslugaren paa D/s „Tor=
Mira.	Bergen.	—"—	—"—		17.30	K. J.	denskjold" ved kai 5. Brand=
Corvus.	Murvik	—"—	—"—		18.30	W. L.	vesenet som straks kom tilstede
Gudrid.	Follafoss.	—"—	—"—		19.15	A. P.	la ut 2 slanger og var snart
Tordenskjold.	Honningsvåg	—"—	—"—		24.00	—"—	herre over ilden. T. S.
		Inf. 18/6-37 W					H.v. kl. 5.45 17/6 = 1.54 m +

L.v. kl. 13.00 17/6 = 0.07 m +
H.v. —"— 18.45 —"— = 1.38 m +
L.v. —"— 1.30 19/6 = 0.22 m +

D/s „Corvus" til kai 17 kl. 14.00 17/6.
—"— „Havda" —"— N. K. L. " 16.00 —"—
—"— „Kg. Harald" —"— Nordre Verft. kl. 18.30 17/6

D/s „Havda" til Innerst havn. kl. 20.00 17/6.

Redningsredskapene er efterset. Nytt taug skiftet i Ravnklova.
Forövrig alt i orden. H.S. – J. R. – Hammerø og Rune

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
⅟. Prins Olav	Kirkenes	18/6	Fred		12 –	J. R.	D/s. „Havda" til kai 3 kl 12³⁰ 18/6
Kristianiafjord	Oslo	–"–	–"–		15 – 15	T. S.	„ „Haakon Jarl" til Kutkran kl 18 – –"–
Cygnus	Murivik	–"–	–"–		16 –	S. B.	Hv. kl. 7¹⁵ 18/6 = 1.44 m +
Erling Jarl	Bergen	–"–	–"–		17 –	T. S.	Lv. –"– 13⁴⁵ –"– = 0.20 m +
Havda	Stavanger	–"–	–"–		18 –	–"–	Hv. –"– 20⁰⁰ –"– = ~~20.00~~ 1.55 m +
Mørejarl	Bergen	–"–	–"–		20 –	W. L.	Lv –"– 2³⁰ 19/6 = 0.28 m +
Haakon Jarl	Hamburg	19/6	Lørdag		5 – 15	–"–	Der styrtes fremdeles avfald fra Kjølelagret og ut i Kanalen, avfaldet bestaar av pappir, Spon, fiskavfald, og brukte massebord. 17/6. (H. Johansen)
		Insp. 19/6 - 37					
		[illegible]					
Mercur T.	Bremen	19/6	Lørd.		9³⁰	J. R.	D/s „Urda" til kai 6 kl. 11³⁰ 19/6
Irma	Kirkenes	—	—		11⁴⁵	–"–	„H. Adelstein" til kai 5 kl. 13⁰⁰ 19/6
Urda	–"–	—	—		18¹⁵	H. P.	„Dr. Maud" „ „ 7 „ 17⁰⁰ „
⅟. K. Harald	Bergen	—	—		18³⁰	–"–	„Stavanger paa Hå lørd. end.
Ranen	Harstad	—	—		19	S. Berg.	H. v. kl. 8³⁰ 19/6 = 1.49 m +
H. Adelstein	Tromsø	—	—		24	–"–	L. v. „ 14⁴⁵ „ = 0.16 m +
Dr. Maud	Kirkenes	20/6	Sønd		11⁰⁰	M. J.	H. v. „ 21⁰⁰ „ = 1.57 m +
⅟. Prs. Ragnhild	Bergen	–"–	–"–		12¹⁵	–"–	L. v. „ 3³⁰ 20/6 = 0.10 m +
Finmarken	–"–	–"–	–"–		17⁰⁰	–"–	H. v. „ 9¹⁵ –"– = 1.45 m +
							Rich With til kai 7 kl 11³⁰ 20/6
		Insp. 21/6 - 37					L. v. kl 15³⁰ 20/6 = 0.08 m +
		[illegible]					Hv „ 22⁰⁰ – = 1.65 m.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
÷ Bish With	Kirkenes	21/6	Mand		11 45	J. O.	Lv kl. 4 30 21/10 = 0.00
Mosken	T. M. V.	—„—	—„—		13 00	T. S.	jernland fra Kissidou til båene
Tyrifjord	Bukta	—„—	—„—		15.	—„—	Hsvika kl. 6 fmd 21/6
Midnatsol	Bergen	—„—	—„—		17.	S. B.	
Canis	Oslo	—„—	—„—		23 -	W. R.	m/s. „Canis" til vai 6 kl 11 21/6.
Ulsnes	Stikkin	—„—	—„—		24 -	—„—	D/s. „Ingerto" ankret paa Fla kl 16 30
		Inf.		22/6 - 37. W.			Hf. V. Kl
							L. V. " 16 30 21/6 = 0.02 m +
							Hv " 22 30 —„— = 1.73 m +
							Lv " 5 00 22/6 = 0.02 m ÷

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Ariadne	Hommelvik	22/6	Tirs.		9.15	T. S.	D/S. "Kg. Halfdan" til flytedokken kl. 9. 21/6
÷ St. Svithun	Kirkenes	–	–		11.30	J. R.	" —"— —"— kai 10 kl. 15.30 22/6
Clio	Oslo	–	–		17.	—"—	Sovj. /s "Volodusko" ankret på reden " 19.30 "
Polarlys	Bergen	–	–		17.15	A. P.	H. v. kl. 11.15 22/6 = 1.75 m +
Avance	Aarhus	–	–		18.30	—"—	L. v. " 17.15 —"— = 0.05 m +
Kong Magnus	Vadsö	–	–		18.45	—"—	H. v. " 23.15 —"— = 1.90 m +
Edna	Tromsö	–	–		19.30	S. Berg	L. v. " 6.00 23/6 = 0.02 m ÷
Kong Halfdan	Hamburg	–	–		21.	T. S.	D. "Como" til Industrik 5.00 23/6
Vaagan	Kirkenes	–	–		22.30	S. Berg	" "Jomland" til Kisselvm 7.00 "
Gråkallen	Namsos	–	–		23.	T. S.	
Vesteraalen	Narvik	–	–		23.30	—"—	

Inf. 23/6-37
H.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Nordstjernen.	Kirkenes.	23/6	Onsdag		11.30	J. R.	S/S „Landego" til uts. av „Tore Hund" Kl 8.30 23/6
Delia.	Antwerpen	– " –	– " –		13.00	– " –	– " – „Ariadne" – " – Kai 10 " 9.15 – " –
Sigurd Jarl.	Nordre Verft	– " –	– " –		17.00	K. J.	– " – „Sig. Jarl" – " – uts. „Ariadne" " 12.00 – " –
Ariadne.	Rotterdam.	– " –	– " –		17.45	W. L.	– " – „Erl. Jarl" – " – Flytedokken " 15.00 – " –
Adolph Kirsten.	Hamburg	– " –	– " –		18.00	K. J.	
Trondhjem (D)	Kjöbenhavn.	– " –	– " –		18.15	– " –	Hv. Kl. 11.45 23/6 = 1.82 m +
Namsos.	Stavanger	– " –	– " –		18.15	– " –	Lv. – " – 18.00 – " – = 0.07 m +
Tore Hund.	Tromsö.	– " –	– " –		19.15	H. S.	Hv – " – 23.45 – " – = 2.06 m +
		Insp.	24/6-37				Lv – " – 6.15 24/6 = 0.09 m ÷
			[signature]				
Kg. Harald	Kirkenes	24/6	Torsd		11.15	J. R.	D/S „Havda" til kai 10 kl 18.30 24/6
Bodin	Bodö	– " –	– " –		15.15	S. B.	„Havda" har brukket en fortöinings=
Jernland	[illegible]	– " –	– " –		17.00	J. R.	pæle paa kai 3 24/6. T. S.
Lofoten	Bergen	– " –	– " –		17.30	S. B.	Skiftet böie med taug paa Ny sten=
Nordland	Honningsvaag	– " –	– " –		24.00	K. J.	kaien, derved er redningshakene
Landego	Orkanger	25/6	Fred		5.00	– " –	iorden K. J. J. R. 24/6
		Insp.	25/6-37				Hv. Kl. 12.15 24/6 = 1.85 m +
			[signature]				Lv. – " – 18.15 – " – = 0.06 m ÷
							Hv – " – 0.15 25/6 = 2.00 m +
							Lv – " – 6.30 – " – = 0.15 m ÷
							D/S „Havda" til N. K. L. kl 6.30 25/6

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Pr. Ragnhild	Kirkenes	25/6	Fre.		11.15	J. R.	D/S „Havda" til kai 10 kl. 11.30 25/6
Vulkan	Hommelvik	—	—		15.	H. S.	M/S „Stella Polaris" på reden " 13.10 —"—
Nordnorge	Bergen	—	—		17.	—"—	D/S „Ottar Jarl" til Kulkran " 18.30 —"—
Havda	Stavanger	—	—		17.30	—"—	M/S „Stella Polaris" avg. fra reden " 19. —"—
Ingerto	Svalbard	—	—		18.	—"—	S. W. Kulingv. kl. 17.50 —"—
Möryarl	Bergen	—	—		20.	T. S.	Ny hake ophengt på T. N. V. planke 25/6 – S. B.
Como	Hommelvik	26/6	Lör.		4.	—"—	
Ottar Jarl	Hamburg	"	"		7.30		H. v. kl. 13.00 25/6 = 2.08 m +
			Insp.	26/6 - 37			L. v. " 19.00 —"— = 0.16 m +
				[illegible]			H. v. " 1.00 26/6 = 2.30 m +
⁒ H. Aochter	Norske Verf.	26/6	Lördag		15.00		
⁒ Finmarken.	Kirkenes	26/6	Lördag		11.30	J. R.	~~D/S „Ottar Jarl" til Kulkran kl. 18.30 25/6~~
Mosken.	Svolvær.	—"—	—"—		17.00	W. L.	L. v. Kl. 7.15 26/6 = 0.00
Prins Olav.	Bergen	—"—	—"—		17.15	—"—	H. v. —"— 13.30 —"— = 2.07 m +
Ranen.	Harstad	—"—	—"—		18.15	—"—	L. v. —"— 19.30 —"— = 0.07 m +
Kg. Erik.	Tromsö	—"—	—"—		20.00	H. H.	H. v. —"— 1.45 27/6 = 2.21 m +
Henr. Wergeland.	Oslo	—"—	—"—		20.15	—"—	D. „Folda" ank. paa Ila 6.15 27/6.
⁒ Ottar Jarl.	Hamburg	27/6	Söndag		01.30	—"—	L. v. kl. 7.45 27/6 = 0.12 m +
⁒ Midnatsol	Kirkenes	—	—		10.45	S. Berg	H. v. " 14.15 " = 2.45 m +
			Insp.	28/6 - 37			L. v. " 20 – " = 0.22 m +
				[illegible]			H. v. " 2.15 28/6 = 2.24 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
÷ Sigurd Jarl	Kirkenes	28/6	Man.		11.45	J. R.	D/S „Erling Jarl" til N. Verft Kl. 11. 28/6
Sollund	Danzig	—	—		17.	—„—	„ „Folda" —„— Nilssonk. „ 16. —„—
Dr. Maud	Bergen	—	—		17.	A. P.	„ „Volodarsky" —„— Flytedokk „ 18. —„—
Ostpreussen	Stettin	—	—		19.30	S. Berg	L.v. Kl. 8.30 28/6 = 0.04 m +
Capella	Oslo	—	—		20.	—„—	H.v. „ 14.45 —„— = 2.01 m +
			Anf.	29/6-37			L.v. „ 20.30 —„— = 0.20 m +
			[signature]				H.v. „ 2^{45} 29/6 = 2.18 m +
÷ Polarlys	Kirkenes	29/6	Tirs		11^{45}	JR	
Rich. With	Bergen	–	–		17^{00}	K.J.	„ Vela til Kai 17 Kl 11^{30} 29/6
Fellus	Tromsø	–	–		18^{30}	W.L.	„ Neptun – – 17 – 12^{30} –
Vela	Antwerpen	–	–		20^{45}	A.P.	Lv Kl. 9^{30} 29/6 = 0.10 m +
Neptun	Kirkenes	–	–		22^{30}	–	Hv „ 15^{15} – = 2.03 m.
Raftsund	—„—	–	–		22^{45}	HH	Lv „ 22^{45} – = 0.26 m.
÷ Vesteraalen	Narvik	–	–		23^{00}	–	Hv „ 3.30 30/6 = 2.05 m +
Gråkallen	Namsos	–	–		24.00		
			Anf.	30/6-37			
			[signature]				

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Namsos	Stavanger	30/6	Onsd		18 –	S.B.	D/S „Tordenskjold" til kai 5 kl 15 – 30/6
Bergenhus	København	– " –	– " –		18 30	T. S.	Lv kl. 10 00 30/6 = 0.09 m +
St. Svithun	Bodø	– " –	– " –		24 00	W. L	Hv – " – 16 00 – " – = 1.88 m +
Nordnorge	Hamburg	– " –	– " –		11.45		Lv – " – 22 15 – " – = 0.26 m +
Lida	Rotterdam	– " –	– " –		17.15		H.v. " 4 15 1/7 = 1.94 m +
Folda	Mûrûviken	– " –	– " –		11.00		
Lofoten	Kirkenes	– " –	– " –		11.45		D/s Harda til N.K.L. kl. 13 00 1/7
			Insp.	1/7 – 37 [signature]			M/s Aarsten ankret på reden kl. 15 00 1/7
							D/s Harda fra N.K.L. til kai 3 kl. 17 30 1/7
							Redningssakene efterset og i orden 1/7 T. T. og S. B.
Nordnorge	Kirkenes	1/7	Torsdag		11 45	F. K.	L.v. kl. 11 00 1/7 = 0.10 m +
Skjerstad	Bodø	– " –	– " –		13 00	O. E.	H.v. " 17 00 " = 1.77 m +
Nordstjernen	Bergen	– " –	– " –		17 00	H. S.	L.v. " 23 30 " = 0.24 m +
Hekla	Göteborg	– " –	– " –		16 00	– " –	H.v. " 5 15 2/7 = 1.75 m +
H. Adelsten	Oslo	– " –	– " –		24 00	T. T.	„Trondhjem" til kai 5 kl. 3 15 2/7
Tordenskjold	Honningsvåg	– " –	– " –		24 00	S. B.	
Arcturus	Mûrûvik	2/7	Fred		5	– " –	
		Insp. 2/7 – 37 [signature]					

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Prins Olaf	Kirkenes	2/7	Fri.		11 45	T.R.	~~Hv~~ Lv kl. 12 00 2/7 = 0.06 m +
Kr. Harald	Bergen	–	–		17 00	K.J.	Hv. " 17 45 – = 1.71 m
Pallas	Kirkenes	–	–		17 30	P.G.	Lv – 0 15 3/7 = 0.25 – +
Havda	Stavanger	–	–		18 00	K.J.	Panserskibet "Manligheten" paa reden kl. 9 30 2/7
P. G. Halvorsen	Mandal	–	–		19 15	O.E. Bykke	H.v ~~9~~ 6 30 3/7 = 1.76 m +
Mørejarl	Bergen	–	–		20 15	–	L.v. –"– 13 45 –"– = 0.11 m +
Trondhjem	Tromsö	–	–		20 15	–	H.v. –"– 19 00 –"– = 1.66 m +
Castor	Narvik	3/7	Lörd		4 30	H.S. Baekke	L.v. –"– 1 45 4/7 = 0.13 m +
		Insp. 3/7-37					~~Hv " 7 30 " 1.6~~
		[signature]					3/7 "Diana" til kai 14 – kl 20 – 3/7
Mira	Kirkenes	3/7	Lördg		11 15	T.R.	
Pr. Ragnhild	Bergen	–"–	–"–		17 00	S.B.	Kl. 17 00 ankrede Russisk D/S "
Ranen	Harstad	–"–	–"–		17 45	–"–	paa reden. 4/7
Diana	Hamburg	4/7	Söndg		3 30	P.G.	Hv Kl. 7 30 4/7 = 1.69 m.
Finmarken	Bergen	–"–	–"–		17 45	I.H.	Lv " 14 30 –"– = 0.04 m +
Dr. Maud	Kirkenes	–	–		10 1/20	I.H.	H.v. " 20 30 –"– 4/7 = 1.76 m +
		Insp. 5/7-37					L.v. " 3 00 5/7 = 0.03 m +
		[signature]					
							Kl. 17 00 ankret Russisk D/S "Mironik" på reden 4/7.
							Bergningsdamp. "Parat" til elven kl 7 00 5/7.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert		Forhalinger og andre meldinger
								Hv kl. 9 15 5/7 = 1.78 m.
St. Svithun	Kirkenes	5/7	Man		11 30	O. E.	Fosse	Lv " 13 15 - " 0.03 m ÷
Juno	Hommelvik	-	-		12 30	-	Bachke & Co	Panserskibet "Manligheten" avgikk
Folda	Grangemouth	-	-		13 40			--- fra reden kl. 10.45 5/7
Midnatsol	Bergen	-	-		17 00	K. J.	B. D. S.	D/S Minorik til Flytedokken
Norefjord	Reden	-	-		17 30	P. G.	B. Jensen & Co	kl. 11 00 5/7.
Columba	Antwerpen	-	-		18 30	K. J.	B. D. S.	Hv. kl. 21 30 5/7 = 1.96 m.
Torsa	Gøta	-	-		19 00	-	Bachke & Co	Lv - 4 30 6/7 = 0.12 - ÷
Sigrid	Murmansk	-	-		20 15	O. E.	-"-	Hv. -"- 10 00 -"- = 1.92 m +
Sirius	Tromsø	-	-		22 00	-	B. D. S.	Lv. -"- 16 30 -"- = 0.11 m ÷
Leo	Petsamo	-	-		23 30	-	-"-	Hv. -"- 22 00 -"- = 2.14 m +
		Insp.	6/7-37					Lv. -"- 4 45 7/7 = 0.26 m ÷
			W					D/S "Namsos" til T. M. V. kl 9 30 6/7
Rich-With	Kirkenes	6/7	Tirsdg		12 00	K. J.	V. D. S.	" "Sig-Hund" kai 6 " 10 30 -"-
Sig-Jarl	Stavanger	-"-	-"-		17 45	T. T.	N. F. D. S.	" Norefjord avg. kl 19 00 ---
Deneb	Oslo	-"-	-"-		18 00	-"-	B. D. S.	" Geiranger utpaa fjorden kl 14 00
Adolph-Kirsten	Hamburg	-"-	-"-		17 30	S. B.	Dybvad	tillake til T. M. V. " 23 00 6/7
Sig-Magnus	— "	-"-	-"-		18 30	T. T.	N. F. D. S.	
Sig-Hund	Tromsö	-"-	-"-		20 15	P. G.	Hagen	
Vesterålen	Narvik	-"-	-"-		23 30	K. J.	Stolsd	
Sjraapallen	Namsos	-"-	-"-		24 00	—	Fosse	
Sortland	Kirkenes	7/7	Onsd		2 30	P. G.	V. D. S.	
		Insp.	7/7-37					
			W					

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Nordstjernen	Kirkenes	7/7	Ons.		11.45	T. T. B.D.S.	H. v. kl. 11.00 7/7 = 2,11 m +
Ariadne	Rotterdam	—	—		18	H. S. – –	L. v. " 17.15 " = 0,18 m ÷
Namsos	Stavanger	—	—		19.30	S. Berg. Rygenes	H. v. " 23.00 " = 2,30 m +
Håkon Jarl	Mürmvik	—	—		21	T. T. N.F.D.S.	L. v. " 5.45 8/7 = 0.40 m ÷
Polarlys	Bodö	—	—		24	– " – B.D.S.	
Trondhjem	Kjöbenhavn	—	—		24	– " – Gjersöe, Schjelderup & Co.	
			Inf.	8/7-37			
				[illegible]			
							D/S. Geiranger paa fjorden for proveture
Skjerstad	Bodö	8/7	Tors		14.00	P. Gj. Dypkom	kl. 16.00 8/7.
Lofoten	Bergen	–	–		19.15	H. S. Fosse	Hv. kl. 11.45 8/7 = 2.46 m
Hj. Jarl	Hamburg	–	–		21.00	– N.F.D.S.	Lv " 18.15 " = 0.22 m ÷
Nordland	Honningsvåg	–	–		23.00	– Fosse	D/S Mironyek fra Flytedokken til
Geiranger	Molde	9/7	Fre.		0.30	–	T.M.V. kl. 20.30 8/7.
Kong Harald	Kirkenes	8/7	Tors		11.00	N.F.D.S. "	Havda til kai 9 kl. 20.00 8/7.
						"	— – NKL – 6 – 9/7
			Inf.	9/7-37			Hv. 0.15 9/7 = 2.29 m +
				[illegible]			Redningsakerne eftersett og iorden 8/7
							H.S. [illegible]

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Prs. Ragnhild	Kirkenes	9/7	Fred.		11 15	M. J.	D/S. Harda" til Mai 3 kl 12 9/7
Nordnorge	Bergen	—"—	—"—		17 00	Thun	" —"— " " 8 " 15 00 —"—
Harda	Stavanger	—"—	—"—		17 30	L. B.	L.v. kl 6 15 9/7 = 0.47 m ÷
Trondhjem	T. M. V.	—"—	—"—		17 30	T. T.	H.v. " 12 15 —"— = 2.29 m +
H. Wergeland	Kirkenes	—"—	—"—		18 00	—"—	L.v. " 18 45 —"— = 0.25 m ÷
Mörejarl	Bergen	—"—	—"—		20 00	M. J.	H.v. " 0.45 10/7 = 2.48 m +
			Int.	10/7-37			Ophalingskjettingen i bundfort. 11 ü 16 er avslidt, og tykkjettingen ligger på bunden. 9/7 11.7
							D/S. Sv. Sigurdssön" til Fagervika kl 21 30 —
Finmarken	Kirkenes	10/7	Lördag	12 15	12 15	F. T.	" —"— ——"—— " Mai 6 " 22 00 —
Prins Olav	Bergen	-"-	-"-		17 00	H. S.	
Ranen	Harstad	-"-	-"-		18 00	-"-	„Stella Polaris" på reden kl 12 00 10/7.
Sv. Sigurdsön	Tromsø	-"-	-"-		19 00	F. T.	M/S. — " — avgikk fra reden kl. 19 00 10/7.
Kg. Halfdan	~~Hamburg~~ Vadsø	-"-	-"-		22 00	-"-	H.v. kl 7 00 10/7 = 0.45 m ÷
Midnatsol	Kirkenes	11/7	Söndag		11 00	P. G.	H.v. " 13 30 —"— = 2.29 m +
Kong Erik	Oslo	12/7	Mandag		1 15	O. E.	L.v. " 19 15 —"— = 0.26 m ÷
		Int. 12/7-37					H " 1 30 11/7 = 2.40 m +
							L.v. " 7 45 —"— = 0.43 m ÷
							H.v. " 14 00 —"— = 2.21 m +
							Turistskibet „Lancastria" på reden kl 16 40 11/7
							— " — Franconia " —"— " 17 30 "
							—"— — " avgikk fra reden kl 20 11/7
							L.v. kl 20 15 11/7 = 0.14 m ÷

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Polarlys	Kirkenes	12/7	Mand		11^{15}	K. J.	Turistskibet Lancastria avgik kl 23^{15} 11/7
Mira	Bergen	—"—	—"—		12^{00}	—"—	Kong Erik fra kai 14 til kai 16 kl 24^{00} 11/7
Leda	Hommelvik	—"—	—"—		16^{30}	T. T.	Hv. kl 2^{30} 12/7 = 2,34 m +
Dr. Maud	Bergen	—"—	—"—		17^{00}	—"—	Lv. —"— 8^{15} —"— = 0,30 m ÷
Jæderen	Danzig	—"—	—"—		17^{30}	S. B. b Lund	Hv. —"— 14^{45} —"— = 2,12 m +
Edna	Tromsö	—"—	—"—		20^{15}	R. C.	Lv. —"— 20^{30} —"— = 0,05 m ÷
Nyhavn	Hamburg	—"—	—"—		23^{00}	—"—	Hv. —"— 2^{45} 13/7 = 2,17 m +
Clio	Oslo	13/7	Tirsdg		4^{30}	K. J.	D/s Dr. Maud til kai 15 kl 12^{30} 12/7
		Inq.		13/7-37			" Emma " " 14 " 12^{45} "
				[signature]			" Clio " " 13 " 13^{45} "
							" Corvus " N. K. L " 17^{30} "
Sig. Jarl	Kirkenes	13/7	Tirsdag		11^{15}	T. T. N.F.D.S.	Flagget på Bratörpiren til reparation " K. J.
Ulsnes	Munkvik	—"—	—"—		13^{00}	—"— B.D.S.	Stavangerfjord på reden kl 18^{30} "
Corvus	Hommelvik	—"—	—"—		15^{00}	H. S. —"—	—"— fra —"— " 24^{00} "
St. Svithun	Bergen	—"—	—"—		17^{15}	—"— Frue	D/s Clio til kai 17 kl 2^{30} 13/7
Delia	Antwerpen	—"—	—"—		19^{30}	S. H3. D.S.S.	Delia til kai 13 " 6^{00} —
Andenes	Kirkenes	—"—	—"—		22^{45}	T. T. Frue	Turistskib „Rotterdam" ankr. på reden kl. 18^{15} 13/7
Vesteraalen	Narvik	—"—	—"—		23^{15}	S. H3. Alstad	—"— —"— avgikk fra —"— kl. 19^{00} 13/7
Graakallen	Namsos	—"—	—"—		23^{30}	—"— Tvede	D/s „Namsos" til N.K.L kl. 14^{30} 13/7
		Inq.		14/7-37			—"— " kai 3 kl 19^{00} —"—
				[signature]			L.v. kl. 9^{30} 13/7 = 0,15 ÷
							H.v. " 15^{30} —"— = 1,98 +
							L.v. " 21^{30} —"— = 0,10 +
							H.v. " 3^{15} 14/7 = 1,98 +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Lofoten	Kirkenes	14/7	Onsdag		11 45	O. E. [illegible]	S/S Tordenskjold til utsiden Leda kl 10 15 14/7
Namsos	Stavanger	-"-	-"-		18 00	K. J. [illegible]	- Kungsholm ankred rheden kl 13 30 14/7
Leda	Rotterdam	-"-	-"-		18 45	-"- [illegible]	- Tordenskjold til kai 5 - 17 00 -"-
Bergenhus	Kjöbenhavn	-"-	-"-		19 00	O.E. [illegible]	- Kungsholm avgik kl 22 00 14/7
Norderney	Hamburg	-"-	-"-		19 45	-"- [illegible]	L.v. kl 10 00 14/7 = 0.00
Rich With	Bodö	-"-	-"-		24 00	-"- [illegible]	H.v - 16 00 - = 1.81 m +
			hj.	15/7 - 37			L.v - 22 00 - = 0.23 - +
				[illegible]			H.v - 4 15 15/7 = 1.82 m.
							"Harda" til N. 13 L. kl 14 30 15/7
							-"- " Kai 3 " 20 00 -"-
Nordnorge	Kirkenes	15/7.	Tors		11 30	N. J. [illegible]	H. Adalstein " 6 " 21 30 -"-
Spjerstad	Bodö	-"-	-"-		14 00	T. T. [illegible]	"Driva" " 9 " 21 30 -"-
Nera	Halmstad	-"-	-"-		14 [illegible]	L.B.	Redningsstakerne eftersett, og i orden 14.7.--
Nordstjernen	Bergen	-"-	-"-		17.15	-"- [illegible]	Det vrak er sunket östenfor den
Corona	London	-"-	-"-		17.30	-"-	nye kai til dampcentralen Fla,
Trondhjem	Hamburg	-"-	-"-		19 15	P. G. [illegible]	Som det nu ligger er den ikke
Tordenskjold	Honningsvaag	-"-	-"-		23 00	-"-	til hinder for trafikken. 15/7. 14 7
			hj.	16/7 - 37			L.v. kl 10 45 15/7 = 0.20 m +
				[illegible]			H.v. " 16 45 -"- = 1.68 m +
							L.v. " 23 15 -"- = 0.33 m +
							H.v. " 5 15 16/7 = 1.58 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Prins Olav	Kirkenes	16/7	Fredag		11.15	F. T.	H. Adelsten til kai 5 kl. 7.00 16/7
Kg. Harald	Bergen	— " —	— " —		17.00	O. E.	Cygnus til Munkvik kl. 19.00 16/7
Harda	Stavanger	— " —	— " —		18.30	— " —	Ottar Jarl til F. m. V. kl. 18.30 16/7.
H. Adelsten	Tromsø	— " —	— " —		20.00	F. T.	
Møre jarl	Bergen	— " —	— " —		20.00	— " —	L.v. kl. 11.30 16/7 = 0.24 m +
Cutty Sark	England	— " —	— " —		12.15		H.v. " 17.45 — " — = 1,53 m +
Ottar Jarl	F. m. V.	— " —	— " —		18.30		L.v. " 0.45 17/7 = 0.41 m +
Cygnus	Munkvik	— " —	— " —		19.00		Dyre Halses Cementlakter
		Ing.	17/7-37				slept av D. „Prestø" førnet
			[signature]				mot Indre hamme av kai 12
							og beskadiget pælevarket un-
Irma	Kirkenes	17/7	Lør		11.45	O. E.	ner kaien Fredag morgen 17/7.
Vulcan	Munkvik	—	—		12.30	—	" S. Berg.
Ursa	Tromsø	—	—		13.30	—	H.v. kl 6.30 17/7 = 1.47 m +
Cygnus	~~London~~ Glomfjord.	—	—		14.00	—	Reliance på reden kl. 6.45 17/7.
Pr. Ragnhild	Bergen	—	—		18.30	K. J.	D/S Gudrid til Industrik. kl 16.00 16/7
Rande	Harstad	—	—		19.15	H. T.	D/S Reliance avgaat fra reden Kl. 18.00 17/7
Lyng	Kirkenes	—	—		20.30	—	Under den sterke NW vind kl. 13.00 idag
~~Sa~~ ..en	Thamshavn	— " —	—		14.00		drev T/S Reliance ind mot moloen
							utenfor Brattørpiren og blev staaende
							D/S Prinss. Ragnhild slæpte den
							av grunden kl 16.00 17/7

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
D/s Maud	Kirkenes	18/7	Søndag		10^{45}	T. T.	
Finmarken	Bergen	-"-	-"-		17^{00}	-"-	
			Inj.	19/7-37 [illegible]			
Sv. Sigurdsdin	Oslo	19/7	Man		9^{30}	T. T.	
Rich. With	Kirkenes	—	—		11^{15}	-"-	
Midnatsol	Bergen	—	—		17^{15}	O. E.	
Ostpreussen	Stettin	—	—		17^{30}	-"-	
Henr. Nilsen	Tromsø	—	—		20^{45}	T. T.	
Capella	Oslo	—	—		22^{30}	S. Berg.	
Brand IV	Nordkap.	—	—		22^{30}	-"-	
			Inj.	20/7-37 [illegible]			

Forhalinger og andre meldinger:

Hv Kl. 6^{30} 17/7 = 1.47 m
Lv " 13^{00} - = 0.40 m+
Hv " 19^{00} - = 1.50 m.
Kjønigs vareskur i Gulosskaien stod ulåst fullt av varer, jeg hengte for et av vore lås inatt. 18/7-H.H. Likeledes blev et hengt for lemmen til pumpen i undergangen da det som var der var i ustand 18/7
Lv Kl. 2^{00} 18/7 = 0.37 m+
Hv " 7^{15} -"- = 1.34 m+
Hv " 20^{00} -"- = 1.40 m+
L.v. " 2^{30} 19/7 = 0.25 m+
Skaw II til kai 7 kl. 17^{00} 19/7
Hv kl 9^{00} 19/7 = 1.43 m+
Lv " 15^{00} " = 0.33 m+
Hv " 21^{15} " = 1.64 m+
L.v. " 4^{00} 20/7 = 0.22 m+

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
D/S Vela	Antwerpen	20/7	Tirsdag	#	11^{00}	O. E.	D/S Namsos til NKL kl 11^{00} 20/7
" St Svithun	Kirkenes	—	–"–		11^{15}	–"–	" Mironych til (Flytedokken) (Kulkran) 13^{00} –"–
M/S Tellus	Tromsø	–"–	–"–		17^{00}	P. G	" –"– beskadiget Midelbro under
D/S Polarlys	Stavanger	–"–	–"–		17^{00}	–"–	forhaling til (Flytedokken) (Kulkran) 20/7 P. G
" Adolph Kirsten	Hamburg	–"–	–"–		17^{30}	–"–	D/S Namsos til kai 3 kl 15^{00} 20/7
" Hestmanden	Kirkenes	–"–	–"–		22^{45}	H S	Tat i bruk et nyt hangelås for kontoret 20/7
" Vesterålen	Narvik	–"–	–"–		23^{00}	–"–	Samtlige fyr i Bassinet og Lademoen
" Gråkallen	Namsos	–"–	–"–		24^{00}	–"–	er iorden. 21/7. H.
" Castro	Narvik	21/7	Onsdag		5^{00}	–"–	Hv kl 10^{00} 20/7 = 1.54 m +
		Innf.	21/7-37				Lv – 16^{00} – = 0.23 – +
			[signature]				Hv – 22^{00} – = 1.72 – +
							Lv – 4^{30} 21/7 = 0.11 – +
							H.v. kl 10^{30} 21/7 = 1.69 m +
D/. Nordstjernen	Kirkenes	21/7	Ons		11^{45}	M. J.	L.V. " 16^{45} –"– = 0.18 m +
Ariadne	Rotterdam	–"–	–"–		17^{15}	F. T.	H.V. " 22^{45} –"– = 1.95 m +
Namsos	Stavanger	–"–	–"–		18^{45}	–"–	Batory" ankred paa reden kl 19^{15} 21/7
Trondhjem	Kjøbenhavn	–"–	–"–		19^{15}	M. J.	–"– avg. kl 24^{00} –"–
Voladarsky	Murmansk	–"–	–"–	24/6	22^{00}	–"–	Fra Kjølelageret Styrtes fremdeles en
Sig. Jarl	Bodø	–"–	–"–		24^{00}	–"–	masse avfald ut i bassenget,
Gyndride	Hommelvik	–"–	–"–		11^{30}		avfaldet bestaar av pappir, og
Bera	Langstein	22/7	Tors		7^{00}		brukte kassebord. m. m. 22/7 M. J.
		L.V. kl. 5^{15} 22/7 = 0.07 m +					Den grønne og hvite lampe Lademoen er mørk 22/7. M. J.
		Innf.	22/7.37 [signature]				

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
⅟. Hg. Harald	Kirkenes	22/7	Torsdag		17^{15}	F. T.	L.v. kl. 5^{15} 22/7 = 0.07 +
⅟. Castro	Hull	—"—	—"—		12^{30}	—"—	H.v. " 11^{00} —"— = 1.92 +
Gyanstad	Bodö	—"—	—"—		14^{00}		L.v. " 17^{30} —"— = 0.15 +
Lofoten	Bergen	—"—	—"—		17^{30}	O. E.	H.v. " 23^{30} —"— = 2.13 +
Nordland	Hammingwag	—"—	—"—		24^{00}	F. T.	L.v. " 5^{30} 23/7 = 0.00
		Innf. 23/7-34					Trondhemed til Kai 2 kl. 9^{00} 22/7
		[illegible]					—"— " " 3 " 11^{45} 22/7
							D/s Nordland til Kai 5 kl. 13^{00} "
							Ingen anket på reden kl. 14^{00} 22/7
							Havda til N. Kl. kl. 15^{30} 22/7
							—"— kai 10 " 19^{15} "
							Redningsredskapene efterset og i orden 22/7 Torik O. Thum.
							Diva til Kai 6 kl. 21^{30} 22/7
							Lyset på Ladmoen i orden kl. 23^{30} 22/7.
							Brygtelsen Vestligst på Tryseinet er ut av funktion, så lyset på Kaien er borte 22/7 F. T.
							Havda til N. K.L. kl. 6^{30} 23/7.

Kl. 18.30 22/7 opdagedes ild og røk fra leiren på Nidelv bro. Brannvesenet blev varslet, og Kl 18.50 var ilden slukket. 22/7-37. O. E. A. P.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
÷ Prinsesse Ragnhild.	Kirkenes.	23/7	Fredag		11.00	A.P.	D/s. "Diana" til Kai 17 Kl 11.30 23/7
Diana.	Hamburg	–"–	–"–		15.15	P.G.	–"– "Havda" –"– –"– 4 –"– 11.30 –"–
Nordnorge.	Bergen.	–"–	–"–		17.00	–"–	–"– "Columbia" –"– –"– 16 –"– 20.30 –"–
Havda.	Stavanger.	–"–	–"–		17.45	–"–	Hv. Kl 11.45 23/7 = 2.03 m +
Mörejarl	Bergen.	–"–	–"–		20.00	A.P.	Lv –"– 17.45 –"– = 0.07 m +
			Inf.	24/7-37			Hv – 24.00 –"– = 2.24 – +
				[signature]			Lv –"– 6.00 24/7 = 0.10 m ÷
÷ Finmarken	Kirkenes.	24/7	Lördag		11.30	H.L.	Hv –"– 12.30 –"– = 2.10 m +
Prins Olav	Bergen	–"–	–"–		17.15	T.T.	Lv –"– 18.15 –"– = 0.02 m ÷
Kanen	Harstad	–"–	–"–		17.15	–"–	Hv –"– 0.30 25/7 = 2.28 m +
Kong. Magnus	Kirkenes	–"–	–"–		20.00	P.G.	Lv –"– 6.45 –"– = 0.19 m ÷
H-Adelsten	Oslo	–"–	–"–		20.15	–"–	D/s Sollund til Nelsonkai Kl 11.45 24/7
Kong-Erik	Tromsö	25/7	Söndag		1.30	–"–	Turist-skb "Arandora-Star" på reden Kl 15.45
÷ Midnatsol.	Kirkenes	–"–	–"–		13.00	A.P.	– " – – " – fra reden 22.00
Irma.	Bergen.	–"–	–"–		17.00	–"–	Kl 23.00 24/7 Blev der varslet Brann
			Inf.	26/7-37			i D. Halses kullager, Brannvæsenet
				[signature]			jik straks igang med Slukningen
							M/s "Stella Polaris" ankret på reden Kl 12 25/7
							Hv. Kl 12.30 25/7 = 2.14 m +
							Lv Kl 19.00 " = 0.11 m ÷
							M/s Stella Polaris avgik Kl 19.00
							Hv Kl 1.00 26/7 = 2.24 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Sigurd Jarl	Kirkenes	26/7	Mandag		11^{15}	J.R.	D/S Folda til Halse kl 16^{30} 26/7
Dr. Maud	Bergen	-"-	-"-		17^{30}	P.G.	" Inherred til kranen kai 17 kl 9^{15} 26/7
Kora	Stettin	-"-	-"-		17^{45}	W.L.	" Columba til kai 13 kl 17^{00} 26/7
Columba	Hommelvik	-"-	-"-		19^{15}	O.E.	Pumpen i undergangen i norden. 27/7
Sirius	Tromsø	-"-	-"-		$23.^{00}$	-"-	D/S Munin ankred rheden kl 5^{30} 27/7
			Insp.	27/7-37			L.v. kl 7^{15} 26/7 = 0.31 m ÷
				[signature]			H.v. - 13^{30} -"- = 2.09 m +
							L.v. - 19^{45} -"- = 0.15 m ÷
							H.v. - 2^{00} 27/7 = 2.23 +
÷ Polarlys.	Kirkenes	27/7	Tirsd		11^{15}	J.R.	D/S „Namsos" til N.K.L. kl. 9 - 27/7
Mellar	Newcastle	-"-	-"-		13^{30}	T.T.	T/skib „Almanzora" på reden kl 9^{30} 27/7
Sollund	Kr. Sund	-"-	-"-		13^{30}	E. Tovik	D/S „Namsos" til kai 3 kl. 12^{00} 27/7
Deneb	Oslo	-"-	-"-		17^{15}	-"-	" „Leda" -"- " 10 " 13^{45} -"-
Rich. With	Stavanger	-"-	-"-		17^{30}	-"-	T/skib „Almanzora" avg kl 19^{00} -"-
÷ Cygnus	Manchester	-"-	-"-		18^{30}	-"-	
Ingerto	Svalbard	-"-	-"-		20 -		L.v. kl. 8^{15} 27/7 = 0.29 m ÷
Vaagan	Kirkenes	-"-	-"-		22^{30}	W.L.	H.v. -"- 14^{15} -"- = 2.26 m +
Vesteraalen	Narvik	-"-	-"-		23 -	-"-	L.v. -"- 20^{15} -"- = 0.15 m ÷
Anna Oline	Namsos	-"-	-"-		23 -	-"-	H.v. -"- 2^{15} 28/7 = 2.14 m +
Hilda	Thamshavn	28/7	Onsd		3^{30}	-"-	Turistskib Leopolville på reden kl 7 28/7
R		Insp.	28/7-37				
			[signature]				

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
·/· Lofoten	Kirkenes	28/7	Onsdag		11^{30}	J. R.	L.v. kl 8^{30} 28/7 = 0.29 m ÷
Nordenøy	Hamburg	—"—	—"—		12^{30}	—"—	H.v. " 15^{00} " = 1,97 m +
Arcturus	Svinevik	—"—	—"—		12^{45}	—"—	L.v. " 21^{00} " = 0,10 m ÷
St. Svithun	Frilaget	—"—	—"—		13^{00}	O. E.	H.v. " 3^{00} 29/7 = 2.04 m +
Leda	Rotterdam	—"—	—"—		17^{00}	A. P.	Leopolville avgikk fra reden kl. 13^{00} 28/7
Folda	Hommelvik	—"—	—"—		17^{30}	—"—	D/s Tordenskjold til kai 5 kl. 14^{45} 28/7
Namsos	Stavanger	—"—	—"—		18^{15}	—"—	Fortøiningspelen på søndre ende av
Bergenhus	Kjøbenhavn	—"—	—"—		19^{45}	J. J.	Kristiansundskaien brukket av "St.
			Insp.	29/7-37			Svithun". Kaien delvis ramponert
				[illegible]			Ottar Jarl til Kis-siloen kl 22^{30} 28/7
·/· Nordnorge	Kirkenes	29/7	Torsdag		11.30	J. R.	D/s. Ottar Jarl til kai 10 kl. 13.00 29/7
Skjerstad	Bodø	—"—	—"—		14.00	W. L.	—"— St. Sigurdsøn —"— uts. Tordenskjold kl 16.30 29/7
Nordstjernen	Bergen	—"—	—"—		17.30	J. R.	—"— "Driva" —"— kai 8-9 kl 20.30 —"—
Håkon Jarl	T. M. V.	—"—	—"—		17.45	W. L.	—"— St. Sigurdsøn —"— —"— 5 " 21.00 —"—
·/· Ottar Jarl	Hamburg	—"—	—"—		19.00	O. E.	Lv. kl. 9.30 29/7 = 0.21 m ÷
Essi	Orkanger	—"—	—"—		20.30	A. P.	Hv. —"— 15.30 —"— = 1.88 m +
Pallas	Tromsø	—"—	—"—		21.00	—"—	Lv —"— 21.45 29/7 = 0.04 m ÷
Tordenskjold	Honningsvåg	—"—	—"—		24.00	—"—	Hv —"— 4.00 30/7 = 1.90 m +
		Insp.	30/7-37				D/s Havda til NKL kl 7^{00} 30/7
			[illegible]				

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Prins Olav	Kirkenes	30/7	Fredag		11^{15}	G. K.	D/S „Havda" til kai 3. kl 12^{00} 30/7
Kg. Harald	Bergen	„	„		17^{15}	T. T.	„ „Kanen" ut for korigering kl 12^{00} „
Havda	Stavanger	„	„		17^{15}	„	„ „ til kai 1. kl 13^{00} „
Luna	~~Kirkenes~~ Grønfjord	„	„		18^{15}	„	„ Delia „ „ 19 „ 12^{30} „
Mörejarl	Bergen	„	„		20^{30}	~~W.~~ L.	L.v. kl 10^{15} 30/7 = 0.07 m ÷
Sv. Sigurdssön	Tromsö	„	„		24^{00}	P. G.	H.v. „ 16^{30} „ = 1.78 m +
		Insp. 31/7-37. W.					L.v. „ 22^{45} „ = 0.12 m +
							H.v. „ 4^{45} 31/7 = 1.74 m
							Fred. 30/7 blev det ~~fra~~ i 19½ tiden utkastet ~~fra~~ 7 tomkasser fra Brødrene Lalles brygge Fjordgaten 80. Flere personer som så at kassene blev kastet i kanalen, blev notert som vidner. Pirm 30/7 W. L.
÷ Irma	Kirkenes	31/7	Lörd	~~Em~~	11^{30}	J. R.	
Bruse	Svalbard	„	„		13 –	„	
Delia	Hommelvik	„	„		13 –	A. P.	
Håkon Hauan	Baton Rouge	„	„		14^{15}	„	
Tore Hund	Kirkenes	„	„		14^{30}	„	
Neptun	Kirkenes	„	„		15 –	„	
Pr. Ragnhild	Bergen	„	„		17 –	„	
Ranen	Harstad	„	„		17 –	„	2 planker brukket på kai 13 31/7 A.P.
÷ Dr. Maud	Kirkenes	1/8	Söndag		11^{00}	P. G.	L.v. kl 11^{30} 31/7 = 0.05 m +
Finmarken	Bergen	„	„		17^{30}	„	H.v. „ 17^{45} „ = 1.68 m +
Como	Mjøsvika	31/7	~~Lörd~~		18^{30}	A. P.	L.v. „ 0^{15} 1-8 = 0.22 m +
							H.v. „ 6 – „ = 1.63 m +
		2/8-37					En planke brukket kai 7 spikret bord over hullet 1-8 A.P.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
1. St-Svithun	Kirkenes	2/8	Mandg		11^{15}	J. K. P. P	Stavangerfjord på reden Kl 13^{50} 1/8
Topdalsfjord	Bùvik	-"-	-"-		16^{30}	E. T. utr. a. last	— " — fra -"- " 19^{30} "
Midnattsol	Bergen	-"-	-"-		17^{00}	-"- P. P	Lv. Kl 12^{45} 1/8 = 0.10 m +
Lynx	Hamburg	-"-	-"-		19^{00}	H. L. utr. a. last	Hv - 19^{00} -"- = 1.53 - +
Edna	Tromsö	-"-	-"-		20^{15}	P. G. utr. a. last	Lv - 1^{15} 2/8 = 0.07 - +
Ulsnes	Stettin	-"-	-"-		21^{00}	~~G~~ H. L. utr. a. last	Hv. - 7^{30} -"- = 1.46 - +
Clio	Oslo	-"-	-"-		22^{30}	-"- utr. a. last	Lv. - 14^{00} -"- = 0.05 - +
Kg Erik	-"-	-"-	-"-		23^{30}	-"-	Hv. - 19^{45} -"- = 1.60 - +
Pylades	Bremen	3/8	Tirsd		4^{30}	P. G. utr. a. last	Lv. - 3^{00} 3/8 = 0.03 - ÷
Trondhjem	Oslo	-"-	-"-		5^{30}	H. L. utr. a. last	D/S Trondhjem til kai 17 Kl 12^{00} 2/8
		Indf. 3/8 HR.					" — " — " -"- 8-9 " 20^{30} "
							En pælerekke er falt ned under skansenkaien, set fra m/båten 2/8
							Bunfortøyningen mellem 13-14 Corte 2/8 ~~H~~ L.
Rich With	Kirkenes	3/8	Tirsd.		11^{30}	H.	Turistsk. "Milwaukee" på reden kl. 7^{45} 3/8
Munin	Svalbard	-"-	-"-		12^{00}	Tovik	D/S Namsos til N.K.L kl 11 3/8
Sig. Jarl	Stavanger	-"-	-"-		17^{15}	A. P.	Turistsk. "St. Polaris" på reden kl. 16^{15} 3/8
Adolf Kirsten	Hamburg	-"-	-"-		17^{15}	-"-	-"- "Milwaukee" avgikk kl. 16^{15} "
Kaftsund	Kirkenes	-"-	-"-		23^{00}	J. T.	-"- "Stella Polaris" -"- " 20^{00} "
Finnguten / Anna Oline	Namsos	-"-	-"-		23^{00}	J. T.	4/1 "Delia" til kaien [illegible] kl. 13^{00} 3/8
Vesterålen	Narvik	-"-	-"-		23^{30}	-"-	

H.v. kl. 8^{30} 3/8 = 1,61 m +
L.v. " 15^{15} " = 0,04 m +
H.v. " 20^{30} " = 1,78 m +
L.v. " 3^{30} 4/8 = 0,16 m ÷

Indf. 4/8 HR

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
÷ Nordstjernen	Kirkenes	4/8	Onsdag	~~12.00~~	12.00	J R	Turistskib Cuba paa reden 12.30 4/8
Delia	Antwerpen	-"-	-"-		13.45	W L	D/S Skiensfjord paa reden avg Murm. kl 16 4/8
Polarlys	Frilagret	-"-	-"-		15.00	-"-	Cuba avgik kl 20 4/8
Ariadne	Rotterdam	-"-	-"-		17.00	-"-	1 bord ved vestre port skur 19 brunnet 4/8.
Namsos	Stavanger	-"-	-"-		18.15	-"-	Hv. Kl 9.30 4/8 = 1.81 m +
Trondhjem (D)	Kjøbenhavn	-"-	-"-		19.30	A P	Lv. -"- 16.00 -"- = 0.06 m +
Enid	Mesen (Svopt.)	5/8	Torsdag		6.30	O. E	Hv -"- 21.45 -"- = 2.03 m +
		Indf 5/8 - FR.					Håkon Jarl til Kissikom kl 6.15 5/8.
							Lv kl 5.00 5/8 = 0,32 m ÷
							Tåkesignalet St Olavs pir slaar 1 slag istedenfor 2.
Skjerstad	Bodø	5/8	Torsd		14.00	T. T.	
÷ Kg. Harald	Kirkenes	-"-	-"-		15-	-"-	D/S „Nordland" til kai 5 kl 8.15 5/8
Lofoten	Bergen	-"-	-"-		17-	E. T.	" „H. Jarl" -"- " 10 -"- 15.15 -"-
H. Wergeland	Kirkenes	-"-	-"-		18.30	T. T.	Taakeklokken på fyr 4 i orden 5/8
Haakon Jarl	Hamburg	-"-	-"-		21-	W. L.	Hv. kl 10.15 5/8 = 1.96 m +
Nidelven	Han. våg	—	—		23	-"-	Lv " 17- -"- = 0.20 m ÷
							Hv " 23.15 -"- = 2.19 m +
							Lv " 5.30 6/8 = 0.49 m ÷

D/S „Drivá" til kai 4. kl 1.45 6/8 | Redningssakerne eftersett og fundet i orden R. Y. W. L. 5/8

Indf 6/8 - 37

D/S „Havda" til N. Kh kl 22.30 5/8

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
D/s Tr Ragnhild	Kirkenes	6/8	Fridag	fm	11 15	J. K.	Turist Skib Arandora Star ankret på red. Kl 7 45 6/8
" Mironich	Murmansk	-"-	-"-	"	12 -	-"-	-"- -"- avgang fra " "19-"
" Bissin	Hvitehavet	-"-	-"-	Em	16 -	A. T.	D/s Vila til kai 17 Kl 13 30 6/8
" Nordnorge	Bergen	-"-	-"-	-"-	17 -	-"-	H.v. Kl. 11 15 6/8 = 2.4 m +
" Havda	Stavanger	-"-	-"-	-"-	18 -	-"-	L.v. " 17 45 " = 0.29 m ÷
" H Adelstue	Tromsö	-"-	-"-	-"-	20 -	Ekrovik	H.v. " 23 30 " = 2.32 m +
" Mörjard	Bergen	-"-	-"-	-"-	20 -		L.v. " 6 - 7/8 = 0.52 m ÷
" Vila	Hommelvik	7/8	Lör	fm	5	Ekrovik	Turistskibet „St Louis" ankret på
" Castro	Hunvik	-"-	-"-	-"-	5	-"-	reden Kl 6 15 7/8
			Fr. J. 7/8 - 37				T-Skib „St Louis" avgikk fra reden Kl 18 7/8
D/s Finmarken	Kirkenes	7/8	Lördag		11.15	J. K.	D/s. Kysten" til Kai 20 Kl 8.30 7/8
Leo	Vadsö	-"-	-"-		17.45	W. L.	-"- -"- -"- Kystenkaien Kl 9.30 -"-
Tr Olav	Bergen	8/8	Söndag	fm	9 -	Ekrovik	Fortöiningen på D/s. Trönderen og Wefrings
D/s Midnatsol	Kirkenes	-"-	-"-	-"-	10 30	-"-	lekter var brukket. 2 mann - Ludv. Pedersen
Irma	Bergen	-"-	-"-	Em	17 -	-"-	og Peder Jensen assisterte ved fortöiningen.
Sv. Sigurdsön	Oslo	-"-	-"-		24 -	W. L.	For dette blev de lovet Kr 2.50 hver. 7/8. A.T.
Ramen	Harstad	7/8	Nord		18 30		H.v. Kl. 12.15 7/8 = 2.22 m +
							L.v. -"- 18.30 -"- = 0.28 m ÷
							H.v. -"- 00.30 8/8 = 2.44 m +

Under D/s. „Capella's" tillagning til kaien, blev et stykke av kapstokken borbrunet, stykket var reallent og bragt for. 8/8 W. L.

Fr. J. 8/8 - 37

A. T.

H.v. Kl. 13 - 8/8 = 2.34 m +
L.v. -"- 19 - -"- = 0.16 m ÷
H.v. -"- 1 00 9/8 = 2.58 m +

Pumpen i undergangen i orden 9/8 W. L.

Turistskib „Foucauld" ankret på reden Kl 5.30 8/8
-"- -"- avgikk fra -"- 17 45 "

L.v. Kl. 6 45 8/8 = 0.46 m ÷

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Polarlys	Kirkenes	9/8	Mandag		12^{00}	J.K.	Finsk. „Lafayette" på redden kl. 9^{00} 9/8
Dr. Maud	Bergen	"	"		17^{15}	M.P.	— " — — " — avgikk fra — " — " 20^{00} "
Ostpreussen	Stettin	"	"		19^{00}	E.T.	L.v. kl 7^{30} 9/8 = 0.33 m ÷
Capella	Oslo	"	"		20^{15}	"	H.v. " 13^{15} " = 2.27 m +
Fellus	Tromsø	"	"		22^{00}	"	L.v " 19^{30} " = 0.22 m ÷
		Indf. 10/8 - 37					H.v. " 1^{30} 10/8 = 2.35 m +
							D/S Aafjord til kai 16 kl 9 10/8
÷ Sigurd Jarl	Kirkenes	10/8	Tirsdag		11^{30}	J.R.	— " — Nyhavna — 11^{30} — " —
Corno	Hommelvik	"	"		12^{15}	O.E.	" Namsos til NKL — 11^{30} — " —
St Svithun	Stavanger	"	"		17^{30}	P.G.	— " — — Kai 3 — 17 — " —
Norderney	Hamburg	"	"		17^{30}	W.L.	Lv kl 7^{45} 10/8 = 0.34 m ÷
Pax	Bremen	"	"		18^{00}	P.G.	Hv — 14^{00} — " — = 2.06 — +
Sig: Hund	Tromsø	"	"		20^{00}	O.E.	L.v 20^{00} " 0.24 — ÷
Sortland	Kirkenes	"	"		21^{00}	"	H.v 2^{15} 11/8 = 2.10 — +
Tyrifjord	Bergen	"	"		21^{30}	A.P.	
÷ Vesterålen.	Narvik.	"	"		23^{00}	"	
Anna Oline	Namsos	"	"		24^{00}	"	
		Indf. 11/8 - 37					

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
÷ Lofoten	Kirkenes	11/8	Onsd		11^{30}	J. R.	D/S „Tordenskjold" til kai 5 kl 7^{30} 11/8
Lida	Rotterdam	–„–	–„–		17^{00}	T. S.	„ Lida „ –„– 10 „ 8^{30} „
Kg-Magnus	Hamburg	–„–	–„–		19^{00}	E. T.	„ Kg Halfdan „ –„– 8-9-„ 9^{30} „
Bergenhus	Kjöbenhavn	–„–	–„–		19^{00}	–„–	„ –„– Magnus „ kran kai 17 Kl 18^{30} „
Namsos	Stavanger	–„–	–„–		18^{30}	–„–	L.v. kl 8^{30} 11/8 = 0.25 m ÷
Rich-~~W~~ith	Frilageret	–„–	–„–		12^{30}	J. R.	H.v. –„– 14^{45} –„– = 2.00 m +
			Jnf 12/8 - 37				L.v. –„– 20^{45} –„– = 0.00 m
							H.v. –„– 2^{45} 12/8 = 2.01 „ +
Kong Halfdan	Nordre Verft	12/8	Tors		9.	T. S. utr. mele	
Augusta L.	Göta	–	–		14.	H. S. utr. last	D/S „Sigrid" til Kullkran kl. 18.30 12/8
÷ Nordnorge	Kirkenes	–	–		11.30	J. R. P. P.	L.v. kl. 9.00 12/8 = 0.01 m ÷
– Skjerstad	Bodö	–	–		15.	H. S. mele	H.v. „ 15.30 –„– = 1.81 m +
Westun	Thamshavn	–	–		14.30	–„– utenl. last	L.v. „ 21.30 –„– = 0.10 m +
Nordstjernen	Bergen	–	–		17.	–„– P. P.	Redningssakerne eftersett og
Diana	–„–	–	–		19.	–„– utr. mele	i orden. 12/8 - S.B. - J. R. - T. S.
Carrus	London	–	–		19.30	T. S.	H.v. kl. 3.45 13/8 = 1.71 m +
Tordenskjold	Honningsvåg	–	–		24.	S. Berg utr. mele	D/S „Driva" til kai 6 kl. 22. 12/8
			Jnf 13/8 - 37				

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
4/. Prins Olav.	Kirkenes.	13/8	Fredag		11.00	J. R.	D/S „Havda" til N. K. L. Kl 7.30 13/8
Havda.	Stavanger.	-"-	-"-		18.30	W. L.	-"- -"- -"- Kai 3 -"- 11.00 -"-
Mørejarl.	Bergen.	-"-	-"-		20.00	A. P.	
Kg. Harald	Bergen	14/8	Lørdag		3 30	-	Hv. Kl. 3.45 13/8 = 1.71 m +
		Ind. J 14/8 - 37					Lv. -"- 10.00 -"- = 0.10 m +
							Hv. -"- 16.00 -"- = 1.66 m +
							D/S Sigrid til Kisilom kl. 3 00 14/8.
4/. Irma	Kirkenes	14/8	Lørd		11 30	J. R.	Lv kl. 22 30 13/8 = 0.29 m +
							Hv. " 4.30 14/8 = 1.53 +
Svanholm	Bergen	-"-	-"-		14 30	S. B.	Automatbryteren i Rosenborg i ustand 14/8
Ursa	Kirkenes	-"-	-"-		16 00	-"-	/mørk lampe til kaien kai 15 -"- -"-
Prs. Ragnhild	Bergen	-"-	-"-		17 00	-"-	
Ranen	Harstad	-"-	-"-		19 15	N. J	D. Halses lagter No 24. beskadiget
Sigrid	Leith	-"-	-"-		19 15	-"-	en fenderpole paa Strandkai 14/8
Sevilla	Spr. Sund	-"-	-"-		24 00	-"-	D/S „Svanholm" til kai 14 kl 11 00 14/8
4/. Dr. Maud	Kirkenes	15/8	Søn		10 30	H. I.	„H. Adalstein" „ 17 " 17 30 -
Columba	Follafoss	-	-		14 30	-	Lv. kl 10 45 14/8 = 0.29 m +
Finmarken	Bergen	-	-		17 15	-	Hv. " 18 00 -"- = 1.55 m +
Hb. Adalstein	Oslo	-	-		20.	T. S.	Lv. " 23 30 -"- = 0.48 m +
		Ind. J 16/8 - 37					„Toska" ankret paa reden kl 0 1/2 15/8
							Hv kl. 5 30 15/8 = 1.48 m.
							Lv " 12 00 - = 0.50 m +
							Hv. " 18. -"- = 1.47 m +
							Lv. " 0.45 16/8 = 0.50 m +



Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Nordland	T.M.V.	16/8	Man.	#	11	J.R	D/S "Nevasa" ankret på Ila kl. 5.30 16/8
÷ Rich. With	Kirkenes	–	–		11.45	–	M/S "Tasca" brykket litt mot nedre
Midnatsol	Bergen	–	–		17.15	W.L.	hjørne på kai 10 ved ankomsten. 16/8 – T.S.
Trondhjem	Tromsø	–	–		20.15	A.P.	D/S Nordland til kai 16 kl. 9.00 16/8
Deneb	Oslo	–	–		20.30	–	" Nevasa avg. fra Reden kl. 17.00 16/8.
Neptun	Hamburg	–	–		21.00	–	Hv. kl. 6.30 16/8 = 1.35 m.
Sirius	Tromsø	–	–		22.00	–	Lv " 13.30 – = 0.50 m +
		Ju. of. 17/8 - 37					Hv " 19.30 – = 1.48 m.
							Lv " 2.30 17/8 = 0.47 m +
							D/S "Namsos" til N.H.L. kl. 9.00 17/8
Ariadne	Hommelvik	17/8	Tirs		8.00	W.L.	" — " – Kai 3. " 15.30 — " —
÷ St. Swithun	Kirkenes	— " —	— " —		11 3/4	J. B	H.v. kl. 8.30 17/8 = 1.40 m +
Polarlys	Bergen	— " —	— " —		17.00	J. B	L.v. " 14.45 — " — = 0.47 m +
Nora	Stettin	— " —	— " —		17.00	T. S.	H.v. " 20.45 — " — = 1.56 m +
Botilla Russ.	Hamburg	— " —	— " —		17.00	— " —	L.v. " 3.15 18/8 = 0.28 m +
Audnes	Kirkenes	— " —	— " —		22	W. L.	Grønfyret var mørk i nat. 18/8 Fyr. nr. I.
Vesteraalen	Narvik	— " —	— " —		23	— " —	
÷ Vaagen III	Namsos	— " —	— " —		24.00	M. J.	
		Ju. of. 18/8 - 37					

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
1. Nordstjernen	Kirkenes	18/8	Ons.		12.	J. R.	D/S „Ottar Jarl" til Kullkran kl. 18^{45} 18/8
Sigurd Jarl	Nordre Verft	–	–		12.	– „ –	H.v. kl. 9.30 18/8 = 1.47 m +
Ariadne	Rotterdam	–	–		17.	A. P.	L.v. „ 15^{45} – „ – = 0.31 m +
Namsos	Stavanger	–	–		17^{45}	– „ –	H.v. „ 21^{45} „ = 1.68 m +
Trondhjem (D)	Köbenhavn	–	–		19.30	S. Berg	L.v. „ 4^{15} 19/8 = 0.15 m +
			Ind.	19/8	- 37.		
1. Kong Harald.	Kirkenes.	19/8	Torsdag		11.15	J. R.	D/S „Ottar Jarl" på fjorden for Korrig kl 16 19/8
Posca.	Drammen.	– „ –	– „ –		12.30	H. S.	– „ – – „ – til Kissiloen kl. 18.00 – „ –
Skjerstad.	Bodö.	– „ –	– „ –		16.00	W. L.	Hv. Kl. 10.00 19/8 = 1.69 m +
Lofoten.	Bergen.	– „ –	– „ –		17.30	K. J.	Lv. – „ – 16.15 – „ – = 0.16 m +
		Ind.	20/8 - 37				Hv – „ – 22^{30} – „ – = 1.80 m +
							Lv – „ – 5^{00} 20/8 = 0.13 m +

Redningsredskaperne eftersett, ny hake utkrevd i Industrikaien, stige maa utskiftes Ravnkloa, forresten iorden.
19/8 - A.P.H.

D/S Rankeim til Haslipp 8^{00} 19/8.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
÷ Pr. Ragnhild	Kirkenes	20/8	Fred		11 15	W. L.	D/S „Havda" ~~Margaret~~ til N.K.L. kl 8 – 20/8
Havda	Stavanger	–"–	–"–		18 –	T. S.	" " –"– til kai 8 kl 11 30 20/8
Nordnorge	Bergen	–"–	–"–		18 –	–"–	" „Ottar Jarl" til kai 12 kl 12 30 –"–
Märjarl	–"–	–"–	–"–		20 –		Hv. kl. 11 00 20/8 = 1.72 m +
Ottar Jarl	Hamburg	–"–	–"–		21 –	W. L.	Lv " 16 45 –"– = 0.07 m ÷
			Ind.	21/8	– 37 –		Hv " 23 15 –"– = 1.96 m +
							Lv " 5 30 21/8 = 0.23 m ÷
÷ Finmarken	Kirkenes	21/8	Lør.		13.		
H. Wergeland	Oslo	–	–		17.	H. S.	Hv. kl. 11.45 21/8 = 1.90 m +
Ranen	Harstad	–	–		17.30	–	L.v. " 17.45 –"– = 0.22 m ÷
÷ Nordland	Honningsvåg	–	–		18.		H.v. " 23.45 –"– = 2.04 m +
Lynx	Kirkenes	–	–		18.		D/S „Delia" til Kissiloen kl. 13. 21/8
Prins Olav	Bergen	–	–		20.15	T. S.	" „Sollund" " kai 21 " 13.30 –"–
Kong Erik	Tromsö	22/8	Søn.		02.00	–"–	" „K. Erik" „Høvringen" 22. –"–
Sollund	Bervika	–"–	–"–		9 45	W. L.	" –"– " Fagervika " 24. –"–
Sig. Jarl	Thamshavn	–"–	–"–		10 15	–"–	L.v. kl. 5.45 22/8 = 0.43 m ÷
÷ Midnatsol	Kirkenes	–"–	–"–		10 45	–"–	m/sk „Canis" til kai 16 kl 7 15 22/8
Canis	Island	–"–	–"–		14 15	–"–	Hv kl. 12 15 22/8 = 2.01 m +
Sig. Jarl	Inherred	–"–	–"–		14 15		Lv –"– 18.00 –"– = 0.31 m ÷
Irma	Bergen	–"–	–"–		17 –	–"–	Hv. –"– 24.00 –"– = 2.22 m +
			Ind.	24/8	37		Lv –"– 6.15 23/8 = 0.46 m ÷

W.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Sig. Jarl (ikke kys.)	Kirkenes	23/8	Mand		11 15	J. R.	D/S „Arcturus" til kai 21 kl. 17. 23/8
Tylldes	Bremen	—„—	—„—		16 —	S. B.	„ „ Cygnus" —„— Søndurbuk." 18 —„—
Dr. Maud	Bergen	—„—	—„—		17 30	—„—	„ Leb. Nilsen" til kai 8 kl. 22 15 —„—
Delia	Antwerpen	—„—	—„—		18 30	T. S.	Hv. kl. 12 — 23/8 = 2.15 m +
Edna	Tromsø	—„—	—„—		20 45	W. L.	Lv " 18 15 —„— = 0.36 m ÷
Leo	Hamburg	—„—	—„—		22 —	H. J.	Hv " 0.15 24/8 = 2.30 m +
Elio	Oslo	24/8	Tirsd		5 30	Wh.	
		Innf. 24/8 - 37.					D/S „Arcturus" til N. K. L. kl. 7. 24/8
							„ „Folda" „Halsek." „ 10.30 —„—
⅟. Polarlys	Kirkenes	24/8	Tirs.		11.30	J. R.	„ „Arcturus" „ kai 16 „ 11. —„—
Norderney	Hamburg	—	—		17.	H. S.	„ Reliance" ankret på reden „ 13. —„—
Ulsnes	Stettin	—	—		17.15	—„—	„ —„— avg. fra —„— „ 19.45 —„—
Rich. With	Bergen	—	—		19.30	S. Berg	L. v. kl. 7.00 24/8 = 0.48 m ÷
Leonh. Nilsen	Tromsø	—	—		18	H. S.	H.v. „ 13.00 —„— = 2.18 m +
Vesteraalen	Narvik	—	—		23.	S. Berg.	L.v. „ 19.00 —„— = 0.34 m ÷
Vaagen III	Namsos	—	—		24	—„—	H.v. " 1 00 25/8 = 2.33 m +
Hestmanden	Kirkenes	25/8	Ons.		2 30	T. S.	
		Innf. 25/8 - 37.					

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Pylades	Bremen	25/8	Ons.	10⁰⁰	F.R.		D/s Arcturus til Kai 17 kl. 16⁰⁰ 25/8.
÷ Lofoten	Kirkenes	–	–	12⁰⁰	–		Lv. Kl. 7⁴⁵ 25/8 = 0.44 m ÷
St. Svithun	Frilageret	–	–	13⁴⁵	W.L.		Hv " 13⁴⁵ – = 2.15 m.
Cygnus	Glascow	–	–	17⁰⁰	F.R.		Kl. 14⁰⁰ ankerde M/y „Radiant" paa reden 25/8.
Leda	Rotterdam	–	–	17³⁰	–		Lv kl. 19⁴⁵ 25/8 = 0.40 m ÷
Namsos	Stavanger	–	–	18⁰⁰	–		Hv " 3⁴⁵ 26/8 = 2.20 m.
~~Vågan III~~	~~Namsos~~	~~–~~	~~–~~	~~24⁰⁰~~			
		Inf.	26/8. 37				
			[signature]				
							M/y „Radiant" avg. kl 14⁰⁰ 26/8
							D/s „Vela" til kai 19 kl 20³⁰ –"–
÷ Nordnorge	Kirkenes	26/8	Tors		11½	F.A.	L.v. kl 8⁰⁰ 26/8 = 0.47 m ÷
Skjerstad	Bodö	–"–	–"–		14¹⁵	F.B.	H.v. " 14¹⁵ –"– = 2.⁰⁰ +
Bergenhus	Kjöbenhavn	–"–	–"–		17⁰⁰	F.A.	L.v. " 20³⁰ –"– = 0.35 m ÷
Nordstjernen	Bergen	–"–	–"–		17⁰⁰	–"–	H.v. " 2³⁰ 27/8 = 2.05 m +
Arcturus	Muruvika	–"–	–"–		18⁰⁰		~~D/s „Vela" til kai 19 kl 20³⁰ 26/8~~
Tordenskjold	Honningsvaag	–"–	–"–		24 –	W.L.	„ „Driva" –"– " 6 –"– 21 – –"–
Castro	Muruvik	27/8	Fred		5⁰⁰		
Kg. Magnus	Hadsel Kyst	28/8	Onsd.				
		Inf.	27/8. 37				
			[signature]				

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Folda	Follafoss	27/8	Fre.		10.30	J. R.	D/S. "Pallas" til kai 4 kl. 10.30 27/8
÷Prins Olav	Kirkenes	–	–		11.30	–"–	" "Sv. Sigurdssön" til kai 5 " 19.30 –"–
Gudrid	Hommelvik	–	–		12.	–"–	" "Ingerbo" ankret på Ila kl. 22. –"–
Arcturus	London	–	–		16.	–"–	L. v. kl. 8⁴⁵ 27/8 = 0.30 m ÷
Kong Harald	Bergen	–	–		18.	–"–	H. v. " 15⁰⁰ " = 1.92 m +
Havda	Stavanger	–	–		18.	–"–	L. v. " 21¹⁵ " = 0.17 m ÷
Pallas	Kirkenes	–	–		19.30	S. Berg	H. v. " 3³⁰ 28/8 = 1.87 m +
Stårjarl	Bergen	–	–		20.	–"–	
Vela	Levanger	–	–		24.	T. S.	
			hj.	28/7-37			
				W.			Lv Kl. 9⁴⁵ 28/8 = 0.04 m ÷
÷Irma	Kirkenes	28/8	Löi		~~12~~¹⁵	JR	Hv " 16¹⁵ – = 1.87 m +
Pr. Ragnhild	Bergen	–	–		17⁰⁰	K.J.	
H. Jarl	Vadsö	–	–		18³⁰	–	
Sv. Sigurdsen	Tromsö	–	–		18³⁰		
Randi	Harstad	–	–		18⁴⁵		

Flere av leyerne som ligger i NFDS op=lagsplads i Rosenborg mangler eller har sine skilter og nummer i saa daarlig forfatning, at man ikke kan tyde dem.
28/8 e.o. H.J.

Pumpen blev senere paa natten repareret av Elektricitetsverkets folk. 29/8.

Hv. Kl. 4³⁰ 29/8 = 1.81 m.
L.v. " 11. –"– = 0.14 m +
H.v. " 17. –"– = 1.66 m +
L.v. " 23⁴⁵ –"– = 0.14 m +

Pumpen i undergangen Bratören er i ustand, havneing. form. Sneen og vagthavende havnebetjent har ~~natt~~ natten gjort flere forgjæves forsøk paa at faa den igang. Strøte varslet 28/8

Lv Kl. 22¹⁵ 28/8 = 0.14 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Dr. Maud	Kirkenes	29/8	Søn.		10.45	T. S.	D/S "Silja" ankred på Ila Kl. 9.30 29/8
Finmarken	Bergen	—	—		17.	—"—	Skoleskibet "Tordenskjold" ankred på Ila " 17. —"—
Kong Halfdan	Thamshavn	—	—		17.	—"—	H.V. Kl 5.45 30/8 = 1.55 m +
			Innf. 30/8-37				
					[illegible]		D/S "Tomhorred" til Kai 19 Kl. 9. 30/8
							" "Vesteraalen" " Flytedokken " 11. —"—
St. Svithun	Kirkenes	30/8	Man.		11.45	J. R.	L.V. Kl. 12.45 30/8 = 0.25 m +
Ariadne	Muruviken	—	—		17.	—"—	H.V. " 18.30 —"— = 1.59 m +
Midnatsol	Bergen	—	—		17.15	—"—	L.V. " 2.00 31/8 = 0.11 m +
Ostpreussen	Stettin	—	—		19.	H. S.	
Kong Halfdan	Hamburg	—	—		21.	T. S.	D/S "Vesterålen" til Kai 4 Kl. 12.15 31/8.
Capella	Oslo	—	—		22.15	—"—	—"— "Namsos" —"— N. K. L. Kl 16.00 —"—
		Innf. 31/8-37					—"— "Ariadne" —"— Kai 10 —"— 16.00 —"—
					[illegible]		—"— "Namsos" —"— —"— 3 —"— 19.15 —"—
Rich. With.	Kirkenes.	31/8	Tirsdag		11.15	J. R.	
Idefjord.	Buviken.	—"—	—"—		14.00	W. L.	Hv. Kl 7.15 31/8 = 1.49 m +
Tellus.	Tromsø	—"—	—"—		15.45	J. R.	Lv —"— 14.00 —"— = 0.20 m +
Sigurd Jarl.	Stavanger.	—"—	—"—		17.30	—"—	Hv. —"— 19.45 —"— = 1.60 m +
Kg. Erik.	Oslo	—"—	—"—		18.30	K. J.	Lv —"— 2.45 1/9 = 0.02 m ÷
Vågan	Kirkenes	—"—	—"—		23.00	H. S.	
Vesterålen	Narvik	—"—	—"—		23.15	—"—	
Vågen III	Namsos	—"—	—"— Innf. 1/9-37		24.00	—"—	

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Trondhjem	Hammelvik	1/9	Ons		10^{30}	J. R.	H.v. kl 8^{30} 1/9 = 1.57 m +
1/. Nordstjernen	Kirkenes	–"–	–"–		11^{45}	–"–	L.v. " 15^{00} –"– = 0.11 m +
Polarlys	Frilagret	–"–	–"–		12^{00}	–"–	H.v. " 21^{00} –"– = 1.79 m +
Ariadne	Rotterdam	–"–	–"–		17^{00}	–"–	L.v. " 3^{30} 2/9 = 0.09 m ÷
Namsos	Stavanger	–"–	–"–		18^{30}	T. S.	H. "Adalstein" til kai 6 kl 7 2/9
Jessica	Hamburg	–"–	–"–		18^{30}	S. B.	
Arnfinn Jarl	Lauvsnes	–"–	–"–		20^{15}	W. L.	
Trondhjem	Kjöbenhavn	–"–	–"–		21^{30}	–"–	Redningssakerne efterset og i orden. 2/9 S. B. – J. R. – T. S.
			Inf. 2/9-37 [signature]				D/S "Visten" ankred på Ha kl. 2.30 3/9
							"Nordland" til kai 5 " 4.30 –"–
1/. Kong Harald	Kirkenes	2/9	Tors.		11.	J. R.	H.v. kl. 9.30 2/9 = 1.86 m +
Skjerstad	Bodö	–	–		16.	H. S.	L.v. " 16. –"– = 0.06 m +
Lofoten	Bergen	–	–		17.	A. P.	H.v. " 22. –"– = 2.10 m +
Silja	Arkhangel	–	–		18.30	–"–	L.v. " 4.30 3/9 = 0.18 m ÷
Ingerto	Svalbard	–	–		19.30	S. Berg	
H. Adalstein	Kirkenes	3/9	Fre.		4.	–"–	
			Inf. 3/9 - 37 [signature]				

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
÷ Dr. Ragnhild	Kirkenes	3/9	Fre.		11.30	J.K.	D/S. Havda til N.K.L. Kl. 7.30 3/9.
Nordland	Honningsvaag	–	–		15.15	–	– – – Kai 8 " 11.45 –
Nordnorge	Bergen	–	–		17.00	–	Lv Kl. 4.30 3/9 = 0.18 m ÷
Havda	Stavanger	–	–		19.00	A.P.	Hv " 10.30 – = 2.11 m.
Mørejarlen	Bergen	–	–		20.00	–	Lv " 16.45 – = 0.08 m ÷.
Bera	England Lowestoft	4/9	Lørd		2.00		Hv " 22.45 – = 2.28 m.
			Inf.	4/9 – 37			
				[illegible]			
							"Polarlys" til Kai 8-9 Kl 14.30 4/9
							"Neptun" " " 17.00 17.00 –"–
÷ Finmarken	Kirkenes	4/9	Lörd		11.45	J.O.	L.V. Kl 5.15 4/9 = 0,30 m ÷
Columba	Antwerpen	–"–	–"–		13.15	T.S.	H.V. " 11.15 –"– = 2.26 m +
Prins Olav	Bergen	–"–	–"–		17.15	–"–	L.V. " 17.15 –"– 0.16 m ÷
Dronen	Harstad	–"–	–"–		18.00	–"–	H.V. " 23.45 –"– 2.41 m +
Tore Hund	Tromsö	–"–	–"–		19.00	–"–	L.V. " 5.45 5/9 = 0.37 m ÷
Henr. Wergeland	Tromsö	5/9	Söndag		8.00	A.P.	Hv. " 12.00 –"– 2.36 m +
÷ Polarlys	Halten	–"–	–"–		8.30	–"–	L.v. " 18.00 " = 0.14 m ÷
÷ Midnatsol	Kirkenes	–"–	–"–		10.45	–"–	H.v. " 24 " = 2.67 +
Irma	Bergen	–"–	–"–		17.00	–"–	
Sv. Sigurdsdóin	Oslo	–	–		19.15	S. Berg	
			Inf.	5/9 – 37.			
				[illegible]			

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert
D/S. Polarlys.	Kirkenes	6/9	Mandag		12.15	J. R.
Jadarn.	Danzig.	—"—	—"—		16.15	W. L.
Dr. Maud.	Bergen.	—"—	—"—		17.00	—"—
Nystun	Kirkenes	—"—	—"—		20.00	R. P.
Lynx	Hamburg	—"—	—"—		21.15	H. S.
Kora.	Stettin.	—"—	—"—		22.00	—"—

Ref. 7/9-37
[illegible]

Forhalinger og andre meldinger

Lyset Merakerbroen ltf: Kai 23 tendes for sent om kvelden. Automaten bör stilles frem minst 3/4 time.
6/9 - S. B.

Sw. Kulingvarsel heist og tent Kl. 9.30 6/9
D/S. „Vesterålen" ut for Korrigering —"— 9.30 —"—
—"— —"— til Kai 4 —"— 11.30 —"—
—"— „Corvus" —"— N. R. L. —"— 17.00 —"—
—"— „Ottar Jarl" ankret på reden —"— 19.30 —"—
En fortöiningspele Kai 17 er brukket i bunnen, og en er borte, så det er vanskelig å fortöie der.
Fortsatt Sw. Kulingvarsel Kl. 16.40 6/9.

LV: KL. 6.15 6/9 = 0.20 m ÷
HV: KL. 12.15 —"— = 2.41 m +
LV. KL. 18.30 —"— = 0.13 m ÷
HV. KL. 0.45 7/9 = 2.63 m +
LV. KL. —"— = m

Sirius til Kai 14 Kl. 9.00 7/9 –

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Sig. Jarl	Kirkenes	7/9	Tirs		16.15	J. R.	D/S. "Sirius" til Kai 14 kl. 9.00 7/9
St. Swithun	Bergen	—"—	—"—		17.30	T. B.	" "Corvus" " " 17 " 16.30 —"—
Sirius	Tromsø	—"—	—"—		19.00	T. S.	" "Namsos" " N.K.L. " 16.30 —"—
Namsos	Levanger	—"—	—"—		18.45	—"—	Fortsatt S.W. kulingv. kl 9.52 7/9
Sigrid	Liverpool	—"—	—"—		20.30	H. J.	L.v. kl 7.30 7/9 = 0.02 m +
Deneb	Thamshavn	—"—	—"—		20.30		H.v. " 13.15 —"— = 2.71 m +
Raftsund	Kirkenes	—"—	—"—		22 -	W. L.	L.v. " 19.00 —"— = 0.23 m +
Vesteraalen	Narvik	—"—	—"—		23 -	—"—	Hv " 1.15 8/9 = 2.70 m +
Priamus	Hommelvik	—"—	—"—		24 -	—"—	D/S. "~~Sirius~~ Deneb" til kai 8-9. kl 7. 8/9
			Insp.		8/9-37		
							D/S. "Tordenskjold" til kai 5 kl. 9.30 8/9
							" "Ottar Jarl" til Hovik og Øien " 12.30 —"—
Vaagen III	Namsos	7/9	Tirs.		24.	W. L.	N.W. kulingv. heist og tent " 16.10 —"—
÷ Lofoten	Kirkenes	8/9	Ons.		12.15	J. R.	L.v. kl. 7.30 8/9 = 0.08 m +
Rich. With	T.H.V.	—	—		12.30	—"—	H.v. " 14. —"— = 2.51 m +
H. Wessel	Mo-Ranen	—	—		14.	H. S.	L.v. " 19.45 —"— = 0.14 m +
Visten	Thamshavn	—	—		14.	—"—	H.v. " 2. 9/9 = 2.51 m +
Deneb	Oslo	—	—		16.	J. R.	
Leda	Rotterdam	—	—		17.15	—"—	
Namsos	Stavanger	—	—		18.30	A. P.	
			Insp.		9/9-37.		

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
%. Nordnorge	Kirkenes	9/9	Fors.	11.30		F.K.	D/s Ottar Jarl til Kai 6 kl. 12.00 9/9
Nordernay	Hamburg	–	–	12.00		–	" Skjerstad til Kai 17 kl. 15.30 9/9
Nordstjernen	Bergen	–	–	17.00		W.L.	Fortsatt N.W. kulingvarsel kl. 16.00 9/9
Bergenhus	Kjøbenhavn	–	–	17.00		–	Redningsredskaperne efterseet, bøye maa
Corvus	London	–	–	18.30		–	utskiftes Lodsbrua Sanden, ingen malte
Skjerstad	Bodö	–	–	18.30		K.J.	böier haves paa lager, forresten iorden.
Ottar Jarl	Hamburg	–	–	22.30		A.P.	9/9. A.P. F.K.
Fordenskjold	Honningsvaag	–	–	24.00		–	
			Lørd.	10/9 - 37			

L.v. kl. 7.45 9/9 = 0.25 m +
H.v. " 14.15 " = 2.40 m.
L.v. " 20.15 " = 0.35 m +
H.v. " 2.30 10/9 = 2.29 m.

D/s. Kong Erik" til Kai 4 Kl 20.00 9/9

" "Kg. Erik" beskadiget överste hjörne på Kai 4 under forhalingen fra ute „Tordenskjold" til Kaien 9/9. A.P.

Lyset på Kai 18 delvis i uorden – flere mörke lamper.

1 mörk lampe på östsiden Ravnklobrua

1 " " Kai 9 til gaten. 9/9. A.P.

1 " " " 5 " " "

Lyset i stormsignalet er i uorden. –

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
÷. Prins Olav	Kirkenes	10/9	Fred		11^{30}	J. R.	D/s „Havda" til N.K. 4 kl 6^{30} 10/9
Kg. Harald	T.M.V.	-„-	-„-		15^{30}	S.B.	„ — „ — „ kai 4 -„- 11^{30} -„-
Erl. Jarl	Bergen	-„-	-„-		17^{30}	-„-	Slarmsignalet er nu iorden 10/9 S.B.
Havda	Stavanger	-„-	-„-		18^{45}	-„-	Lv: kl 8^{45} 10/9 = 0.27 m +
Märgare	Bergen	-„-	-„-		20 –	K.J.	Hv " 15^{00} -„- = 2.08 m +
Kg. Erik	Tromsö	-„-	-„-		21^{15}	W.L.	Lv " 21^{00} -„- = 0.27 m +
		Inf. 11/9-37					Hv " 3^{30} 11/9 = 1.86 m +
÷ Irma	Kirkenes	11/9	Lörd		11^{30}	S. Berg.	L.v. 9^{45} 11/9 = 0.37 m +
Urda	-„-	—	—		16^{00}	H. P.	H.v. 16^{00} " = 1.78 m +
Pr. Ragnhild	Bergen	—	—		17^{00}	-„-	L.v. 22^{00} " = 0.32 m +
Ramen	Harstad	—	—		18^{00}	-„-	H.v. 4^{15} 12/9 = 1.53 m +
÷ Dr. Maud	Kirkenes	12/9	Lörd		10^{30}	K.J.	L.v. " 10^{15} -„- = 0.35 m +
Finmarken	Bergen	-„-	-„-		$17^{„}$	-„-	H.v. " 16^{30} -„- = 1.53 m +
H. Wergeland	Oslo	—	—		21^{00}	H	Lv " 23^{00} -„- = 0.42 m +
British Scout	Harstad	13/9	Man.		7^{00}		Hv " 5^{15} 13/9 = 1.41 m.
		Inf. 12/9-37					D/s "Rich With" til kai 7 kl 10^{30} 12/9
							" H. Jarl" " " 8 " 10^{45} -„-

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
							Lv. Kl. 11 30 13/9 = 0.53 m +
✓. Rich. With	Kirkenes	13/9	Mand		12 –	J. R.	Hv. " 17 45 –"– = 1.49 m +
Truro	Muruvika	–"–	–"–		12 –	–"–	Lv " 0 15 14/9 = 0.56 m +
Midnatsol	Bergen	–"–	–"–		17 15	–"–	
Ariadne	Flyttedokken	–"–	–"–		18 –	–"–	D/s "Enid" til Dokgaten kl 6 – 14/9
Clio	Oslo	–"–	–"–		21 –	Gr. J.	
Lev	Kirkenes	14/9	Tirsd		1 15	W. A.	D/s " K. Magnus fra N. Verft til kor-
Camo	Hommelvik	–"–	–"–		–"–	–"–	gering kl. 8.30 14/9
			Ank.	14/9-37.			" " H. Jarl " til kai 10 kl. 10. 14/9
				W.			" " Ranheim " " 17 " 12.30 –"–
✓. St. Svithun	Kirkenes	14/9	Tirs.		11.15	J. R.	" " H. Jarl " Kissiloen " 21.45 –"–
Delia	Antwerpen	–	–		12.	–"–	H.v. kl. 7.15 14/9 = 1.42 m +
Edna	Tromsö	–	–		16.30	–"–	L.v. " 12.45 –"– = 0.69 m +
Polarlys	Bergen	–	–		17.	–"–	H.v. " 18.30 –"– = 1.54 m +
Ranheim	Thamshavn	–	–		17.30	–"–	3 mørke lamper kai 19 gaten 1 " " " " kaien
Kong Magnus	Hamburg	–	–		19.15	S. Berg	1 " " " 16 –"–
Decido	Helsingborg.	–	–		21.15	T. S.	1 " " " 9-gaten 1 " " 5 –"– " 1 " " Vestre innergang
mk. Vaagen III	Namsos	–	–		24	–"–	

%. H. varslett.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Sortland	Kirkenes	14/9	Tirs.		24	T. S.	L.v. 1^{45} 15/9 = 0,59 m +
Vesteraalen	Narvik	15/9	Onsd		8.00		D. „Namsos" til IV Kl. 6^{30} 15/9 –
		Insp. 15/9 - 37.					
		[illegible]					
Sigurd Jarl.	Nordre Verft.	15/9	Onsdag		10.15	J. R.	D/s „Ariadne" til kai 10 Kl 8.45 15/9
⁄. Nordstjernen.	Kirkenes	–"–	–"–		11.45	–"–	–"– „H. Jarl" –"– –"– 12 –"– 13.00 –"–
Ariadne.	Rotterdam	–"–	–"–		17.00	–"–	Lods Tr. Gaustad rapporterer at
Enid.	Archangelsk	–"–	–"–		19.00	H. S.	Bue d'Abbe utenfor T.M.V. er så dårlig
⁄. Namsos.	Stavanger.	–"–	–"–		20.00	A. P.	at den ikke kan brukes. 15/9. W.L.
Trondhjem (D)	Köbenhavn	–"–	–"–		20.15	H. S.	Hv. Kl. 7.00 15/9 = 1.47 m +
		Insp. 16/9 - 37.					Lv. –"– 14.00 –"– = 0.64 m +
		[illegible]					Hv –"– 20.00 –"– = 1.62 m +
							Lv –"– 2.30 16/9 = 0.43 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Harborg	Archangelsk	16/9	Tors		11.30	J. R.	D/S. „Skjerstad" til Kai 17, Kran, kl. 14.00 16/9
✓ Erl. Jarl	Kirkenes	—"—	—"—		11.45	—"—	Redningsbåtene eftersett og i orden. 15.7. U.Z.
Skjerstad	Bodö	—"—	—"—		16.00	—"—	H.v. kl. 8.30 16/9 = 1.53 m +
H. Adalstein	Tromsö	—"—	—"—		16.15	—"—	L.v. " 15.15 —"— = 0.45 m +
Lofoten	Bergen	—"—	—"—		17.00	—"—	Hv " 21.30 —"— = 1.71 m +
H. Jarl	Hamburg	—"—	—"—		21.00	H. J.	Lv " 3.30 17/9 = 0.19 m +
Nordland	Honningsvaag	—"—	—"—		23.00	W. L.	D/S. „Havda" til N. K. h. kl. 6.15 17/9 -
			Anf.	17/9-37			
				[signature]			
							D/S. „Havda" til kai 3 Skl. 12. 17/9
✓ Pr. Ragnhild	Kirkenes	17/9	Fre.		12.	J. R.	„Trondhjem" " " 17 " 11. —"—
Nordnorge	Bergen	—	—		17.	A. P.	" —"— " N. K. L. " 13. —"—
Havda	Stavanger	—	—		17.45	—"—	X " „Hilda" " Nilssonk. " 13. —"—
Trondhjem	T. M. V.	—	—		15.	—"—	H.v. Skl. 9.30 17/9 = 1.73 m +
Ranen	—"—	—	—		11.	J. R.	L.v. " 16. —"— = 0.28 m +
Möregarl	Bergen	—	—		20.	T. S.	H.v. " 22. —"— = 1.90 m +
			Anf.	18/9-37			L.v. " 4.30 18/9 = 0.03 m +
				[signature]			

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
÷ Finmarken	Kirkenes	18/9	Lördag		12.00	J. R.	D/S „Vela" på fjorden for korrigering kl 13.00 18/9
Prins Olav	Bergen	—"—	—"—		17.00	W. L.	—"— —"— til Kai 17 kl 15.00 —"—
Hildur I	Harstad	—"—	—"—		17.30	—"—	—"— Kg. Halfdan til Kai 17 kl 21.30 —"—
Sigurd Hund	Tromsö	—"—	—"—		19.15	A. P.	Hv. kl 10.00 18/9 = 2.00 m +
Kong Erik	Oslo	19/9	Söndag		6.15	—"—	Lv. —"— 16.15 —"— = 0.11 m +
÷ Midnatsol	Kirkenes	—"—	—"—		10.45	J. R.	Hv. —"— 22.30 —"— = 2.18 m +
Irma	Bergen	—"—	—"—		17.00	—"—	Lv. —"— 4.30 19/9 = 0.09 m ÷
Vela	Hommelvik	20/9	Mand		5	W. L.	Hv —"— 10.45 —"— = 2.17 m +
							Lv —"— 17.00 —"— = 0.10 m ÷
		Innf. 20/9 - 37.					Hv. —"— 23.30 —"— = 2.28 m +
		[signature]					Lv —"— 5.30 20/9 = 0.31 m ÷
÷ Sigurd Jarl	Kirkenes	20/9	Man.		11.15	J. R.	Kl. 11.30 blev det meldt brand fra en motorbåt i Gryta, Brandvæsnet kom til=
Nixe	Bremen	—	—		13.	—"—	stede og slukket branden med et rex=
Leda	Hommelvik	—	—		17.	H. S.	apparat. 19/9-37 W. L.
Dr. Maud	Bergen	—	—		17.15	A. P.	
Kong Halfdan	Vadsö	—	—		17.30	—"—	
Ostpreussen	Stettin	—	—		18.45	H. S.	H.v. kl. 12. 20/9 = 2.26 m +
Hilda	Steinkjer	—	—		20.30	S. Berg	L.v. " 18. —"— = 0.27 m ÷
Neptun	Hamburg	—	—		21	—"—	H.v. " 24 " = 2.38 m +
Ingerto	Svalbard	21/9	Tirsd.		2.30	—"—	L.v. " 6.15 21/9 = 0.45 m ÷
Ranen	Harstad	18/9	Lörd		19.30		
		Innf. 21/9 - 37					
		[signature]					

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	~~Kl.~~	~~Rapp~~	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
⁒ Polarlys ∴	Kirkenes	2/9	Tirs	~~12~~ 15	F.R.	D/S Arcturus	til N.K.L. Kl. 7⁰⁰ 21/9
Capella	Oslo	–	–	12³⁰	–	–"–	–"– Kai 17 . 10⁰⁰ –
Canis	Tromsø	–	–	15⁰⁰	H.J.	" Andenes	til – 5 – 13¹⁵ 21/9.
Rich With	Stavanger	–	–	17³⁰	W.L.		Hv kl. 12¹⁵ 21/9 = 2.36 m.
Sverre Sigurdssøn	Tromsø	–"–	–"–	22.00	A.P.		Lv " 18¹⁵ –"– = 0.31 m. ÷
Vesterålen	Narvik	–"–	–"–	23.00	–"–		Hv. " 00.15 22/9 = 2.49 m +
Vågen III	Namsos	–"–	–"–	24.00	–"–		Lv " 6.30 –"– = 0.47 m ÷
~~Folda~~ Carno	Manchester	17/9	Fred.	20.00			
		Insp. 22/9 – 37					
							D/S "Skjerstad" til Kai 17 Kl 16³⁰ 22/9
							" –"– " " 1 " 18¹⁵ –"–
⁒ Lofoten	Kirkenes	22/9	Ons	12	F.O.		"Namsos" " N.K.L. " 7⁰⁰ –"–
St. Svithun	Frilagret	–"–	–"–	12	–"–		" –"– " Kai 3 " 10⁰⁰ –"–
Andenes	Kirkenes	–"–	–"–	15³⁰	–"–		Hv. kl 13⁰⁰ 22/9 = 2.41 m +
Norderney	Hamburg	–"–	–"–	17⁰⁰	–"–		Lv. " 19⁰⁰ –"– = 0.30 m ÷
Leda	Rotterdam	–"–	–"–	18⁰⁰	–"–		Hv " 1⁰⁰ 23/9 = 2.69 m +
Namsos	Stavanger	–"–	–"–	19⁰⁰	W.L.		
Bergenhus	København	–"–	–"–	22³⁰	–"–		D/S "Folda" ankr. på reden kl 7³⁰ 22/9 –
Tobago	Memel	23/9	Tors	5⁰⁰	H.J.		" "Verna" –"– –"– " 17⁰⁰ –"–
		Insp. 23/9 – 37.					" "Tobago" til Kisseløen kl 22⁰⁰ 22/9
							" "Mimir" ankret på reden kl. 6³⁰ 23/9
							~~"Verna" til Kisseløen kl 6⁰⁰~~

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
✓ Nordnorge	Kirkenes	23/9	Tors.		11.45	J. R.	D/S „Hilda" beskadiget Strandveiskaien
Nordstjernen	Bergen	—	—		17.	A. P.	ved ankomsten til Nyhavna 23/9
Arcturus	London	—	—		18.30	H. S.	Rap. v. Aune.
Verna	Halmstad	—	—		18.45	–"–	D/S „Orkla" til Kai 17 kl. 15 23/9
Diana	Hamburg	—	—		21.15	T. S.	" „Kong Harald" til N. Verft " 16.15 –"–
Cygnus	Manchester	—	—		22.	–"–	L.v. kl. 7.15 23/9 = 0.45 m ÷
Tordenskjold	Honningsvåg	—	—		24	H. Berg.	H.v. " 13.30 –"– = 2.29 m +
Skjerstad	Bodö	—	—		14.00		L.v. " 19.45 –"– = 0.38 m ÷
		Anf.	24/9-37 [illegible]				D. „Henr. Wergeland" til kai 4 kl. 22½
							"Skiftet- böie ved lodshappen
							i Sanden. Dermed er Rednings-
✓ Prins Olav	Kirkenes.	24/9	Fredag		11.15	J. R.	sakerne i orden. 23/9 —
Erling Jarl	Bergen.	–"–	–"–		17.00	W. L.	J. R. og T. S. m. fl.
Havda.	Stavanger.	–"–	–"–		18.15	–"–	H. v. kl. 24 23/9 = 2.43 m +
Henr. Wergeland.	Tromsö	–"–	–"–		20.30	H. S.	D. „H. Wergeland" til kai 5 kl. 7 fmd 24/9
		Anf.	25/9-37 [illegible]				
							Sv. stormvarsel heist og tent Kl. 9.30 24/9
							D/S „Tölda" til Halse kl. 11.30 –"–
							–"– „HAVDA" –"– KAI 14 –"– 12.30.
							Lv. Kl. 7.45 24/9 = 0.22 m ÷
							Hv –"– 14.00 –"– = 2.52 m +
							Lv –"– 20.00 –"– = 0.14 m +
							Hv –"– 2.15 25/9 = 2.64 m +
							Due d'Alben ved dockgaten T.M.K. er falt ned igjen 25/9 H.S.

	Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
	Mörgat	Bergen	24/9	Fredag		20.45	H. S.	D/S „Trondhjem" til kai 4 kl 9 25/9 –
÷	Irma	Kirkenes	25/9	Lörd		12.00	J. R.	Lv. kl. 8.45 25/9 = 0,05 m +
	Pallas	– " –	– " –	– " –		15.30	S. B.	Hv " 15.00 – " – = 2.37 m +
	Lynx	Vadsö	– " –	– " –		18.00	– " –	Lv " 21.00 – " – = 0.06 m +
	Ranen	Harstad	– " –	– " –		19.15	W. L.	Fyret på Lademaen var slukket inat 26/9 W.L.
	Pr. Ragnhild	Bergen	– " –	– " –		21.00	– " –	Hv kl. 3.15 26/9 = 2.08 m +
	Trondhjem	Oslo	26/9	Søn		7.15	H.	Lv. 9.30 – = 0.17 m +
÷	Dr. Maud	Kirkenes	–	–		11.15	–	Lamofyret tendt igjen 26/9. H
	Folda	Follafoss	–	–		12.30	–	Hv " 15.45 26/9 = 2,01 m.
	Finmarken	Bergen	–	–		19 ~~30~~ 15	T. S.	Lv. " 22.15 – " – = 0.15 m +
	Hilda	Hommelvik	27/9	Man		5.	– " –	D/S Prins Olav ankret på Ila kl. 1.30 27/9
			Inf. 27/9-37 W.					Hv. kl. 4. 27/9 = 1.78 m +
÷	St. Svithun	Kirkenes	27/9	Man.		11.30	J R	Lv. kl. 11.00 27/9 = 0.33 m +
	Columba	Antwerpen	–	–		13.00	–	Hv " 17.00 – = 1.88 m.
	Midnatsol	Bergen	–	–		17.00	–	Lv " 21.00 – " – = 0.37 m +
	Deneb	Oslo	–	–		19.45	A. P.	Hv " 5.45 28/9 = 1.87 m +
	Leo	Hamburg	–	–		21.30	– " –	
				Inf. 28/9-37 W.				

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
⁒ Rich. With	Kirkenes	28/9	Tirsd		11 30	J. R.	D/S. „Sirius" til kai 6 kl. 11 00 28/9
Munin	Svalbard	–„–	–„–		14 00	T. S.	„ Munin" ankret på Ilai kl 17 –„–
Ottar Jarl	Malm	–„–	–„–		15 00	–„–	„ –„– " avgik kl 18 00 28/9
Sig. Jarl	Bergen	–„–	–„–		17 30	S. B.	Lv. kl 12 15 28/9 = 0.59 m +
Sirius	Tromsö	–„–	–„–		19 15	W. L.	Hv " 18 – –„– = 1.85 m +
Vesteraalen	Narvik	–„–	–„–		23 –	K. J	Lv " 1 00 29/9 = 0.33 m +
Hestmanden	Kirkenes	–„–	–„–		23 30	–„–	D/S. „ Namsos" til N. K. 4. kl 6 30 29/9
Nora	Stettin	–„–	–„–		23 30	W. L.	
Vaagen III	Namsos	–„–	–„–		24 –	–„–	
			Inf.	29/9 - 37 [signature]			
							D/S „Namsos" til kai 3 kl. 9.30 29/9
							S. W. Seilinger kl. 18.27 29/9 (Statt Rørvik)
⁒ Nordstjernen	Kirkenes	29/9	Ons.		11.30	J. R.	H.v. kl. 7. 29/9 = 1.70 m +
Polarlys	Frilageret	–	–		12.30	–„–	L.v. " 13.45 –„– = 0.49 m +
Jessica	Hamburg	–	–		17.	H. S.	H.v. " 19.45 –„– = 1.91 m +
Ariadne	Rotterdam	–	–		17.15	–„–	L. v. 2 30 30/9 = 0.27 m +
Namsos	Stavanger	–	–		18.15	–„–	En forlöiningsspale paa
Trondhjem (D)	Kjöbenhavn	–	–		20.	S. Berg	kai 22 brukket tvers av
							innerkaien. 29/9 – S. B.
				Inf.	30/9 - 37 [signature]		

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Erling Jarl.	Kirkenes.	30/9	Torsdag		11.00	J. R.	Hv. Kl. 8.00 30/9 = 1.78 m +
Skjerstad.	Bodö.	-"-	-"-		15.00	W. L.	Lv. -"- 14.45 -"- = 0.33 m +
Lofoten.	Bergen.	-"-	-"-		17.00	K. J.	Hv. -"- 21.00 -"- = 1.95 m +
Håkon Adalstein	Kirkenes.	-"-	-"-		18.15	-"-	Lv. -"- 3.15 1/10 = 0.06 m +
		Insp.	1/10 - 37				Redningsaparaterne eftersett, böye m.
			W				tang utskiftet St. Olafs alm., Schelene br.
							forrester iorden. 30/9. H.L. m.f. -
							D/S Nordland til kai 5 kl 23.00 30/9
÷ Pr. Ragnhild	Kirkenes	1/10	Fred.		11.15	J. R.	Fortöiningspælene paa kai 17 ~~eben~~
÷ Ottar. Jarl	Hamburg	-"-	-"-		12.30	-"-	borte flere av dem, saa det ikke
Nyegg	Nyhavn (Oplag)	-"-	-"-		14.15	T. S.	gaar an at fortöie en baat ordentlig.
Nordnorge	Bergen	-"-	-"-		17.00	S. B.	1/10 H.L.
Nordland	Honningsvaag	-"-	-"-		17.30	T. S.	D/S. „Havda" til N.K.L. kl 7.00 1/10
Havda	Stavanger	-"-	-"-		18 -	-"-	" -"- " til kai 3 -"- 12.00 -"-
Mårejarl	Bergen	-"-	-"-		20.15	W. L.	D/S. „Nordland" til kai 5 kl 23 30/9
		Insp.	2/10 - 37				„ „Nea" til Industrikk. 15.30 1/10
			W				Hv. Kl. 9.30 1/10 = 1.96 m +
							Lv -"- 15.45 -"- " = 0.14 m +
							Hv -"- 21.45 -"- = 2.01 m +
							Lv -"- 4.00 2/10 = 0.24 m ÷

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
✓ Finmarken	Kirkenes	2/10	Sønd		11.30	J. R.	D/S. „Inger" til kulkran kl 10 3/4 2/10
Truro	Hull	—	—		13.15	H. S.	„ „Pr. Olaf." på fjorden „ 13.00 —„—
Delia	Follafos	—	—		14	—„—	M/K. Nardevaye II avg kl 21 2/10
Inger ✓	Kvitsjøen	—	—		14.15	—„—	Hv kl. 10.15 2/10 = 1.95 m +
Tordenskjold	T.M.V.	—	—		16.30	—„—	Lv —„— 16.15 —„— = 0.19 m ÷
Prins Olav	Bergen	—	—		17.45	—„—	Hv —„— 22.15 —„— = 2.05 m +
Kong Erik	Tromsö	—	—		18	—„—	Lv —„— 4.45 3/10 = 0.32 m ÷
Ranen	Hardstad	—	—„—		17.30	—„—	Hv —„— 10.45 —„— = 2.12 m +
✓ Midnatsol	Kirkenes	3/10	Sønd		10.45	W. L.	Lv —„— 17.00 —„— = 0.[illegible] m ÷
Irma	Bergen	—„—	—„—		17.00	—„—	Hv —„— 23.00 —„— 2.18 m +
Lev Nilsen	Tromsö	—„—	—„—		18.00	——	Lv —„— 5.15 4/10 0.38 m ÷
			Insp.	4/10 - 37			1 mörk lampe på frostakaien 3/10 R.P.

[signature]

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
½ Polarlys	Kirkenes	4/10	Mandag		11 30	J. R.	H.v. kl. 11 45 4/10 = 2.15 m +
Kong Magnus	— " —	— " —	— " —		15 30	T. S.	L.v. — " — 18 00 — " — = 0.35 m ÷
Dr. Maud	Bergen	— " —	— " —		17 00	S. B.	H.v. — " — 24 00 — " — = 2.15 m +
Jæderen	Danzig	— " —	— " —		18 15	— " —	L.v. — " — 6 15 — " — 0.49 m ÷
Ulsnes	Stettin	— " —	— " —		19 30	P. G.	
Clio	Oslo	— " —	— " —		20 00	~~Gjt~~ L.	
			Insp. 5/10 - 37.				D/S Leda til Flytedokken kl. 8. 5/10
			W.				" Corvus " N. K. L. " 12. — " —
							" — " — " kai 17 " 16.30 — " —
½ Sigurd Jarl	Kirkenes	5/10	Tirs.		12.	J. R.	" Namsos " N. K. L. " 16.30 — " —
St. Svithun	Bergen	—	—		17.	A. P.	H.v. kl. 12.15 5/10 = 2.07 m +
Ulla	Limhamn	—	—		17.30	—	L.v. " 18.30 — " — = 0.37 m ÷
Namsos	Levanger	—	—		18.	—	H.v. " 0.15 6/10 = 2.15 m +
Vaagan	Kirkenes	—	—		23.	S. Berg	L.v. " 6 30 " = 0.40 m ÷
Vesteraalen	Narvik	—	—		23.15	— " —	
Vaagen III	Namsos	—	—		24.	— " —	
			Insp. 6/10 - 37				
			W.				

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Kl.	Rap.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
½ Lofoten	Kirkenes	6/10	Ons.	11.45	J.R.	D/s Nea fr.	T.M.V. kl. 12.30 6/10
Topdalsfjord	Bergen	–	–	15.30	W.L.	" Leda –	Kai 8-9 kl. 14.00 –
Rich. With	T.M.V.	–	–	15.30	K.J.	" Skjerstad	– 19 – 16.00 –
Leda	Rotterdam	–	–	18.00	W.L.	—"—	– 1 – 18.45 –
Namsos	Stavanger	–	–	18.00	K.J.		Hv kl. 12.45 6/10 = 2.15 m
Aug. Lykke	Mesen	–	–	19.15	A.P.		Lv -"- 19.00 -"- = 0.29 m ÷
Bergenhus	Kjøbenhavn	–	–	19.15	H.J.		Hv. 0.45 7/10 = 2.11 m +
Edna	Tromsø	-"-	-"-	23.45	A.P.	Redningsstaurene efterset, ny båie med tang ophengt kai 7, dermed alt i orden 7/10. H. J.	
		Inf. 7/10 - 37					
½ Nordnorge	Kirkenes	7/10	Torsd.	12.00	J.R.		Lv. kl. 7.30 7/10 = 0.26 m ÷
H. Wergeland	Oslo	-"-	-"-	12.30	-"-		Hv -"- 13.15 -"- = 2,10 m +
Skjerstad	Bodø	-"-	-"-	15.30	S.B.		Lv -"- 19.30 -"- = 0.20 m ÷
Carrvis	London	-"-	-"-	18.30	-"-		H.V. " 1.30 8/10 = 2.04 m +
Nordstjernen	Bergen	-"-	-"-	19.15	W.L.	D/s „Haida" til	N.K.h. kl 6.30 8/10
½ Tordenskjold	Honningsvaag	-"-	-"-	24.00	-"-		
		Inf. 8/10 - 37					

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
✓ Prins Olav ✓	Kirkenes	8/10	Fre.		11.45	J. R.	D/s „Havda" til kai 4 kl. 12.30 8/10
Erling Jarl	Bergen	—	—		17.	A. P.	„Ursa" „ „ 6 „ 12.30 —„—
Havda	Stavanger	—	—		18.30	—„—	L.v. kl. 7.45 8/10 = 0.13 m ÷
Mørejarl	Bergen	—	—		20.	S. Berg	H.v. „ 14. —„— = 2.00 m +
Haakon Jarl	Hamburg	—	—		21.15	—„—	L.v. „ 20. —„— = 0.07 m ÷
Ursa	Kirkenes	9/10	Lør.		2.30	—„—	H.v. „ 2.15 9/10 = 1.90 m +
		Inf. 9/10-37					D/s „Ingerto" ankret på Ila kl. 4.45 9/10
			[illegible]				
✓ Irma	Kirkenes	9/10	Lør		11^{15}	J.K.	Lv. kl. 8^{15} 9/10 = 0.05 m +
Trondhjem	Tromsø	-	-		13^{15}	K.J.	Hv „ 14^{30} - = $2.^{00}$ m.
Jakslu	Thamshavn	-	-		14^{00}	-	Lv „ 20^{45} -„- = 0.14 m +
Pr. Ragnhild	Bergen	-	-		17^{00}	-	Hv „ 3^{00} 10/10 = 1.84 m.
Ranen	Harstad	-	-		19^{00}	-	S.W. Kulingvarsel h. og t. kl. 19^{30} 9/9.
Neptun	Kirkenes	-	-		19^{00}	-	
Sigrid	Thamshavn	-	-		21^{30}	H.L.	D/s „Nea" til kai 10 kl. 13. 10/10
✓ Dr. Maud	Kirkenes	10/10	Lør.		10.45	T. S.	L.v. kl. 8.45 10/10 = 0.21 m +
Finmarken	Bergen	—	—		17.	—„—	H.v. „ 15.15 —„— = 1.83 m +
Nea	Follafoss	—	—		19.	—„— 11/10	L.v. „ 21^{00} —„— = 0.25 m +
		Inf. 11/10-37					N. W. Kulingv. heist og tendt kl. 18^{40} 10/10
		[illegible]					H.v. kl. 3^{30} 11/10 = 1.72 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
½ Rich. With	Kirkenes	11/10	Mand.		12.30	J. R.	L.v. Kl. 10.15 11/10 = 0.48 m +
British Fortune	Harstad	–	–		16.		H.v. " 16. –"– = 1.72 m +
Vela	Antwerpen	–	–		17.	A. P.	L.v. " 22.30 –"– = 0.40 m +
Midnatsol	Bergen	–	–		17.15	–"–	3 lyspærer insatt skur 19 – 11/10 – Th. S.
Lynx	Hamburg	–	–		21.	T. S.	m/s. „Tellus" til kai 16 kl. 5 12/10
Capella	Oslo	–	–		22.	–"–	1 mörk lampe kai 12 (kaien)
Tore Hund	Tromsö	–	–		23.	S. Berg	1 " " " 13 gafen
			Inf.	12/10-37			1 " " bak Tollbua
				[illegible]			1 " " i vestre unnegang
							Hammeren varslet. 12/10 – S. B.
							H.v. kl. 4^{15} 12/10 = 1.50 m +
⅔ St. Svithun	Kirkenes	12/10	Tirsdag		11.30	J. R.	
Danzig	Stettin	–"–	–"–		16.00	W. L.	L.v. Kl 11.00 12/10 = 0.53 m +
Adolph Kirsten	Hamburg	–"–	–"–		16.30	–"–	H.v. –"– 16.15 –"– = 1.53 m +
Polarlys	Bergen	–"–	–"–		17.00	K. J.	L.v. –"– 22.00 –"– = 0.43 m +
Kg. Erik	Oslo	–"–	–"–		21.30	W. H.	H.v. –"– 5^{15} 13/10 = 1.40 m +
Tellus	Tromsö	–"–	–"–		22^{00}	"	D/s. „Danzig" til uts. „Kg. Erik" Kl 6.30 12/10
Vesterålen	Narvik	–"–	–"–		23^{00}	"	–"– „Tellus" –"– Kai 8-9 –"– 12.30 –"–
Vaagen III	Namsos	–"–	–"–		23^{30}	"	–"– „Luna" –"– N. K. L. –"– 12.30 –"–
Luna	Hammervik	13/10	Onsd.		"		–"– „Danzig" –"– Kai 17 –"– 13.00 –"–
			Inf.	13/10-37			–"– „Namsos" –"– N. K. L. –"– 15.00 –"–
				[illegible]			–"– „Luna" ankret på reden –"– 15.30 –"–

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Sig. Jarl	Nordre Varft	13/10	Onsd		12^{30}	J. R.	S.W. kulingv. heist og landt kl. 10^{20} 13/10-37
⁄. Nordstjernen	Kirkenes	– " –	– " –		11^{30}	– " –	Lv. kl. 12^{45} 13/10 = 0.57 m +
Raftsund	– " –	– " –	– " –		13^{00}	T. S.	Hv – " – 17^{45} – " – = 1.46 m +
Ariadne	Rotterdam	– " –	– " –		17 –	S. B.	Lv – " – 1^{00} 14/10 = 0,42 m +
⁄. Namsos	Stavanger	– " –	– " –		19 –	T. S.	
Trondhjem (D)	Kjøbenhavn	– " –	– " –		24^{00}	K. J.	
		Inf. 14/10-37					
		W.					D/S „Folda" til Halsek. kl. 11. 14/10
⁄. Erling Jarl	Kirkenes	14/10	Tors.		11.	J. R.	Redningsredskaperne er d.d. eftersett,
Skjerstad	Bodö	– " –	– " –		16.	– " –	Böie og taug utskiftet på kai 17
Lofoten	Bergen	– " –	– " –		17.	– " –	Birkelandskuret, forresten alt
H. Adalstein	Oslo	– " –	– " –		18.		iorden. 14/10 A. P. – H. S.
Havda	Levanger	– " –	– " –		22.	S. Berg	Hv. kl. 6.30 14/10 = 1.32 m +
		Inf. 15/10-37.					L.v. " 13.15 – " – = 0.44 m +
		W.					H.v. " 19.15 – " – = 1.41 m +
							L.v. " 2. 15/10 = 0.33 m +
							D/S „Nordland" til kai 5 kl. 3. 15/10

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
							D/s Leo til Kai 17 kl. 12^{45} 15/10
½ Rp. Ragnhild	Kirkenes	15/10	Fre.		11^{15}	F.R.	„ Havda til Kai 3 kl. 19^{00} 15/10
Columba	Follafoss	–	–		12^{30}	–	Hv kl. 8^{15} 15/10 = 1.55 m+
Nordnorge	Bergen	–	–		17^{00}	W.L.	Lv „ 14^{15} –„– = 0.52 m+
Ingerto	Svalbard	–	–		19^{30}	H	„ Leo til Kai 12 kl. 20^{00} 15/10.
Diana	Hamburg	–	–		20^{15}	A.P.	SW Kulingvarsel h. og t. kl. 19^{15} 15/10.
Nordland	Honningsvåg	–	–		21^{45}	–	Hv kl. 20^{15} 15/10 = 1.82 m.
Møreyarlen	Bergen	–	–		21^{45}	–	Lv „ 3^{15} 16/10 = 0.31 m+
Hadla	Stavanger	16/10	Lør		1^{00}	H	
		Inf.		16/10-37			
							D/S Lollund til Kai 13 kl 15^{00} 16/10
							„ Sv. Sigurdssön til Kai 6 kl 18^{00} –
							H.v. kl 8^{45} 16/10 = 1.85 m+
Nea	Marseille	16/10	Lørd		10^{00}	F.R.	L.v. „ 15^{00} –„– = 0.41 m+
½ Finmarken	Kirkenes	–„–	–„–		11^{45}	–„–	H.v. „ 21^{30} –„– = 2.00 m+
Prins Olav	Bergen	–„–	–„–		17^{30}	T.S.	L.v. „ 3^{15} 17/10 = 0.22 m+
Ranen	Harstad	–„–	–„–		18^{30}	–„–	Hv. –„– 9.45 –„– = 2.07 m+
Leo	Vadsö	–„–	–„–		20^{00}	M.J.	Lv –„– 16.00 –„– = 0.31 m+
Sv. Sigurdssön	Tromsö	17/10	Lörd		0^{12}	–„–	Automatbryteren v. Ravnkloboen virker ikke. 17/10
Midnatsol	Kirkenes	–„–	–„–		11.15	A.P.	H.v. kl. 22^{00} 17/10 = 2.52 m+
Irma	Bergen	–„–	–„–		18.00	–„–	L.v. „ 4^{15} 18/10 = 0.15 m+
Folda	Hommelvik	18/10	Mand		6	S. Berg	
			Inf.	18/10-37			

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	KL.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
⁒ Sigurd Jarl.	Kirkenes.	18/10	Mandag		11.30	J. R.	Hv. Kl. 10.15 18/10 = 2.41 m +
⁒ Columba.	Antwerpen.	-"-	-"-		17.30	-"-	Lv -"- 17.00 -"- = 0.10 m +
Deneb.	Oslo	-"-	-"-		20.00	H. S.	Hv -"- 22.45 -"- = 2.34 m +
Dr. Maud.	Bergen.	-"-	-"-		20.30	-"-	Lv -"- 5.00 19/10 = 0.27 m ÷
Trondhjem	Oslo	-"-	-"-		23.15	-"-	Flagget på Olofspiren var ikke til å få
		Anf.	19/10 - 37.				op under stormen 18/10 H. S.
			W.				D/S „Trondhjem" til Kai 8-9 Kl. 12.30 18/10
							-"- „Sortland" -"- -"- 5 -"- 13.00 -"-
							-"- „Trondhjem" -"- -"- 17 -"- 18.00 -"-
							Sv. Kulingvarsel heist og tent kl 19.15 -"-
Polarlys	Kirkenes	19/10	Tirs		11.15	J. R.	1 fort. pele Kai 17-18 er brukket -"-
Sollund	Danzig	-"-	-"-		16.00	T. S.	Arcturus beskadigede putene like ved
Rich With	Bergen	-"-	-"-		21.20	W. L.	broen i svingpladsen ved avgangen.
Sirius	Tromsø	-"-	-"-		21.30	-"-	H. 19/10.
Sortland	Kirkenes	-"-	-"-		23-	-"-	D/S Einar Jarl ankret paa reden kl 3.00 19/10
Vesteraalen	Narvik	-"-	-"-		23-	-"-	D/S „Sollund" til Kai 17 kl 12.30 19/10
Vaagen 3	Namsos	-"-	/		"		S.V. Kulingv. heist og tendt kl 18.15 19/10
		Anf.	20/10 - 37				H.v. kl 11.15 19/10 = 2.37 m +
			W.				L.v. " 17.15 -"- = 0.14 m ÷
							Hv " 23.30 -"- = 2.57 m +
							Lv " 5.45 20/10 = 0.37 m +
							D/S „Namsos" til N. R. L. kl 18.30 19/10
							" „ -"- " til kai 3 kl. 23- -"-

To flag fra Skandsen og et fra St. Olafs pier brakt til Nilsen og Johnsen for reparation 19/10

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Lita	Arkangel	19/10	Tirs.		19.30		D/S "Arcturus" til kai 16 kl. 11. 20/10
÷ Lofoten	Kirkenes	20/10	Ons.		11.45	J. R.	" "Tordenskjold" " " 6 " 13.30 –"–
St. Svithun	Frilageret	–"–	–"–		11.45	–"–	" "Como" " " 17 " 18.45 –"–
Leda	Rotterdam	–"–	–"–		17.30	A. P.	H.v. kl. 11.30 20/10 = 2.53 m +
Lanis	Island [illegible]	–"–	–"–		19.	H. S.	L.v. " 18. –"– = 0.28 m ÷
Namsos	Stavanger	–"–	–"–		19.	S. Berg	H. v. " 24 " = 2.63 m +
Bergenhus	Kjöbenhavn	–"–	–"–		20.45	T. S.	Div. mörke lamper (8) H. varslett.
Jessica	Hamburg	21/10	Tors.		1.00	S. Berg	D/S "Skjerstad" til kai 19 kl. 6. 21/10
		Innf.	21/10 – 37				L.v. kl. 6.15 21/10 = 0.30 m ÷
			[signature]				
							Ky. Harald paa Tjodn Korrigering 13.30 21/10
							– ~~til Nordre V. kl. 17.30~~
÷ Nordnorge	Kirkenes	21/10	Tors.		11.45	J. R.	
Pylades	Hommelvik	–	–		12.30	–	Hv. kl. 12.30 21/10 = 2.60 m
Nordstjernen	Bergen	–	–		1.00	Kj.	Lv. 19.15 – = 0.26 m ÷
Arcturus	Råkvåg	–	–		~~17~~ 19.45	A.P.	Hv. 0.45 22/10 = 2.60 m +
Tordenskjold	Honningsvåg	22/10	Fredag		00.15	–"–	
Skjerstad	Bodö	21/10	Tors.		16.00		
		Innf.	22/10 – 37				
			[signature]				

M/K Forsök av Leksvik gaadt op og veltet utover ved lavvand, like indenfor Skandsen bro ved bolverket; Den er bakvedlastet med stor deckslast. Jeg var derute og blev det truffet foranstaltninger for at undgaa storre skade.
22/10 H.L.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
✓ Prins Olav	Kirkenes	22/10	Fred		11^{30}	J.R.	Redningsredskapene er d.d. eftersett og fun-
Camo	~~Hull~~ Harnosand	-"-	-"-		13^{15}	S.B.	det iorden 21/10 - A.P.
Erling Jarl	Nordre Varft	-"-	-"-		15^{30}	-"-	D/S „Havda" til N.K.L. Kl. 6^{30} 22/10
Kong Harald	Bergen	-"-	-"-		17^{30}	-"-	„ — „ — " " kai 4 -"- 12^{30} -"-
Folda	Grangemouth	-"-	-"-		18^{30}	-"-	„ Mørejarl" -"- Kr. sundsk -"- 12^{30} -"-
Ottar Jarl	Hamburg	-"-	-"-		19 -	-"-	„ Cygnus" -"- Industrik -"- 12^{45} -"-
H. Wergeland	Tromsö	-"-	-"-		20	K.J.	„ Kg. Harald" -"- kai 16 -"- 13 - -"-
Havda	Stavanger	-"-	-"-		21^{15}	W.L.	„ Ottar Jarl" -"- Kissilven -"- 13 - -"-
Mørejarl	Bergen	-"-	-"-		22^{30}		„ Kg. Harald" -"- kai 15 -"- 14^{30} -"-
Gudrid	Hommelvik	-"-	-"-		21^{30}		„ Erl. Jarl" på tils. „Kg Harald" -"- 14^{30} -"-
Pallas	Kirkenes	23/10	Lörd		4^{00}	H.J.	Lv. kl. 7^{00} 22/10 = 0.29 m ÷
Trürr	Muruvik	-"-	-"-		5^{15}	W.L.	Hv -"- 13^{15} -"- = 2.56 m +
		Luf.	23/10-37.				Lv -"- 19^{30} -"- = 0.21 m ÷
							Hv " 2^{00} 23/10: 2,55 m +
✓ Irma	Kirkenes	23/10	~~Lör.~~		12.	J.R.	D/S „Ranen" til kai 1 kl. 10.30 23/10
Einar Jarl	Thamshavn	-"-	-"-		12.	Rune	L.v. kl. 7.45 23/10 = 0.09 m ÷
Cygnus	Bergen	-"-	-"-		13.	-"-	H.v. " 13.45 -"- = 2.51 m +
Pr. Ragnhild	Bergen	-"-	-"-		17.30	A.P.	L.v. " 20. -"- = 0.09 m ÷
Ranen	Harstad	-"-	-"-		21.30	T.S.	H.v. " 2.15 24/10 = 2.38 m +
Dr. Maud	Kirkenes	24/10	Sønd		10^{30}	H.J.	L.v. " 8^{30} -"- = 0.12 m +
Biskaya	Aalborg	-"-	-"-		11^{00}	-"-	H.v. " 14^{30} -"- = 2.42 m +
Finmarken	Bergen	-"-	-"-		17^{00}	-"-	Lv " 21^{00} -"- = 0.15 m +

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	KL.		
Kg. Halfdan	Vadsö	24/10	Sönd		18 15	H. J.	Hv kl. 3 15 25/10 = 2.26 m.
			Innf.	25/10 - 37			D/S "Delia" til Kisstoen kl 12 00 25/10
				[signature]			" "Andenes" til Kai 5 " 13 —"—
							L.v. kl 9 15 25/10 = 0.38 m +
							H.v. " 16 00 —"— = 2.19 m +
÷ St. Svithun	Kirkenes	25/10	Mand		11 45	J. O.	Lv " 22 30 —"— = 0.20 m +
Ariadne	Hommelvik	—"—	—"—		14 45	S. B.	H.v. " 4 15 26/10 = 1.92 m +
Midnatsol	Bergen	—"—	—"—		17 30	T. S.	D/S "Beryl" ankret på reden kl. 23 45 25/10
Clio	Oslo	—"—	—"—		20 15	W. L.	" og avgikk kl 24 00 —"—
Neptun	Hamburg	—"—	—"—		23—	K. J.	3 DD lamper opsatt i skur 13 26/10 S.B.
[illegible]	Stettin	26/10	Tirs		8.00		D/S "Namsos" til N. K. L. kl. 13. 26/10
			Innf.	26/10 - 37			" —"— —"— Kai 3 " 15.30 —"—
				[signature]			L.v. kl. 10.30 26/10 = 0.36 m +
÷ Rich. With	Kirkenes	26/10	Tirs.		12.	J. R.	H.v. " 16.45 —"— = 1.86 m +
Delia	Antwerpen	—"—	—"—		13.30	A. P.	L.v. " 23 30 " = 0.15 m +
Edna	Tromsö	—"—	—"—		17.45	—"—	H.v. " 5 30 27/10 = 1.71 m +
Sigurd Jarl	Bergen	—"—	—"—		19.	S. Berg	
Sigurd Hund	Tromsö	—"—	—"—		21.	—"—	
Andenæs	Kirkenes	—"—	—"—		23	T. S.	
Vesteraalen	Narvik	—	—		23	—"—	
mk. Vaagen III	Namsos	—	—		24	—"—	
			Innf.	27/10 - 37			
				[signature]			